



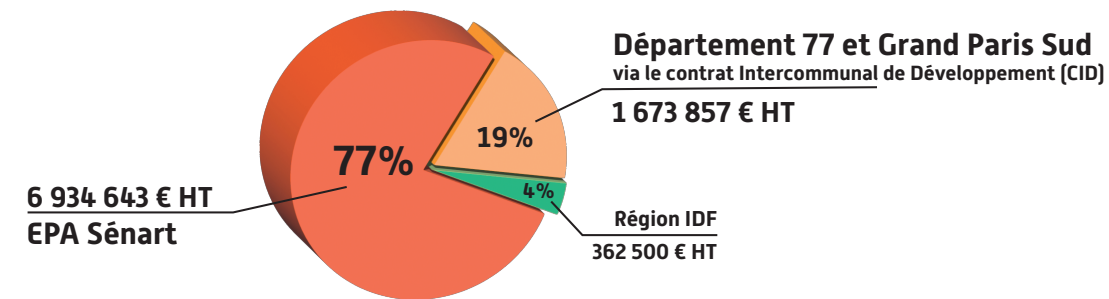
TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE DÉPARTEMENTALE D57



Présentation du projet

Fin 2025, l'EPA Sénart lance les travaux de réaménagement et sécurisation d'une nouvelle section de la Route Départementale 57 à Réau.

>>> Financement du projet



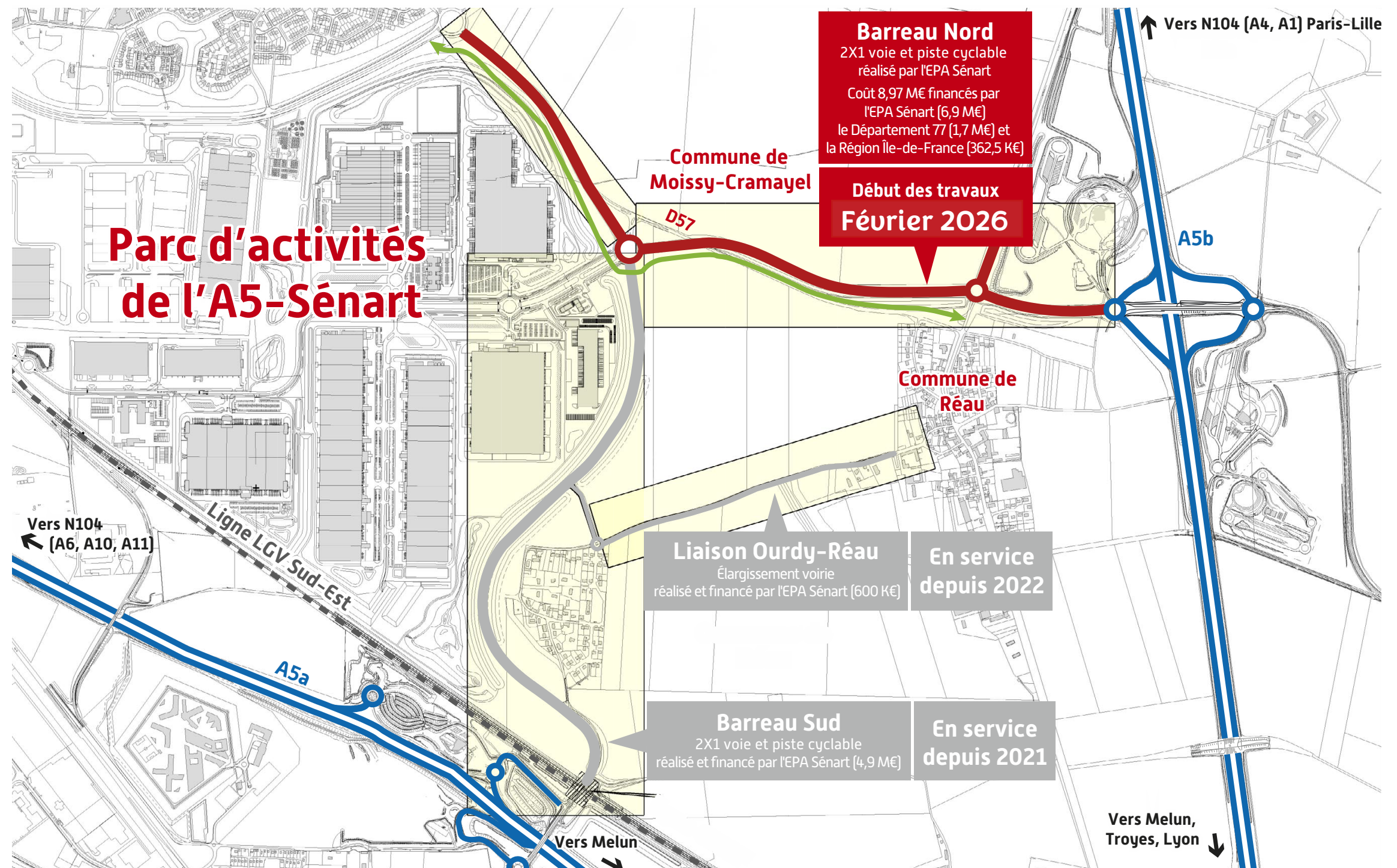
- » Le projet d'un montant total de **8 971 000 € HT** est financé à plus de **77 %** par l'EPA Sénart, soit **6 934 643 € HT**.
- » La participation financière du **Conseil départemental de Seine-et-Marne** s'élève à **1 673 857 €** octroyés dans le cadre du Contrat Intercommunal de Développement signé avec l'agglomération Grand Paris Sud et l'EPA Sénart.
- » La **Région Île-de-France** complète ce financement avec une enveloppe de **362 500 €** au titre de la voie verte.

Les objectifs des travaux sont multiples :

- » **fluidifier et sécuriser** le segment de la RD 57 de 2,4 km qui la relie à l'échangeur n° 13 de l'autoroute A5b,
- » **apporter confort et sécurité** aux conducteurs et aux cyclistes sur cette route particulièrement empruntée.

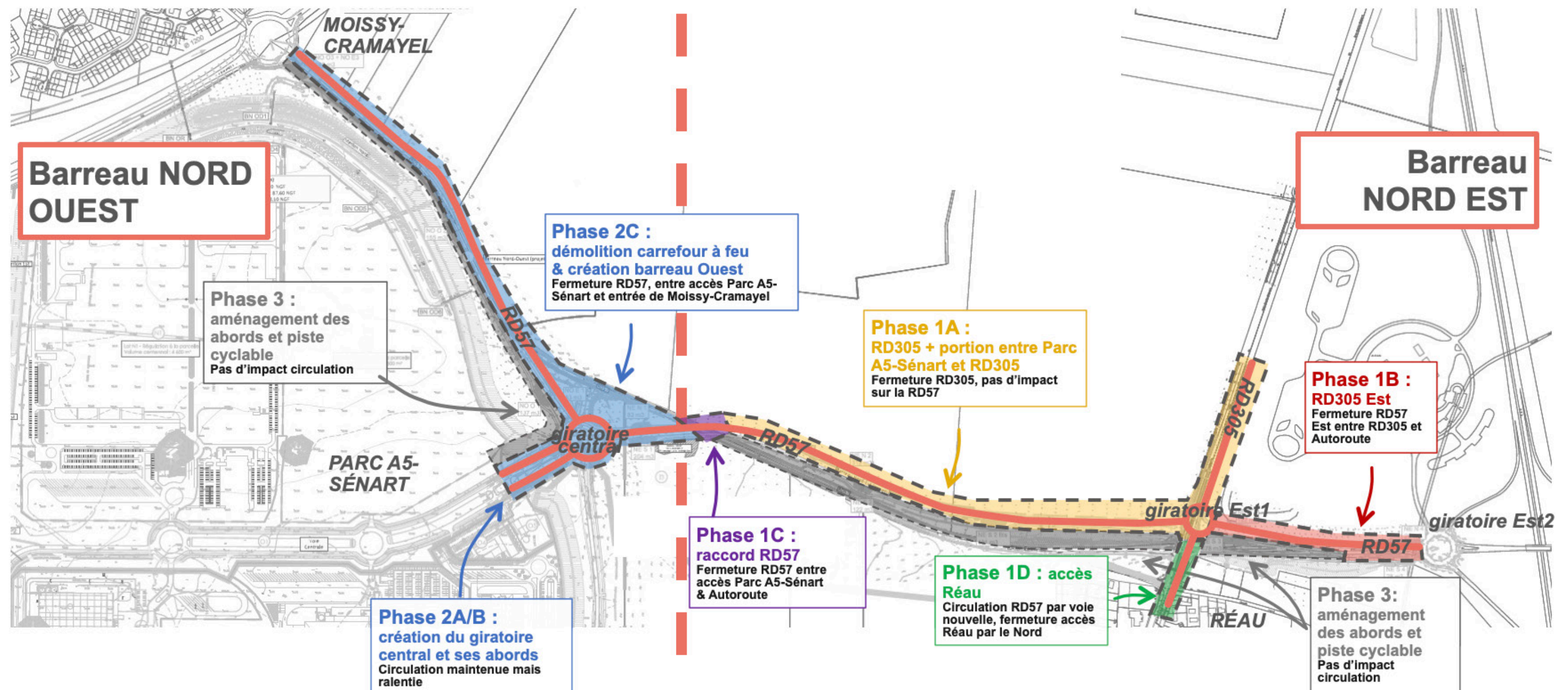
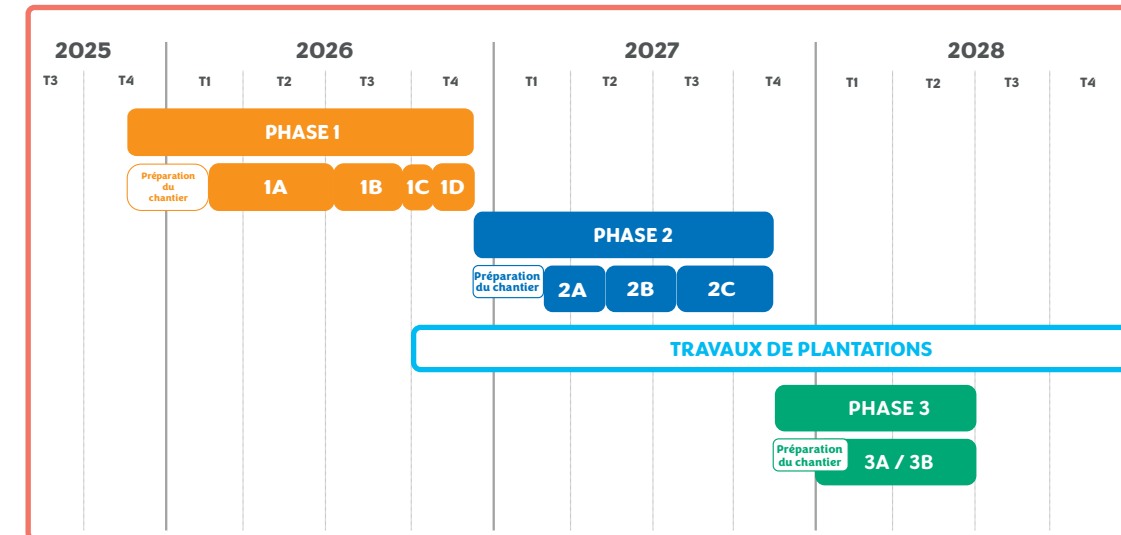
Les travaux consisteront à :

