



# sénart éco



Lettre économique n°22 -  
Mars 2009

Pour recevoir par e-mail les  
prochains numeros de cette  
newsletter, inscrivez-vous :

## Construction durable mode d'emploi : un espace BâtirEco à Sénart



Sénart, la plus verte des villes nouvelles, initiatrice avant l'heure des maisons solaires, des liaisons douces, des chartes de développement durable sur ses parcs d'activités, d'Ecopôle et de l'éco-habitat, a inauguré officiellement le 24 janvier, à Cesson son Espace BâtirEco.

[En savoir plus](#)

### Agenda

**14 mars. Forum des métiers :** 3e Forum organisé par la Maison de l'Emploi de 11h00 à 17h30 à l'hôtel Le Clarion. Plus d'infos sur [www.mdef-senart.fr](http://www.mdef-senart.fr)

**2 avril. AIRE – 3ème édition :** événement organisé par le réseau des Associations des Chefs d'Entreprises de l'Est Francilien. Plus de 1000 chefs d'entreprise sont attendus pour cette manifestation qui aura lieu à Lieusaint, au Carré Sénart, de 13h à 23h. L'occasion pour tous les décideurs de se réunir en une fois sur une journée en un seul lieu pour partager et faire connaître leurs savoir-faire. Plus d'infos sur [www.aire77.com](http://www.aire77.com)

**4 juin 18h30. 3ème défi inter-entreprises de Sénart.** Challenge sportif par équipe ouvert à toutes les entreprises de Sénart et de ses environs. L'occasion, le temps d'une soirée, de quitter le terrain des affaires pour le terrain du sport... Plus d'infos sur <http://www.senart.com/senart/les-temps-forts-de-senart/le-defi-inter-entreprises/>

## Des vélos électriques pour les entreprises à la gare de Lieusaint- Moissy

Dès le mois de mars 2009, le San de Sénart met en place un service de Vélostation accessible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 à toute personne habitant, travaillant ou étudiant à Sénart.

[En savoir plus](#)



## Début des travaux du Trambus Sénart- Corbeil

A la suite du feu vert accordé au projet en juillet par le STIF (Syndicat des transports d'Ile-de-France), les premiers travaux de terrassement ont pu démarrer sur le parcours du TCSP (Transport en Commun en Site Propre) Sénart-Corbeil. Un chantier qui dès le premier trimestre 2011 permettra l'ouverture de la liaison en bus à haut niveau de service (transport en commun en site propre) entre les deux pôles urbains voisins. Il s'agit de la première liaison de ce type en Ile-de-France.

[En savoir plus](#)



# sénart éco



Lettre économique Mai 2008 -  
n°20

Pour recevoir par e-mail les  
prochains numeros de cette  
newsletter, inscrivez-vous :

## Venir à Sénart

### Venir à Sénart

#### A6

Depuis Paris, suivre l'autoroute A6 jusqu'à Evry (25Km) puis prendre la Francilienne (N104) et sortir à Lieusaint sortie 25 (10km) pour les communes de Combs-La-Ville, Lieusaint, Moissy-Cramayel. Ou suivre l'A5a pour les communes de Savigny-le-Temple, Cesson, Nandy, Vert-Saint-Denis et Réau.

#### A4

Depuis Paris, suivre l'autoroute A4 jusqu'à Lognes (20Km) puis prendre la Francilienne (N104) et sortir à Combs-La-Ville sortie 24 (20km) pour les communes de Combs-La-Ville, Lieusaint, Moissy-Cramayel. Ou suivre l'A5b pour les communes de Savigny-le-Temple, Cesson, Nandy, Vert-Saint-Denis et Réau.

#### RER

Ligne D du RER depuis les stations « gare du Nord », « Châtelet » ou « gare de Lyon » direction Melun via Combs-La-Ville. Arrêts dans les 4 gares de Sénart : Combs-La-Ville, Lieusaint-Moissy, Savigny-le-Temple, Cesson (de 32mn de Châtelet à Combs-La-Ville ).  
Trains toutes les 7 minutes en heures de pointe et 30 minutes en heures creuses.

### Venir au San

#### A6

Depuis Paris, suivre l'autoroute A6 jusqu'à Evry (25Km) puis prendre la Francilienne (N104) et sortir à Lieusaint sortie 25 (10km). Suivre le Boulevard de l'Europe en direction de Lieusaint puis au rond point à gauche le Boulevard Victor Schoelcher et enfin prendre à gauche la rue de Paris. Hôtel de la Communauté au 100 sur la droite.

