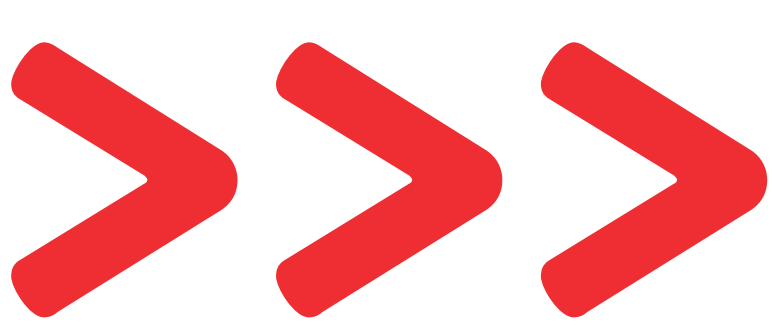


TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE DÉPARTEMENTALE

D57

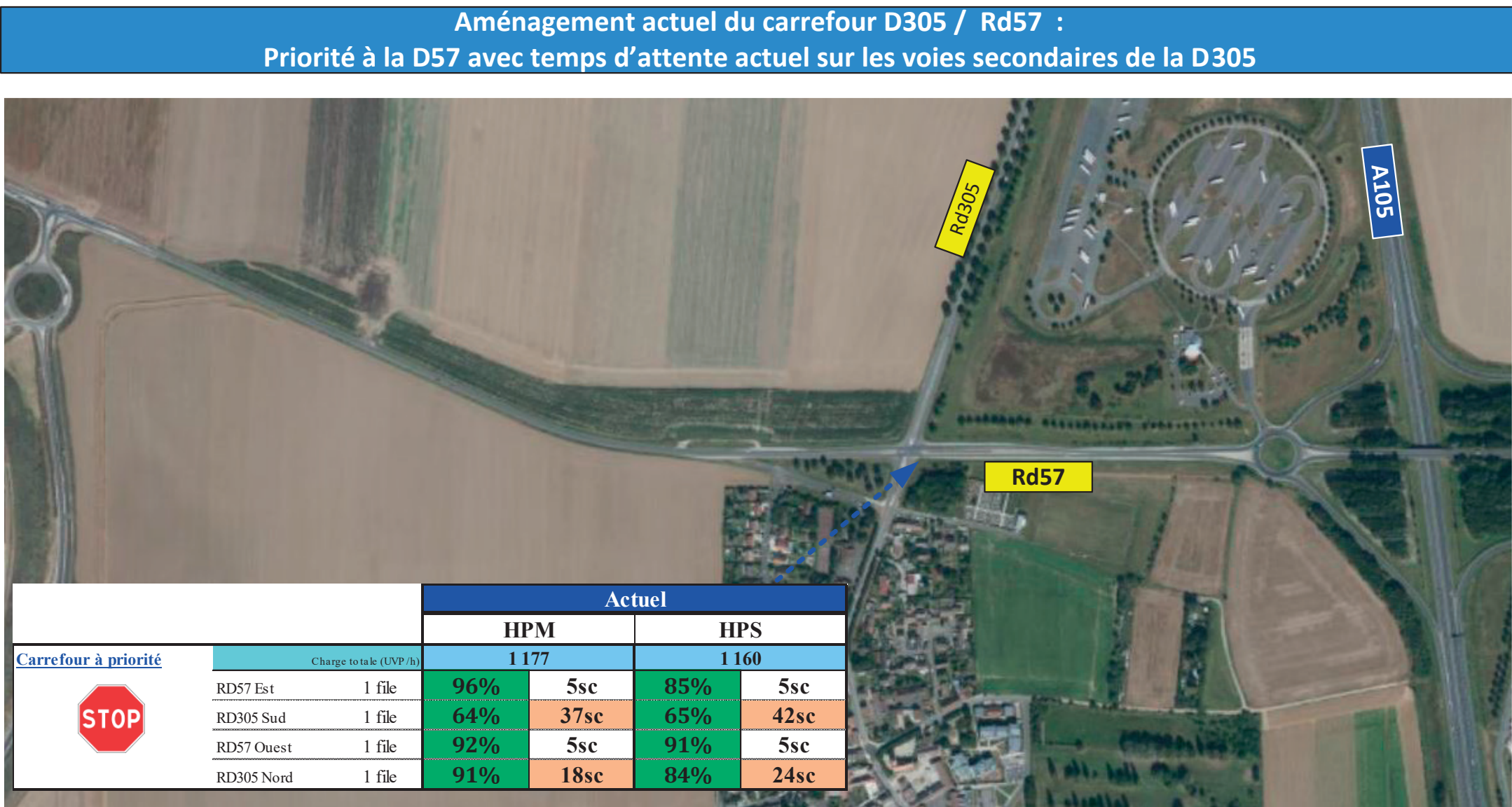


Amélioration du trafic routier

La création d’un rond-point en entrée de ville de Réau combinée à l’aménagement en 2x2 voies aux entrées, améliorera significativement les conditions de circulation des usagers, notamment aux heures de pointe.