- » **élargir la chaussée** et offrir une zone de sécurité latérale plus étendue,
- » **calibrer la route** en 2x2 voies aux entrées des ronds-points et en 2x1 voie sur sa partie courante,
- » **aménager une voie verte** destinée aux piétons et aux cyclistes tout le long de la RD 57,
- » **transformer en rond-point** le carrefour où se croisent la RD 305 et la RD 57 en entrée de bourg de Réau,
- » **réaliser des merlons paysagers** et doter la commune de Réau d'une meilleure protection paysagère et phonique.

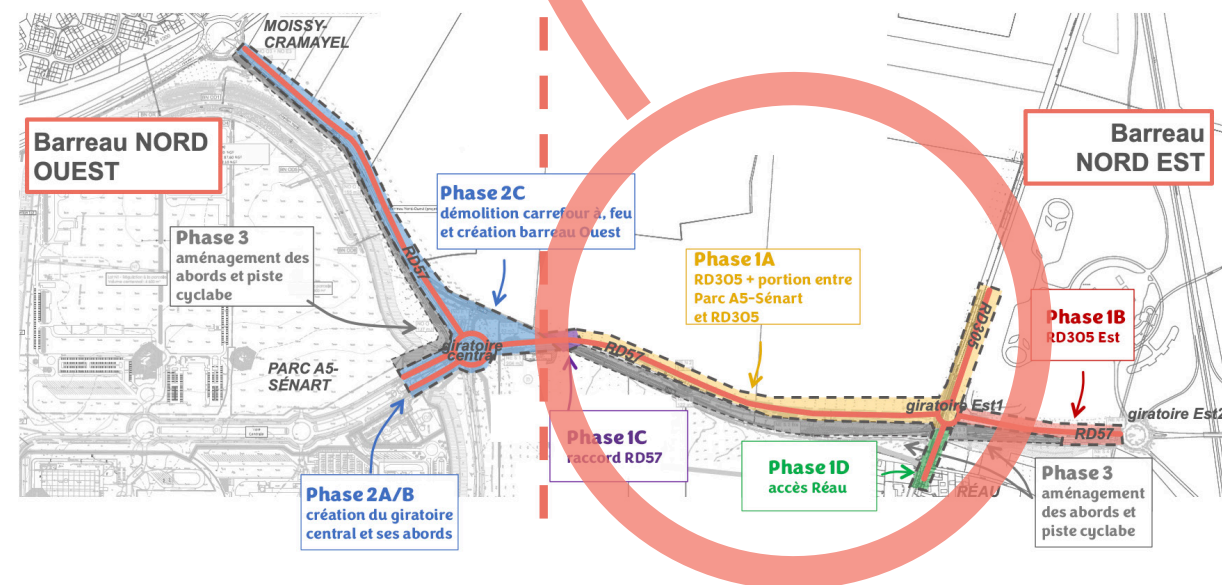


Phasage prévisionnel

Les travaux démarreront en début d'année 2026 pour une livraison de la première tranche fin 2026 et du projet global en 2028.



Phase 1A



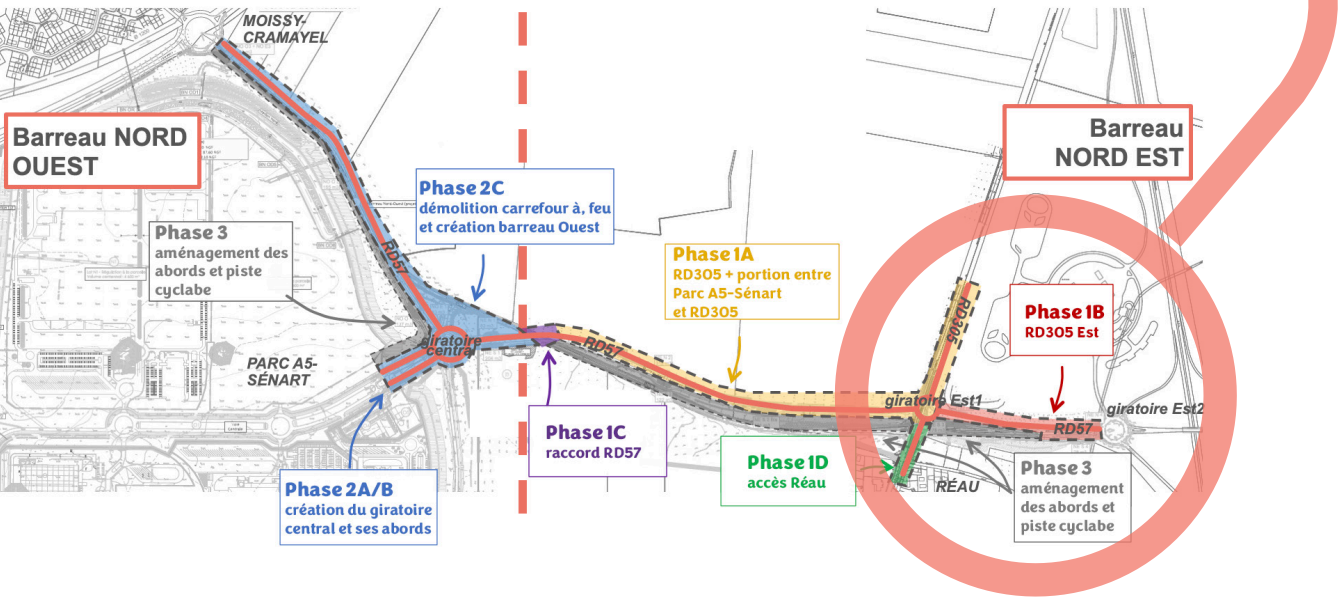
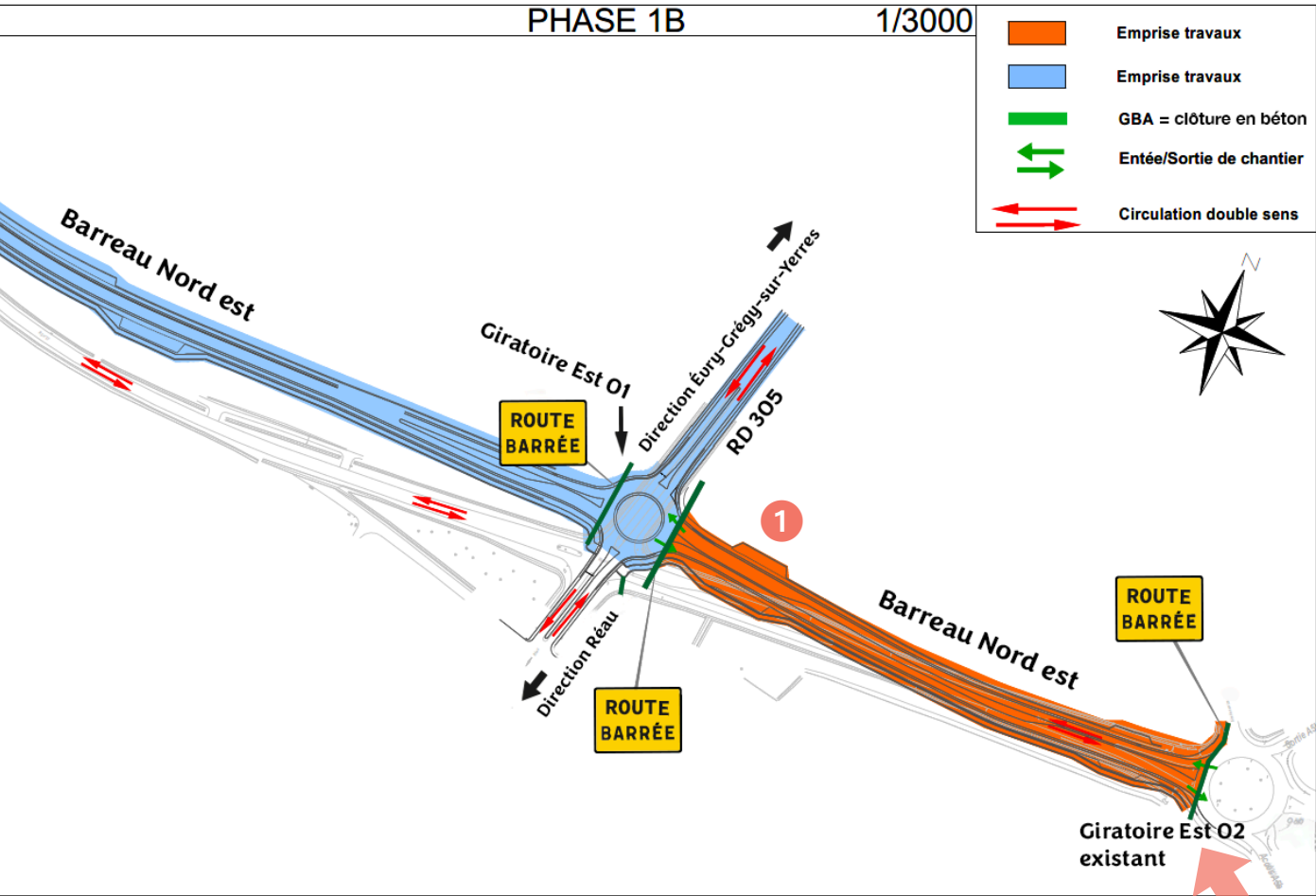
- 4