#### A4

Depuis Paris, suivre l'autoroute A4 jusqu'à Lognes (20Km) puis prendre la Francilienne (N104) et sortir à Lieusaint sortie 25 (22km). Suivre le Boulevard de l'Europe en direction de Lieusaint puis au rond point à gauche le Boulevard Victor Schoelcher et enfin prendre à gauche la rue de Paris. Hôtel de la Communauté au 100 sur la droite.

#### RER

Gare de Lieusaint-Moissy puis Bus lignes 50, 02, 03, 20.



# sénart éco



Lettre économique Mai 2008 - n°20

Pour recevoir par e-mail les prochains numéros de cette newsletter, inscrivez-vous :

## Qui sommes-nous

### Les 2 San de Sénart

Informations pratiques des services aux entreprises (transports, fiscalité, ...)



#### San de Sénart

Sabine Beauvais-Delouvrier  
Tél : 01 64 13 18 01

Carré Sénart, 9 allée de la Citoyenneté  
77567 Sénart-Lieusaint Cedex



#### San de Sénart en Essonne

Eric Coquelin  
Tél : 01 69 89 88 08

1 rue de la Mare à Tissier  
91280 Saint-Pierre-du-Perray

### L'Etablissement Public d'Aménagement de Sénart



#### Offre immobilière,

Commercialisation de fonciers pour les entreprises et recensement de l'offre immobilière disponible.

#### Epa Sénart

Frédéric Cavan  
Tél : 01 64 10 15 02

La Grange la Prévôté  
77547 Savigny-le-Temple Cedex

### Les partenaires



#### Sénart développement

Développement de l'entreprise,  
de l'emploi et de la formation

#### Sénart développement

Didier Dugast

Tél : 01 64 13 53 28

100 rue de Paris - 77127 Lieusaint



#### Entreprendre à Sénart (Pépinière d'entreprises)

Pépinière d'entreprises, location de bureaux et  
accompagnement des créateurs d'entreprises

#### Entreprendre à Sénart

Thomas Guilmet

Tél : 01 64 13 54 00

Zi de Moissy-Cramayel  
462 rue Benjamin Delessert - BP 83 - 77554 Moissy-Cramayel Cedex

Se désabonner



# sénart éco



Lettre économique Mai 2008 -  
n°20

**Pour recevoir par e-mail les  
prochains numeros de cette  
newsletter, inscrivez-vous :**

## Contacts

**Vous avez des questions ou des suggestions sur la News Lettre économique :**

Tel : 01 64 13 17 33

**Vous souhaitez en savoir plus sur le développement économique de Sénart :**

Tel : 01 64 13 18 01

Tel : 01 69 89 88 08

**Pour s'implanter à Sénart:**

Tel : 01 64 10 15 02



# sénart éco



Pour recevoir par e-mail les prochains numeros de cette newsletter, inscrivez-vous :

**Sénart, la plus verte des villes nouvelles, initiatrice avant l'heure des maisons solaires, des liaisons douces, des chartes de développement durable sur ses parcs d'activités, d'Ecopôle et de l'éco-habitat, a inauguré officiellement le 24 janvier, à Cesson son Espace BatirEco.**

Sénart, la plus verte des villes nouvelles, initiatrice avant l'heure des maisons solaires, des liaisons douces, des chartes de développement durable sur ses parcs d'activités, d'Ecopôle et de l'éco-habitat, a inauguré officiellement le 24 janvier, à Cesson son Espace BatirEco.

Fidèle à l'esprit de ce nouveau label créé par la Fédération du BTP 77 pour accompagner la « révolution culturelle en marche du développement durable pour les entreprises du Bâtiment » (selon les propres termes de son président Jérôme Guyard), cet espace est avant tout un théâtre de démonstration: celui d'une dizaine d'entreprises pionnières, regroupées en association qui y expérimentent l'offre globale de travaux éco-responsables de rénovation énergétique. Leurs cibles ? Principalement la clientèle du centre commercial Maisonément,

Cette implantation s'est réalisée grâce à une mise en relation de BatirEco et Immochan par l'EPA :  
(Lire la suite)

Derrière les baies vitrées, de grands panneaux vert et bleu annoncent la couleur : ici, des entreprises du bâtiment proposent des travaux écologiques de rénovation de l'habitat. Florence Coesnon y assure l'accueil et informe tous ceux qui, simples curieux ou clients potentiels de travaux de rénovation, veulent en savoir plus : qui vend quoi dans cet endroit, que peut-on y trouver ?

