

VOIES DE LIAISON A5a – D57 – A5b

**Parc d'activités
de l'A5-Sénart**

Barreau Nord

2X1 voie et piste cyclable
réalisé par l'EPA Sénart
Coût 8,97 M€ financés par
l'EPA Sénart (6,9 M€)
le Département 77 (1,7 M€) et
la Région Île-de-France (362,5 K€)

**Début des travaux
Octobre 2025**

Commune de
Moissy-Cramayel

D57

Commune de
Réau

Liaison Ourdy-Réau

Élargissement voirie
réalisé et financé par l'EPA Sénart (600 K€)

**En service
depuis 2022**

Barreau Sud

2X1 voie et piste cyclable
réalisé et financé par l'EPA Sénart (4,9 M€)

**En service
depuis 2021**

↑ Vers N104 (A4, A1) Paris-Lille

A5b

Vers N104
← (A6, A10, A11)

A5a

Vers Melun

Vers Melun,
Troyes, Lyon ↓