The map illustrates the A5b bypass project around Paris. The main route is shown in green, with the bypass route in yellow. The project involves three roundabouts (Carrefour 1, 2, 3) and three detailed insets. The map includes labels for Moissy-Cramayel, Réau, Ourdy, and various road numbers (D1402, D57, D305, D402, D619). It also indicates 'Fin de Déviation' (End of Bypass) and 'ROUTE BARRE' (Blocked Route) areas. The insets provide close-up views of the roundabouts and the bypass route.

**Pas d'impact sur la circulation de la RD57 pendant cette phase.
Déviation prévue pour les usagers de la RD305 Nord.**

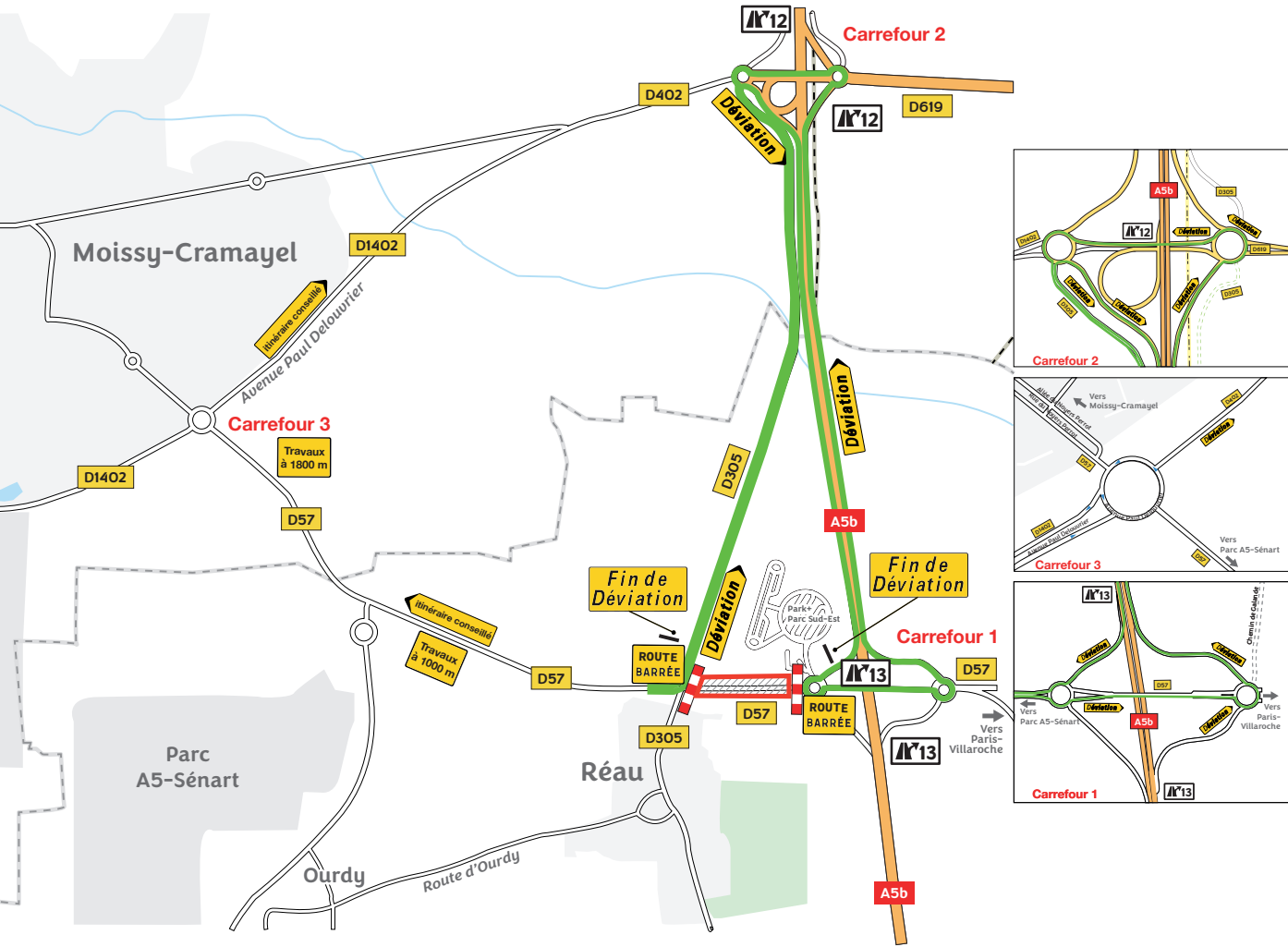
Détail du phasage prévisionnel

Phase 1B



1 Réalisation des travaux sur la RD57 Est entre le nouveau giratoire et l'Autoroute A5b.

Déviations 1B

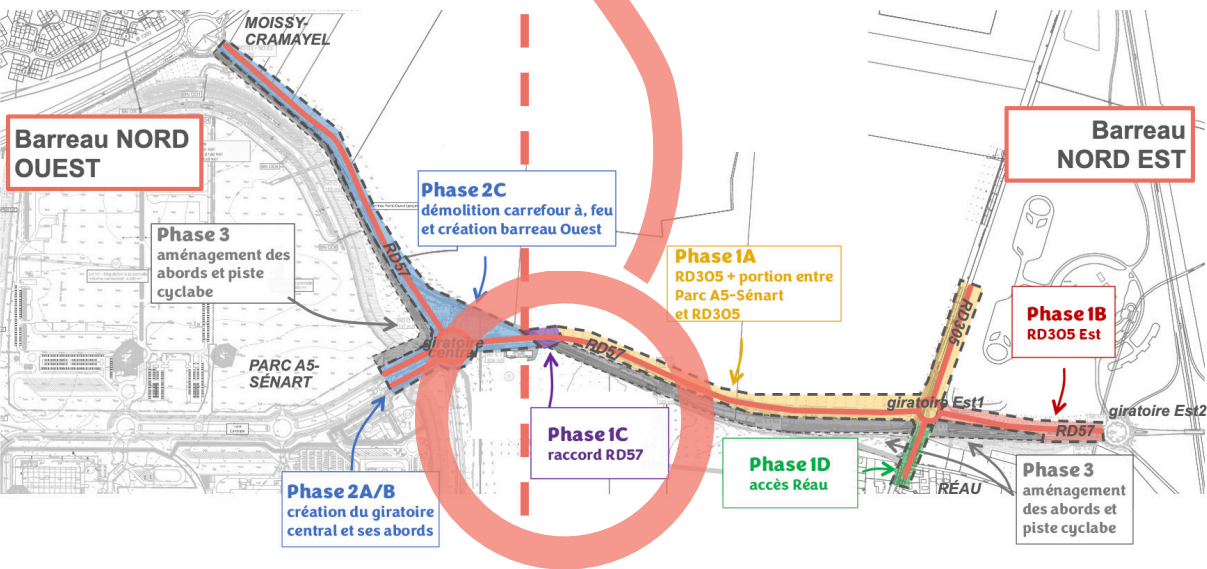
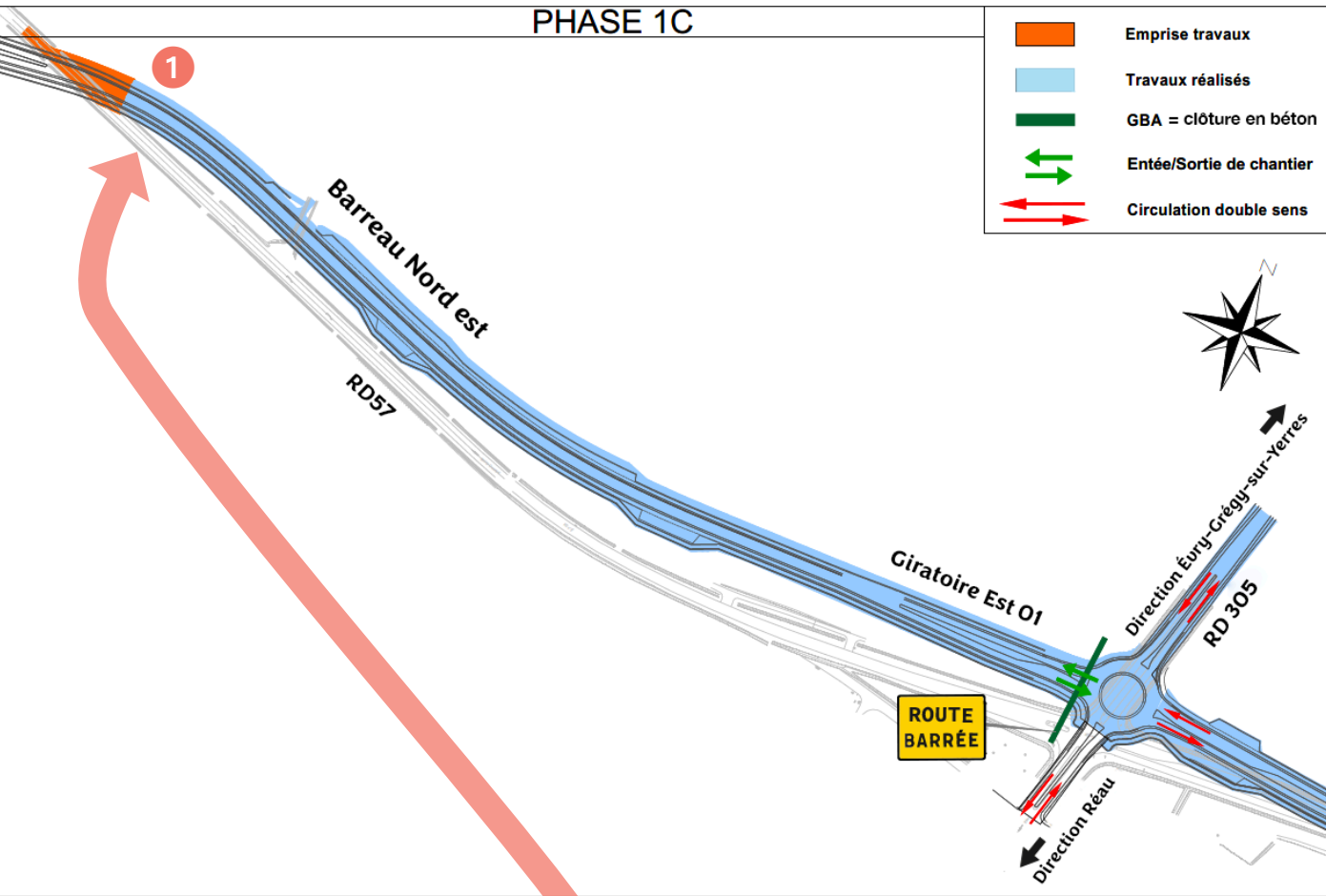


T3 2026

Fermeture de la circulation sur la RD57, entre le nouveau giratoire et l'Autoroute A5b. Déviation prévue pour les usagers de la RD57 Est.