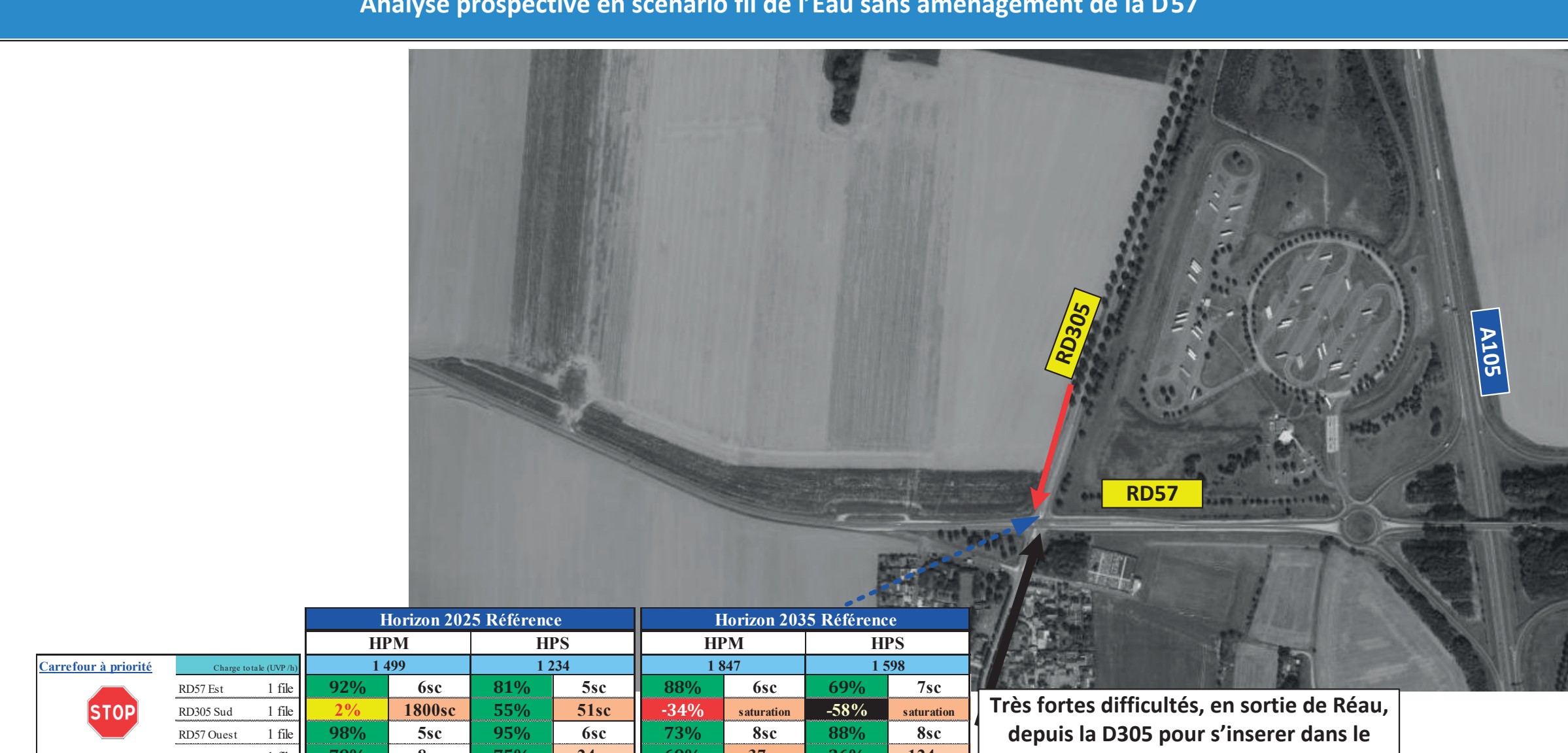
Analyse fonctionnement du carrefour en état actuel

Le carrefour D57 / D305 est actuellement aménagé à priorité. Le Stop sur la D305, (depuis Réau et depuis le Nord) engendre quelques temps d'attente pour franchir le carrefour, qui sont compris entre 20 s. plus de 40 s. compte tenu de la densité du trafic sur la D57.



Le fonctionnement prévisionnel sans aménagement de la D57

Les projets prévus à moyen et long terme (Plateforme de Villaroche, ZAC du Prés-Neufs,...) vont conduire à des accroissements de trafic significatifs sur la D57 avec de très fortes augmentations de la charge du carrefour D57/D305 qui vont rendre de plus en plus compliqué l'insertion des mouvements depuis les entrées secondaires de la D305 avec le maintien de son aménagement à l'identique.



Synthèse des analyses avec aménagement de la D57

Les analyses prospectives montrent qu'en section courante la D57 peut être maintenue à une voie par sens sous réserve de prévoir les aménagements des carrefours comme repris sur ci-dessous. Le carrefour D57/D305 aménagé en giratoire (avec entrées Est et Ouest D57 élargies à 2 files à l'approche de l'anneau) permettra un bon fonctionnement de toutes les entrées de ce carrefour.

