



Sénart, le 8 août 2017

COMMUNIQUÉ
DE PRESSE

ÉVÉNEMENT NOCTURNE

TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT MENÉS PAR L'EPA SÉNART : LA NOUVELLE PASSERELLE ENTRE LE CARRÉ SÉNART ET LA GARE DU RER D LIEUSAIN-MOISSY VA FRANCHIR L'AUTOROUTE A5

Performance technique au-dessus de l'autoroute A5 pour la pose nocturne d'un ouvrage d'art réalisé par l'EPA Sénart : installation du tablier d'une passerelle piétons/vélos induisant une fermeture provisoire de l'autoroute.

Très attendue, cette future passerelle qui enjambera l'autoroute A5a sera dédiée aux piétons et aux vélos. Elle permettra de relier facilement et directement le centre commercial Carré Sénart, au niveau de l'éolienne, à la gare RER D de Lieusaint-Moissy. Cette nouvelle liaison douce desservira aussi les parcs d'activités du Levant et Université-Gare, ainsi que le campus universitaire. **Sénart, territoire de Grand Paris Sud**, fidèle aux valeurs qui guident son développement, privilégie les déplacements respectueux de la dimension environnementale et facilite ainsi la mobilité de ses usagers.

Pour Aude Debreil, Directrice générale de l'EPA Sénart : *« L'EPA Sénart se félicite de l'avancée des travaux de cet ouvrage d'art avec la pose nocturne du tablier. L'aménagement de cette nouvelle liaison va offrir un avantage certain aux salariés, étudiants et usagers de ce secteur, en leur proposant un chemin sécurisé et direct. En pilotant ces travaux, nous avons pu évaluer le haut niveau de technicité qu'imposaient la conception et l'installation de ce type d'ouvrage dont la vocation est de simplifier le quotidien des Sénartais tout en préservant l'écologie des lieux. »*

La phase de travaux correspondant à la pose du tablier de la passerelle sera particulièrement spectaculaire : la passerelle, qui a été assemblée sur le côté de l'autoroute, sera poussée centimètre par centimètre au-dessus des voies et viendra se mettre en place dans un premier temps sur la pile centrale. Une dernière phase de « poussage » emmènera la passerelle sur la totalité de la largeur de l'autoroute.

Pour impacter le moins possible la circulation sur l'autoroute A5a, les travaux se dérouleront essentiellement dans la nuit, du lundi 7 août au soir jusqu'au vendredi 11 août, et impliqueront la fermeture nocturne de l'autoroute dans les deux sens. Un dispositif particulier de déviation* sera mis en place.

Les finitions de l'ouvrage se feront ensuite jusqu'au 23 novembre 2017, jour des essais dynamiques qui détermineront la date d'ouverture de la passerelle au public.

Finalisée, la passerelle sera large de 4 mètres et longue de 100 mètres. Elle comportera deux travées d'environ 50 mètres constituées par une structure métallique composée de deux poutres prenant appui sur une pile en béton implantée dans le terre-plein central de l'autoroute.

L'opération, réalisée par l'EPA Sénart, est estimée à environ 4 millions d'euros HT. Elle bénéficie d'un cofinancement régional, à hauteur de 70% au titre de la politique en faveur des déplacements à vélo en Île-de-France.

N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez rencontrer les responsables techniques et assister à la pose nocturne du tablier de la passerelle au-dessus de l'autoroute A5a dans la nuit du mercredi 9 au jeudi 10 août



*Détail du planning de déviations (source APRR)

Nuit du lundi 7 août à 21h au mardi 8 août à 6h :

- en direction de Paris : fermeture de l'entrée d'autoroute 10a. La vitesse sera réduite à 70 km/h. Il sera interdit de doubler à tous les véhicules. Une déviation sera mise en place depuis la sortie 10b en provenance de Melun via la RD50 et l'avenue Alfred Kastler.

Les nuits du mardi 8 août à 21h au mercredi 9 août à 6h, du mercredi 9 août à 21h au jeudi 10 août à 6h et du jeudi 10 août à 21h au vendredi 11 août à 6h :

- en direction de Melun : fermeture de la sortie d'autoroute 10b. Une déviation sera mise en place depuis la sortie d'autoroute desservant le Centre Commercial Carré Sénart via la RD1402 (Allée de l'aire du Temps) et la RD50 (Avenue Paul Delouvrier) ;
- en direction de Paris : fermeture de la sortie d'autoroute 10a (même procédure que le lundi 7). Une déviation sera mise en place depuis la sortie d'autoroute 10b via la RD50 et l'avenue Alfred Kastler à Lieusaint.



A propos de l'Opération d'Intérêt National de Sénart

Sénart, territoire de Grand Paris Sud, compte aujourd'hui 118 000 habitants, 4 300 entreprises et 43 300 emplois. Chaque année, l'Opération d'Intérêt National, génère la création de plus de 1 000 emplois et la construction d'environ 1 000 logements.

A propos de l'Etablissement Public d'Aménagement de Sénart

L'EPA Sénart a pour mission de contribuer à impulser, mettre en œuvre et accompagner le développement des 10 communes de l'Opération d'Intérêt National. Il participe ainsi activement à la production de logements en Ile-de-France et à son attractivité économique. En 2016, 737 charges foncières ont été commercialisées par l'EPA Sénart.

Pour en savoir plus : www.epa-senart.fr

Contacts presse :

EPA Sénart

Marylin Huteau 01 64 10 15 64 – marylin.huteau@epa-senart.fr

Marie De Sousa 01.64.10.15.39 – Marie.DeSousa@epa-senart.fr

Agence Treize Cent Treize - 01 53 17 97 13

Alain N'Dong alain.ndong@treizecenttreize.com

Estelle Elkaim e.elkaim@treizecenttreize.fr