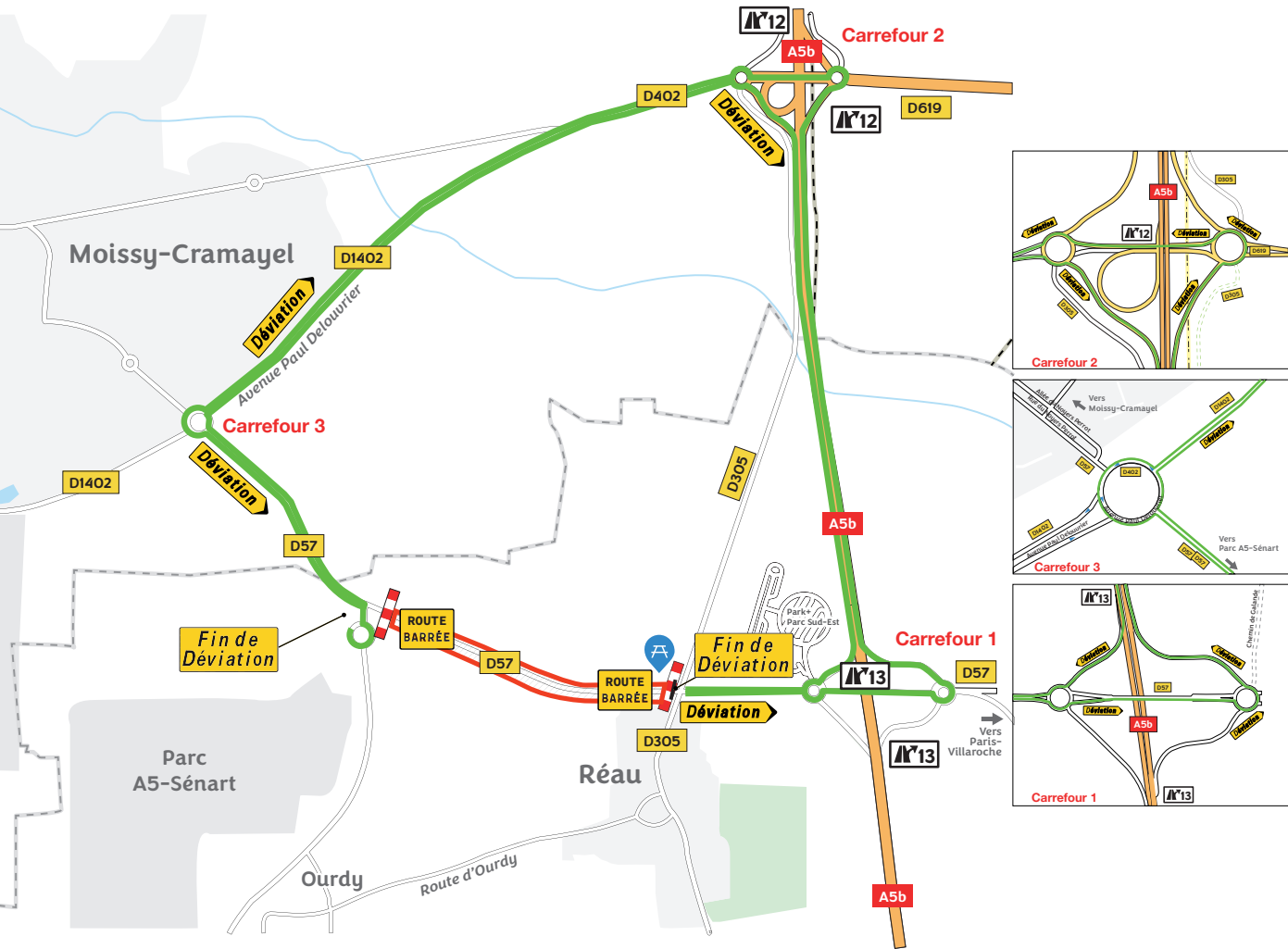
Détail du phasage prévisionnel

Phase 1C



1 Réalisation du raccord entre la voie nouvelle et l'ancienne RD57.

Déviatation 1C

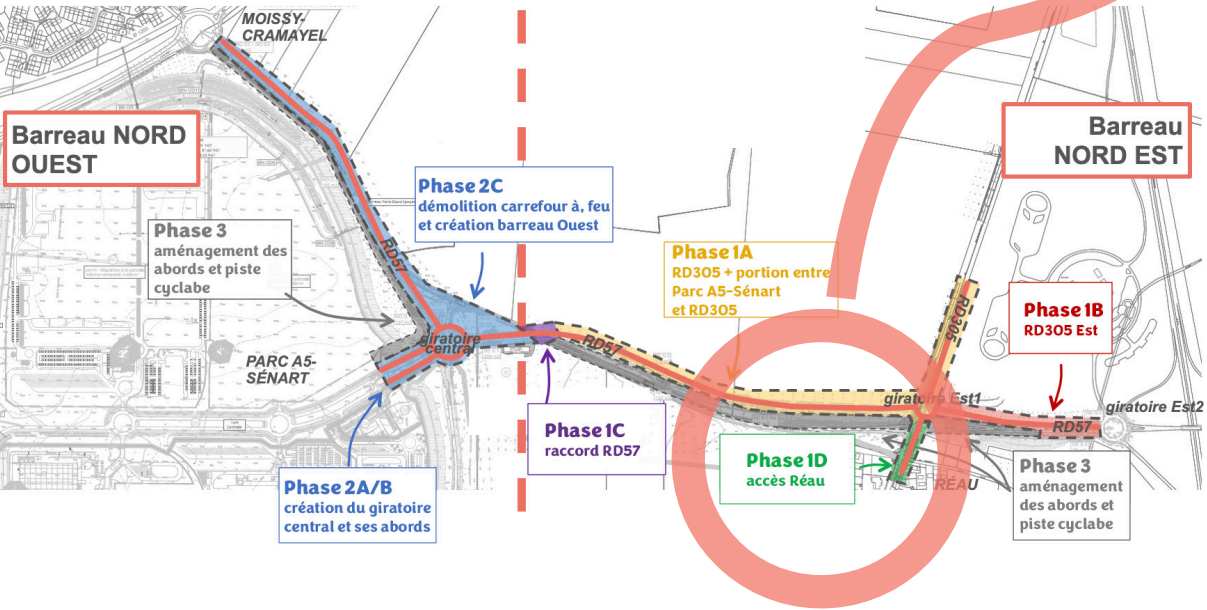
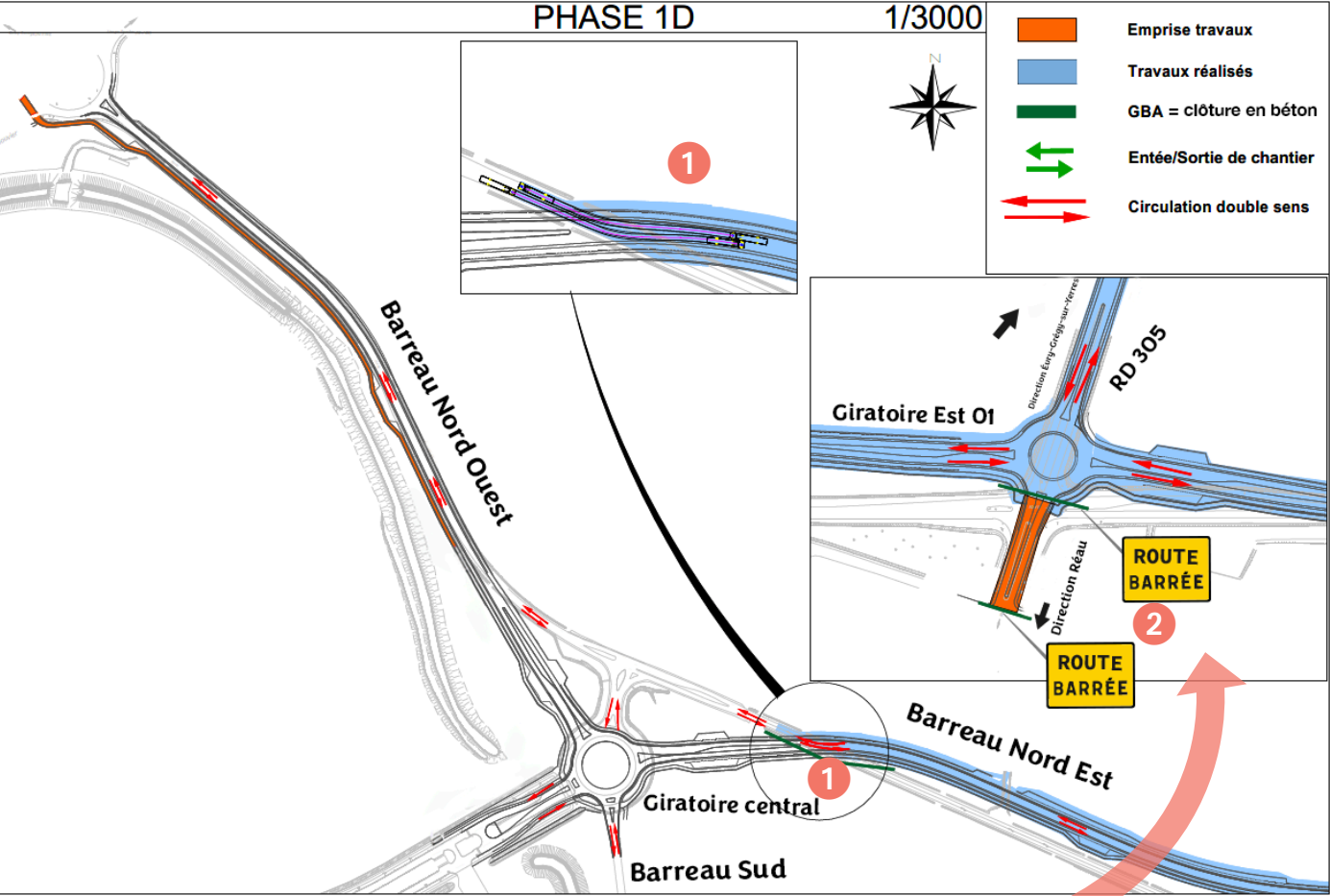


T3 et T4 2026

Fermeture de la circulation sur la RD57 pendant environ 1 semaine.
Déviation prévue pour les usagers de la RD57.