« C'est un lieu qui, pour la première fois dans le département, fédère des entreprises autour de l'offre globale, souligne Georges Saussine, administrateur du BTP 77. Il s'agit de mettre en pratique auprès du public l'offre globale et la démarche BâtirEco »

On peut y puiser une batterie de documents d'information sur les diverses techniques nouvelles : installations thermiques innovantes, systèmes et matériaux isolants, installations électriques économes en énergie, procédés de traitement des eaux de pluie...

On peut également y obtenir un rendez-vous avec l'entreprise qui, selon la nature des travaux envisagés, paraît à priori la plus adéquate pour répondre à la demande.



# sénart éco



Pour recevoir par e-mail les prochains numeros de cette newsletter, inscrivez-vous :

**Dès le mois de mars 2009, le San de Sénart met en place un service de Vélostation accessible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 à toute personne habitant, travaillant ou étudiant à Sénart.**

Dès le mois de mars 2009, le San de Sénart met en place un service de Vélostation accessible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 à toute personne habitant, travaillant ou étudiant à Sénart. Ces vélostations comprennent 80 boxes sécurisés nominatifs (40 côté Lieusaint et 40 côté Moissy-Cramayel) accessibles avec un badge spécifique ou ultérieurement avec un Pass Navigo activé. Par ailleurs, 10 de ces boxes seront réservés pour la location de vélos à Assistance Electrique (abonnement : 20€/mois) et destinés aux entreprises pour leurs employés. Le but est d'offrir une alternative de déplacement aux employés des parcs d'activités de Sénart .

Une préinscription est d'ores et déjà possible en vous adressant au point accueil du parc de stationnement Effia côté Lieusaint (téléphone : 01 60 18 05 62).



# sénart éco



Pour recevoir par e-mail les prochains numeros de cette newsletter, inscrivez-vous :

**A la suite du feu vert accordé au projet en juillet par le STIF (Syndicat des transports d'Ile-de-France), les premiers travaux de terrassement ont pu démarrer sur le parcours du TCSP (Transport en Commun en Site Propre) Sénart-Corbeil. Un chantier qui dès le premier trimestre 2011 permettra l'ouverture de la liaison en bus à haut niveau de service (transport en commun en site propre) entre les deux pôles urbains voisins. Il s'agit de la première liaison de ce type en Ile-de-France.**

A la suite du feu vert accordé au projet en juillet par le STIF (Syndicat des transports d'Ile-de-France), les premiers travaux de terrassement ont pu démarrer sur le parcours du TCSP (Transport en Commun en Site Propre) Sénart-Corbeil. Un chantier qui dès le premier trimestre 2011 permettra l'ouverture de la liaison en bus à haut niveau de service (transport en commun en site propre) entre les deux pôles urbains voisins. Il s'agit de la première liaison de ce type en Ile-de-France. Le TCSP est un transport en commun à la fois performant – circulant sur un site qui lui est dédié et prioritaire aux feux – et confortable – assuré par un véhicule nouveau au design innovant, disposant de larges baies, climatisé et accessible aux personnes à mobilité réduite. Treize stations pour 14 km D'une longueur de près de 14 km et comportant 13 points d'arrêt, cette liaison desservira dans un premier temps les gares RER de Lieusaint-Moissy et de Corbeil avec une amplitude de service de 5h du matin à minuit et une fréquence allant jusqu'à 7 minutes aux heures de pointe. Le coût total du projet, inscrit au Contrat de Projet Etat-Région 2007-2013, est estimé à 82 millions d'euros, financés à 86 % par la Région et 2 % par l'Etat. Les 12 % restant sont pris en charge à parts égales par les deux Conseils généraux d'Essonne et de Seine-et-Marne. Les travaux de terrassements préparatoires ont démarré en novembre au long de l'avenue de la Tour-Maury à Saint-Pierre-de-Perray. Ils vont porter jusqu'à fin mars sur la libération des emprises de la future voie, sur la réalisation de deux passerelles piétonnes et le remodelage d'un terrain permettant de restituer des plans d'eau de rétention. Ils permettront le lancement du chantier de voirie proprement dit dès l'automne prochain à raison de tronçons successifs de 2km chacun. Ce chantier sous maîtrise d'ouvrage de l'EPA Sénart durera 15 mois pour environ 10km (sur 14km) en site propre de Sénart à Saint-Germain-les-Corbeil. Réglages techniques fin 2010 et mise en service au printemps 2011.