COMMUNIQUÉ
DE PRESSE

Sénart, le 17 septembre 2018

L'EPA Sénart s'engage avec le groupe ENGIE pour lancer le maillage de son territoire en stations GNV[i]

L'Établissement Public d'Aménagement de Sénart s'associe à GNVERT (filiale du Groupe ENGIE), leader en France de la distribution de carburants alternatifs, pour promouvoir une mobilité plus propre au sein de l'agglomération de Grand Paris Sud. Première station GNV de Sénart, l'ouverture de cette station, réalisée par GNVERT en collaboration avec Carrefour sur le parc logistique de Parisud, préfigure le maillage territorial engagé sur Sénart.

L'aménageur public **souhaite faire évoluer les habitudes des acteurs de la filière logistique en matière de déplacements routiers afin de réduire leur impact environnemental.** Il a ainsi décidé de faciliter l'accès à des carburants alternatifs propres tels que le Gaz Naturel Comprimé et sa version renouvelable, le bio-méthane carburant.

Outre ses performances environnementales, le gaz naturel se révèle également être très économique. Avec, désormais, en moyenne 500 km d'autonomie, les camions dotés de ce carburant alternatif peuvent aisément circuler en Île-de-France, un atout capital dans le contexte actuel des restrictions annoncées pour limiter la circulation des véhicules diesel[ii].

Grâce au partenariat EPA Sénart/ENGIE, l'une des premières stations de Seine-et-Marne est inaugurée ce jour sur le parc logistique de Parisud, à Combs-la-Ville (77). Carrefour, enseigne très engagée pour réduire son empreinte carbone, et qui dispose d'une plate-forme de distribution dans le parc, collabore depuis plusieurs années avec GNVERT pour développer le recours au bio-méthane. La nouvelle station permettra à une trentaine de camions de Carrefour de s'avitailler quotidiennement en gaz naturel. Destinée également à l'ensemble des opérateurs logistiques du territoire, la station sera ouverte au public et permettra l'avitaillement de tous types de véhicules.

Première station GNVERT à Sénart :
- Localisation : parc logistique de Parisud
- Fonctionnement : 24h/24
- Usagers : poids lourds et véhicules légers
- Ouverture : septembre 2018

Carburants distribués :
- GNC (Gaz Naturel Comprimé)
- BioGNC (la version renouvelable du GNC)

Bénéfices :
- Carburant compétitif par rapport au diesel
- 50% de réduction des nuisances sonores
- 80% de réduction des émissions de CO2 pour le BioGNC
- 97% de réduction des particules fines
- 85 % de réduction des émissions d'oxydes d'azote (NOx)

« Le bénéfice environnemental du gaz naturel est clair, il correspond pleinement à notre vision d'un territoire durable. Pôle logistique de référence, nous nous devions d'enclencher le

maillage de notre territoire en stations de carburants propres. » explique **Aude DEBREIL, Directrice générale de l'EPA Sénart.** *« Nous investissons pour défendre nos spécificités et préserver la dimension verte de l'Opération d'Intérêt National de Sénart. »*

Au cours des prochains mois, l'offre en gaz naturel à Sénart devrait s'étoffer avec l'ouverture de nouvelles stations sur le parc de l'A5 et au sud du territoire.

Glossaire

GNV : Gaz Naturel pour Véhicule (terme générique pour tous les types de carburant gaz naturel)

GNC : Gaz Naturel Comprimé issu du réseau de distribution, compressé à 200 bar.

Biométhane carburant ou BioGNC :

Gaz Naturel Comprimé 100% d'origine renouvelable par méthanisation des déchets, version totalement décarbonnée du GNC

À propos de l'Opération d'Intérêt National de Sénart

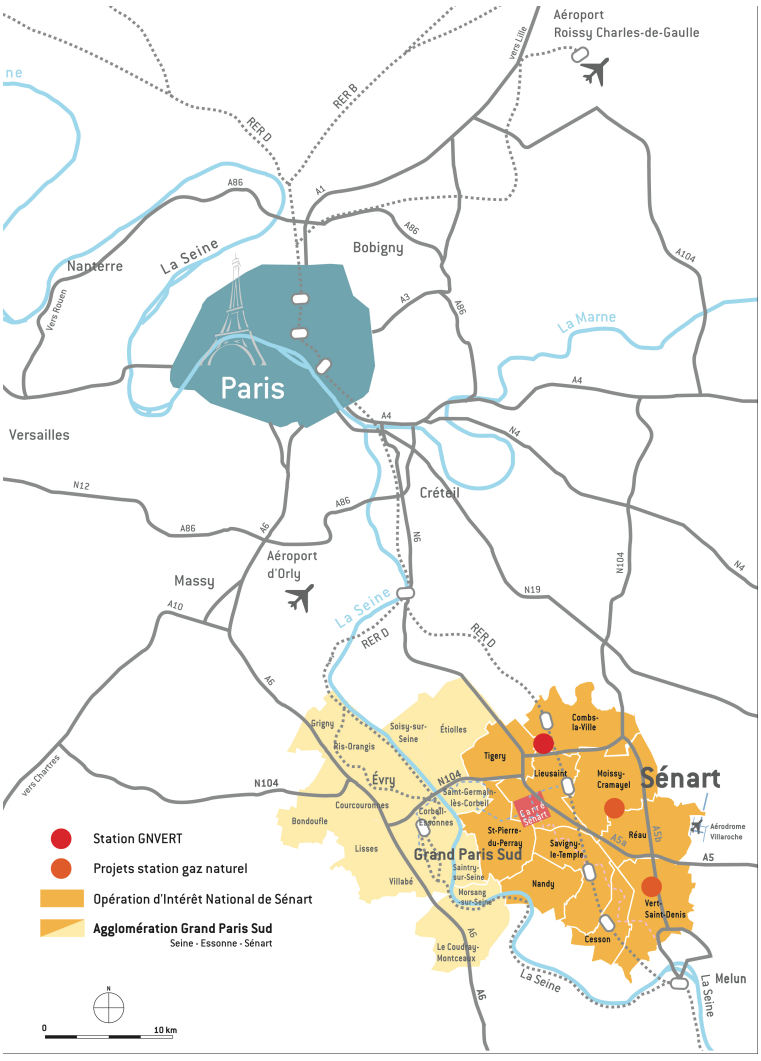
Sénart, territoire de Grand Paris Sud, compte aujourd'hui 124 000 habitants, 5 700 entreprises et 41 000 emplois. Chaque année, Sénart génère la création de plus de 1 000 emplois et la construction d'environ 1 000 logements.

À propos de l'Etablissement Public d'Aménagement de Sénart

L'EPA Sénart a pour mission de contribuer à impulser, mettre en œuvre et accompagner le développement des 10 communes de l'Opération d'Intérêt National, au sein de l'agglomération de Grand Paris Sud. Il participe ainsi activement à la production de logements en Île-de-France et à son attractivité économique. Pour en savoir plus : www.epa-senart.fr

Contact Presse :
EPA Sénart - Marylin HUTEAU,
Directrice du marketing et de la communication
01 64 10 15 19

Service de Presse :
Agence Treize Cent Treize
01 53 17 97 13
Alain N'DONG • Estelle ELKAIM
Presse_EPASenart@treizecenttreize.fr



[i] : Gaz Naturel pour Véhicule

ii : Le Plan Climat Air Énergie territorial adopté par Paris en mars 2018 projette de faire de Paris une ville neutre en carbone en 2050. Concernant les transports, il fixe pour ambition la fin des moteurs diesel à Paris en 2024 et à essence en 2030.