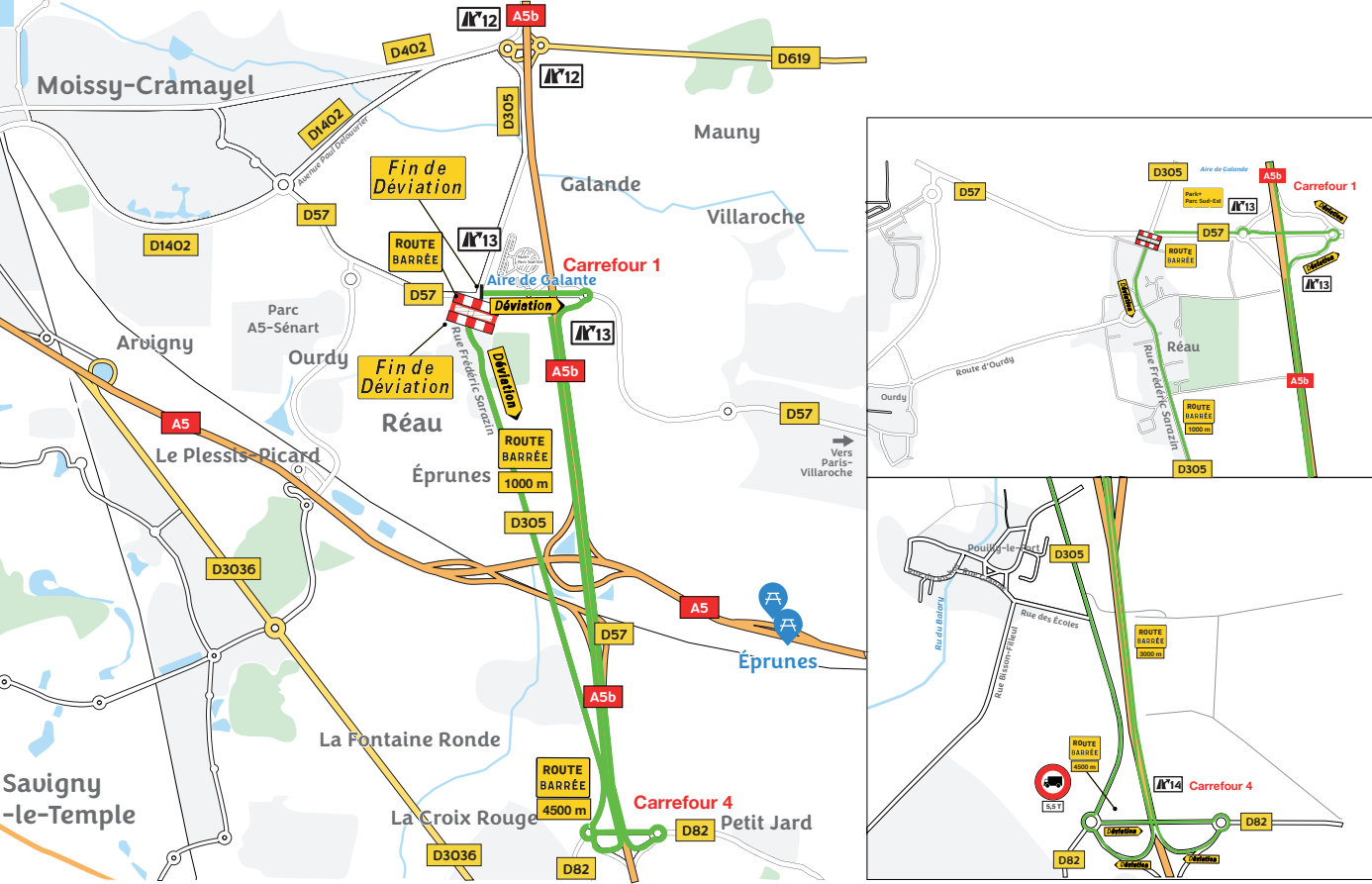
Détail du phasage prévisionnel

Phase 1D



- 1 Basculement de la circulation de l'ancienne RD57 sur la voie nouvelle,
- 2 Reprise de l'accès Nord à Réau avec fermeture de la voie.

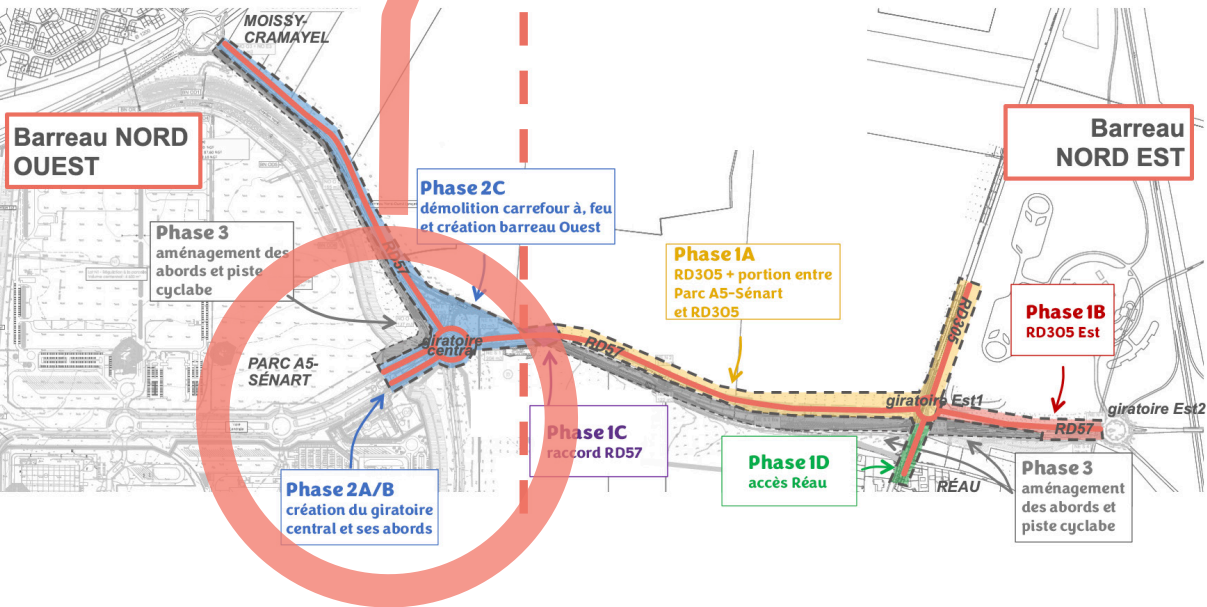
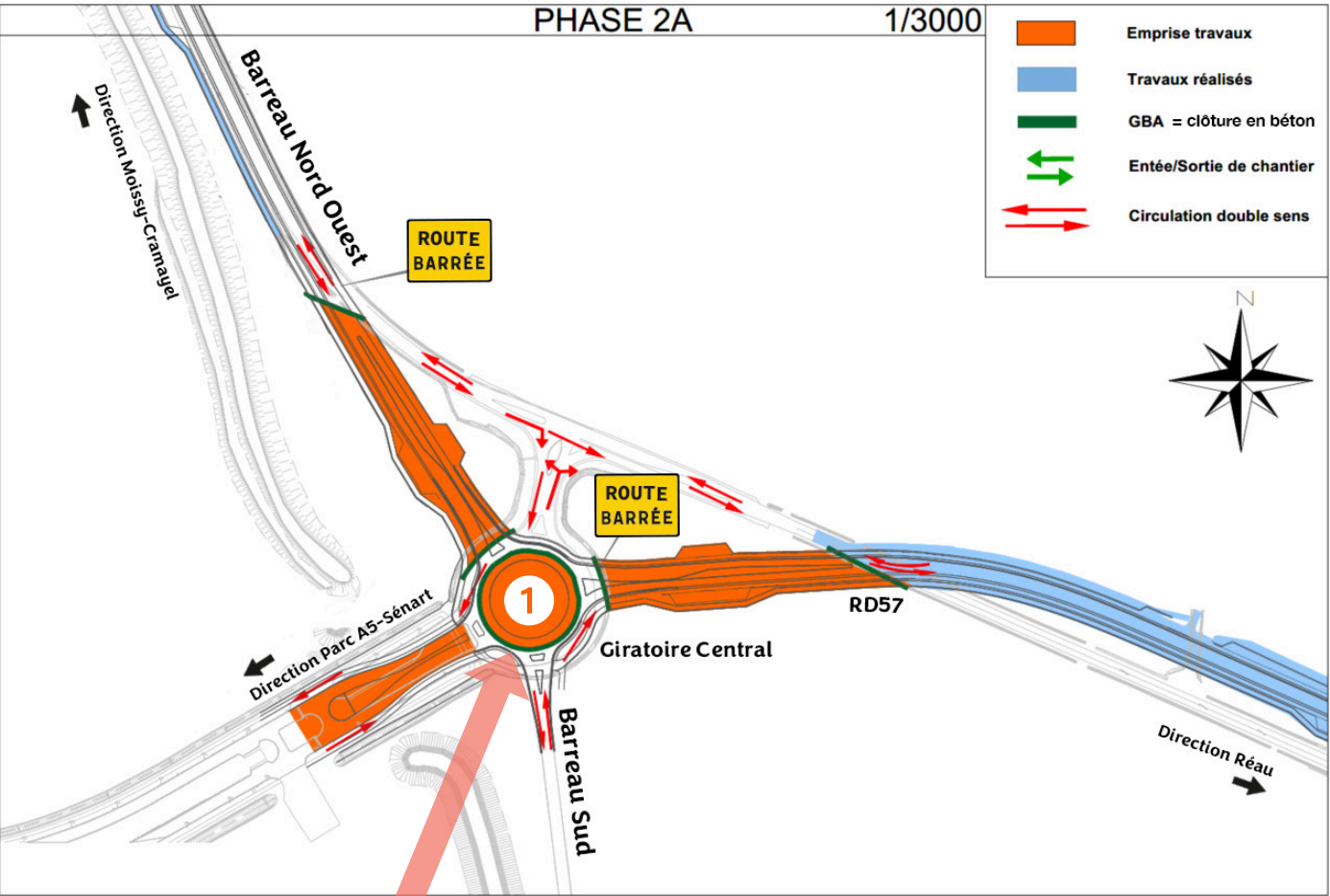
Déviatoin 1D



T4 2026
Déviatoin prévue pour les usagers de la RD305 depuis Réau.

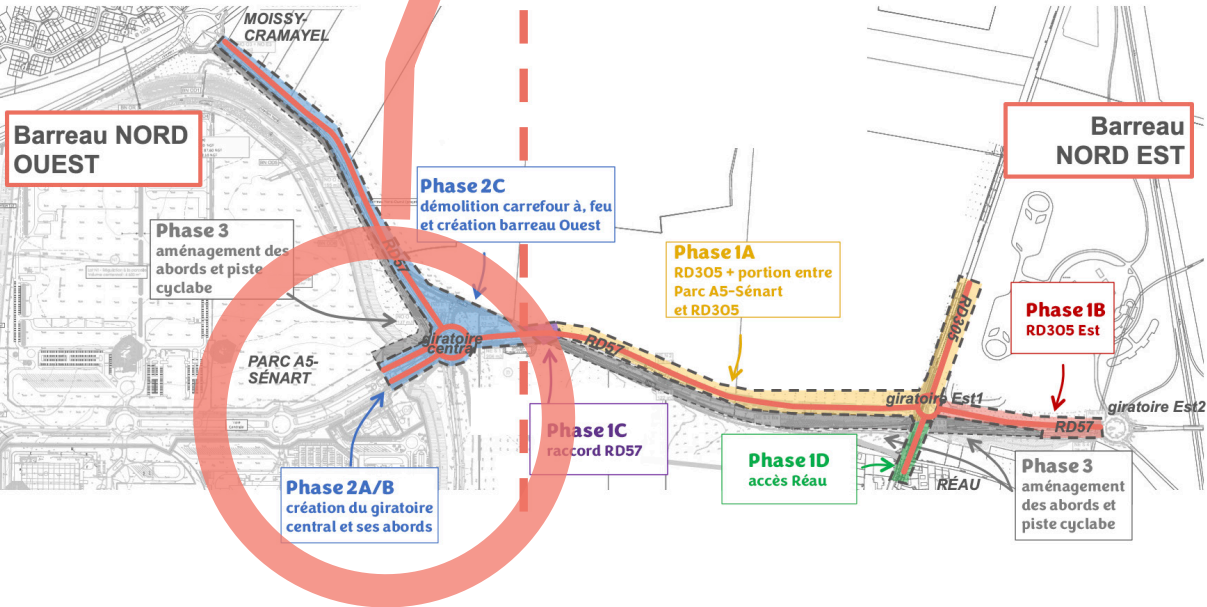
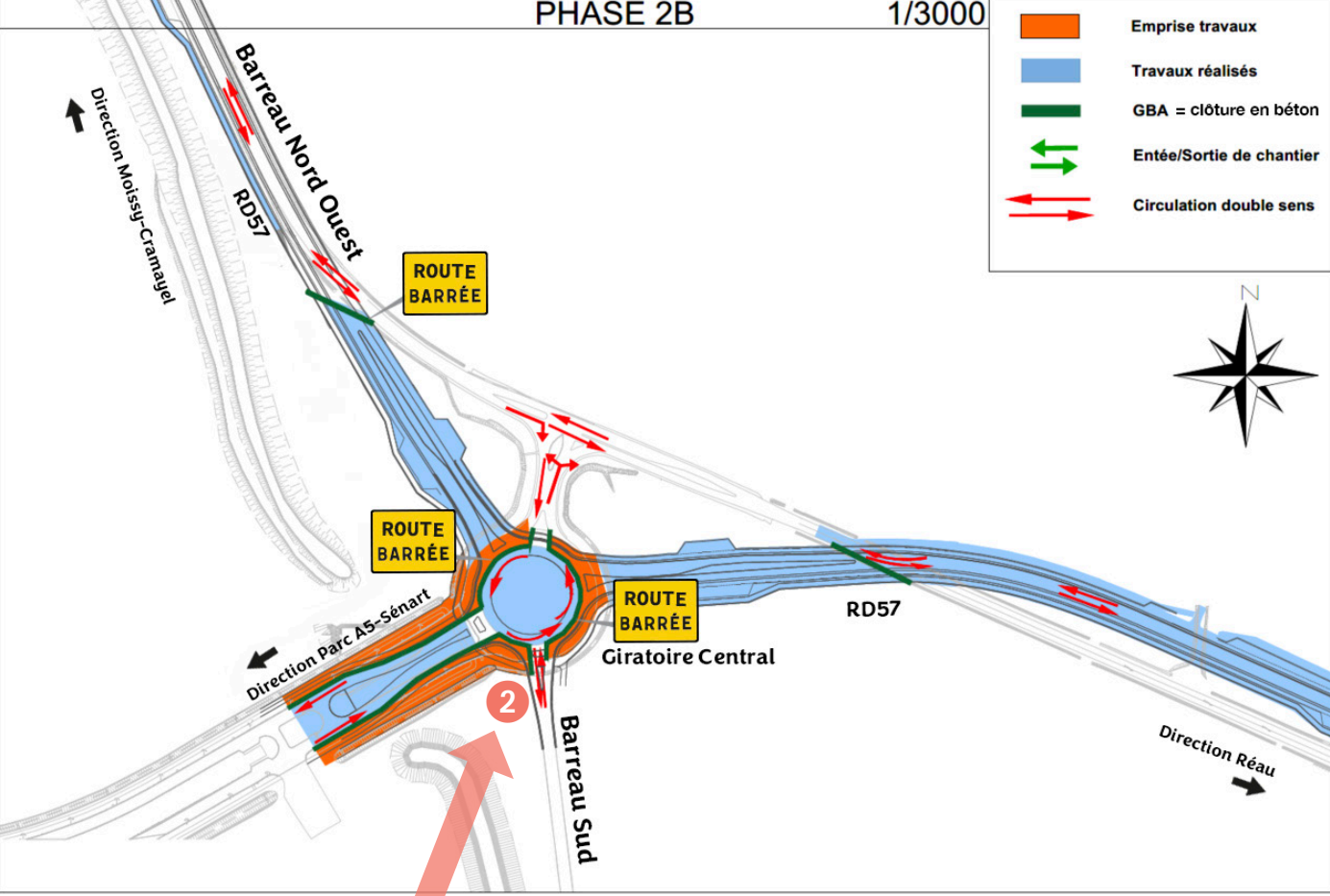
Détail du phasage prévisionnel

Phase 2A



1 Réalisation du giratoire central.
T1 et T2 2027
Circulation maintenue mais dégradée
(ralentissement travaux et réduction de largeur de voie).
Pas de déviation à prévoir.

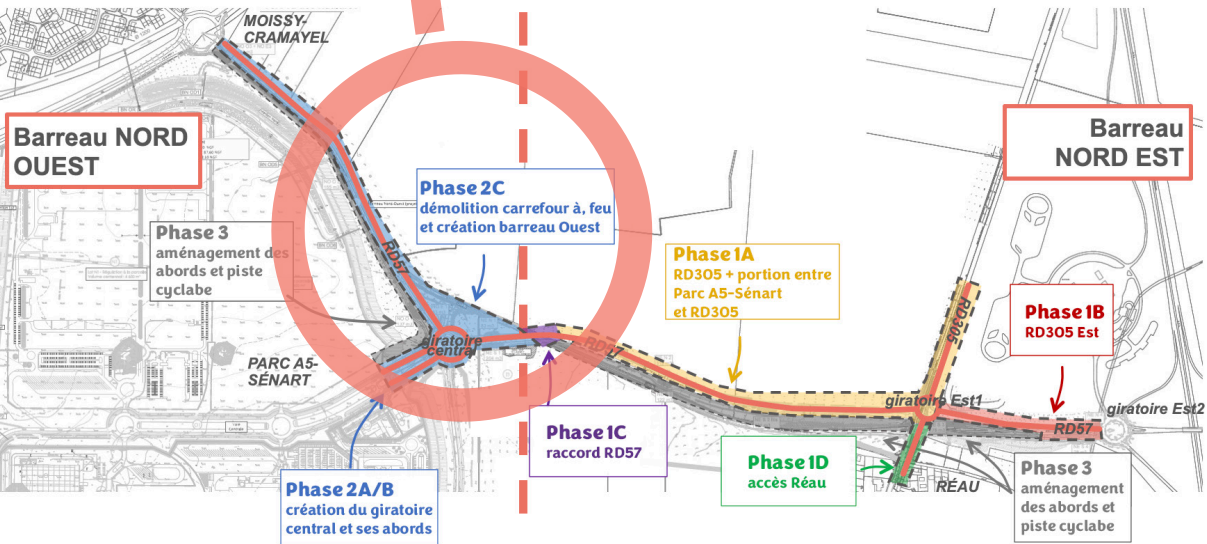
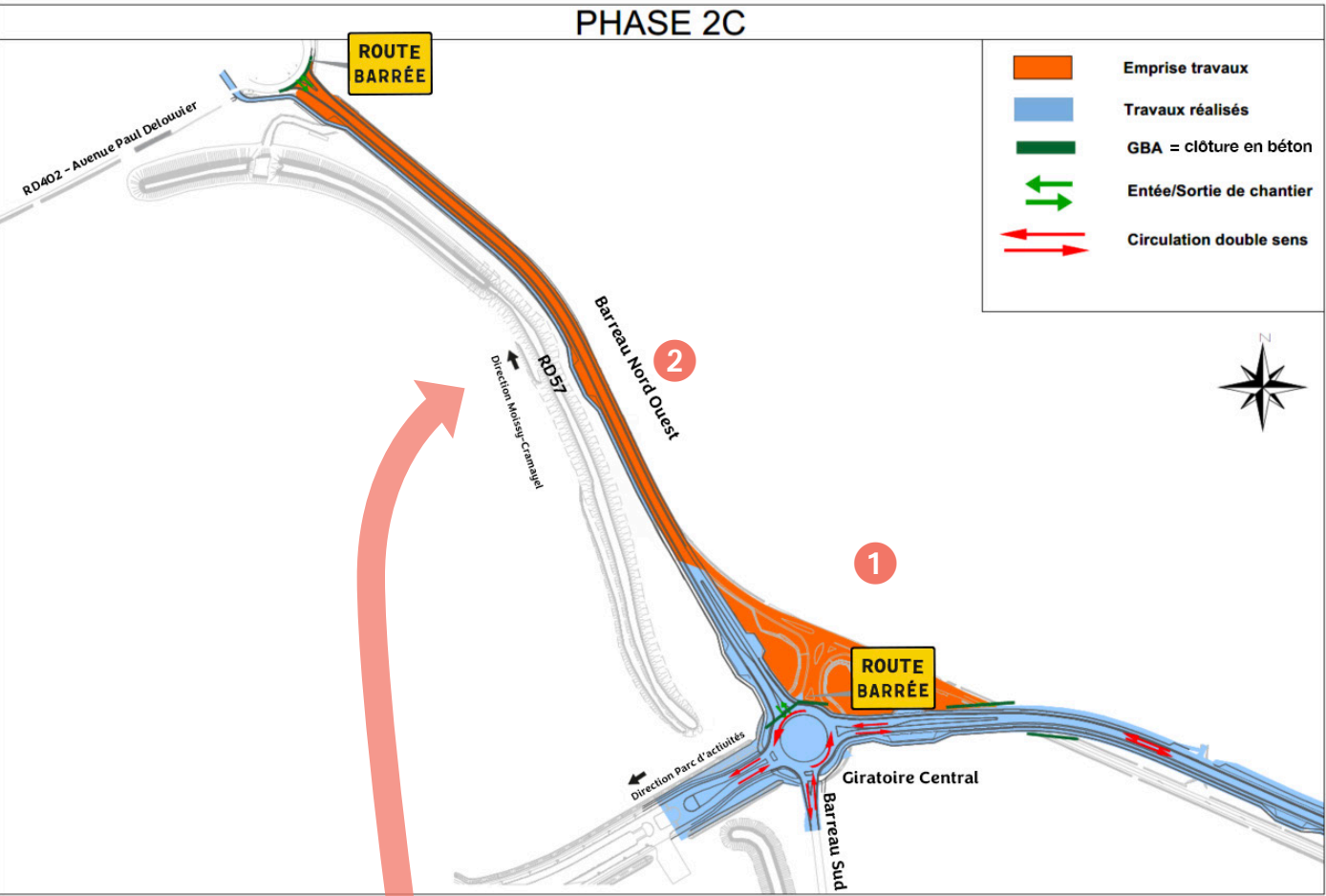
Phase 2B



2 Réalisation des voies d'accès du giratoire central.
T2 et T3 2027
Circulation maintenue mais dégradée
(ralentissement travaux et réduction de largeur de voie).
Pas de déviation à prévoir.

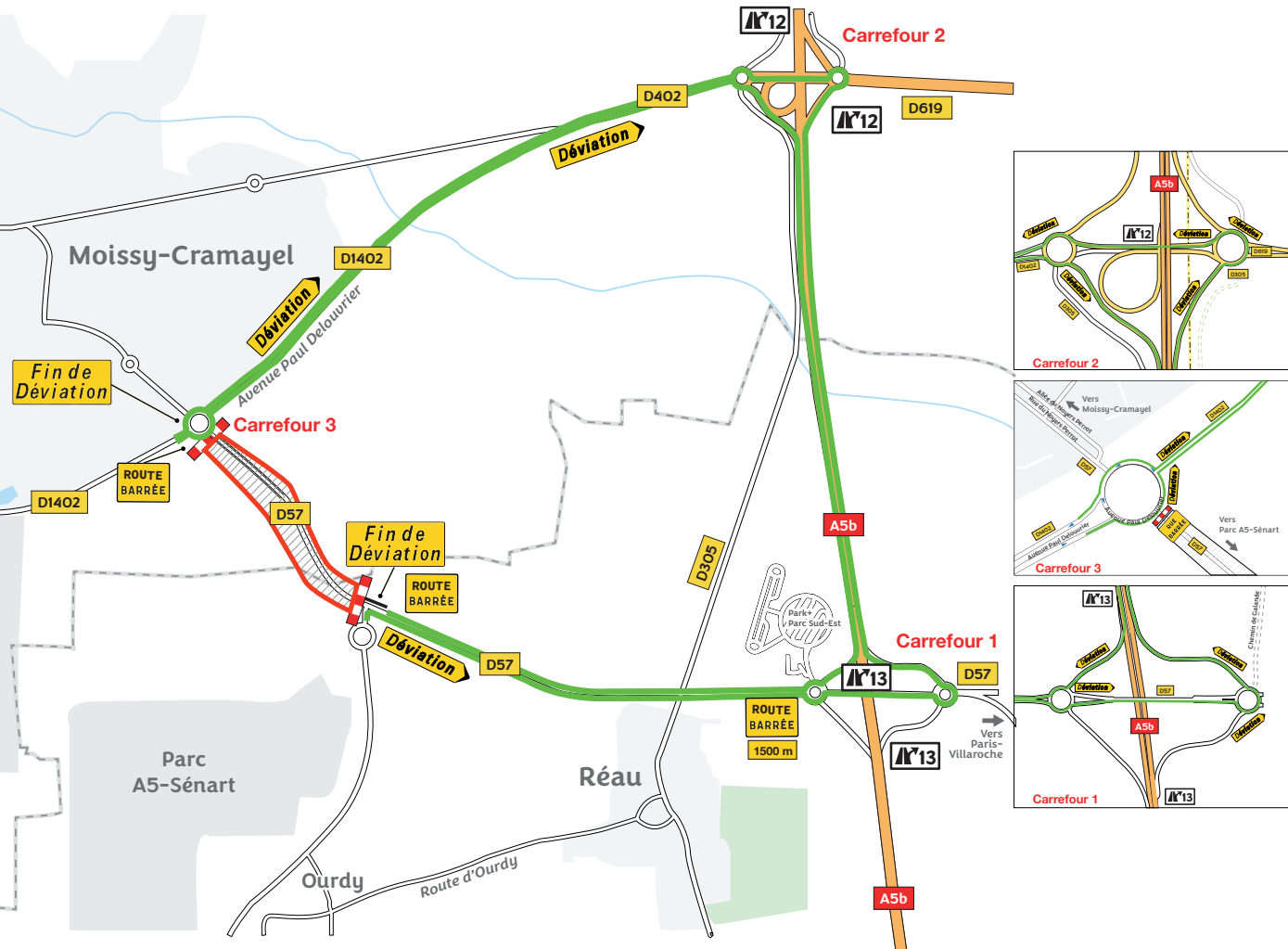
Détail du phasage prévisionnel

Phase 2C



- 1 Démolition de l'ancien carrefour à feu,
- 2 Reprise de la RD57 Ouest.

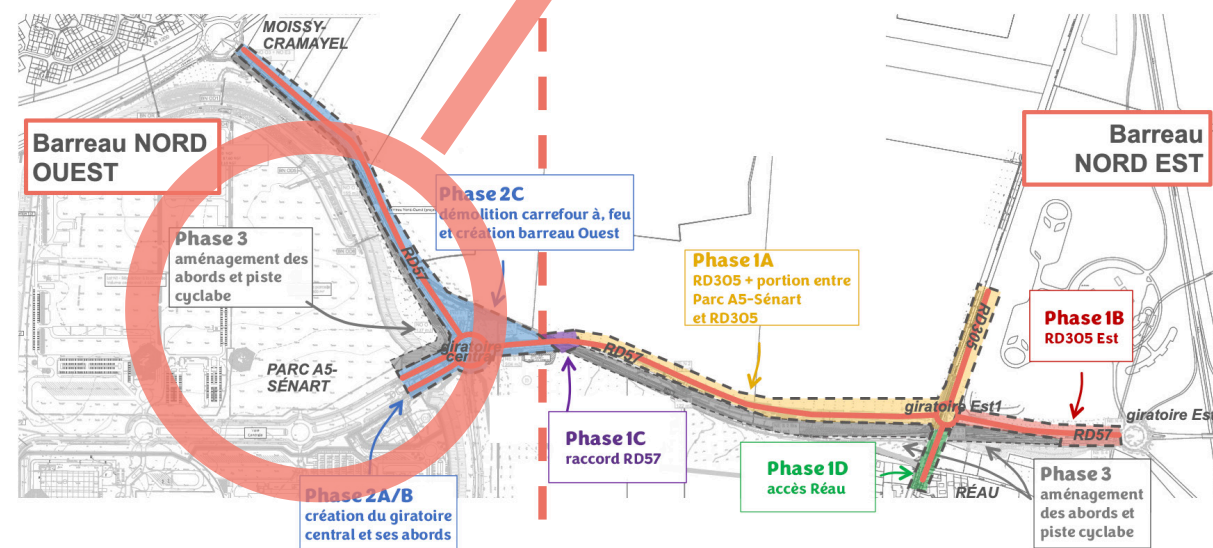
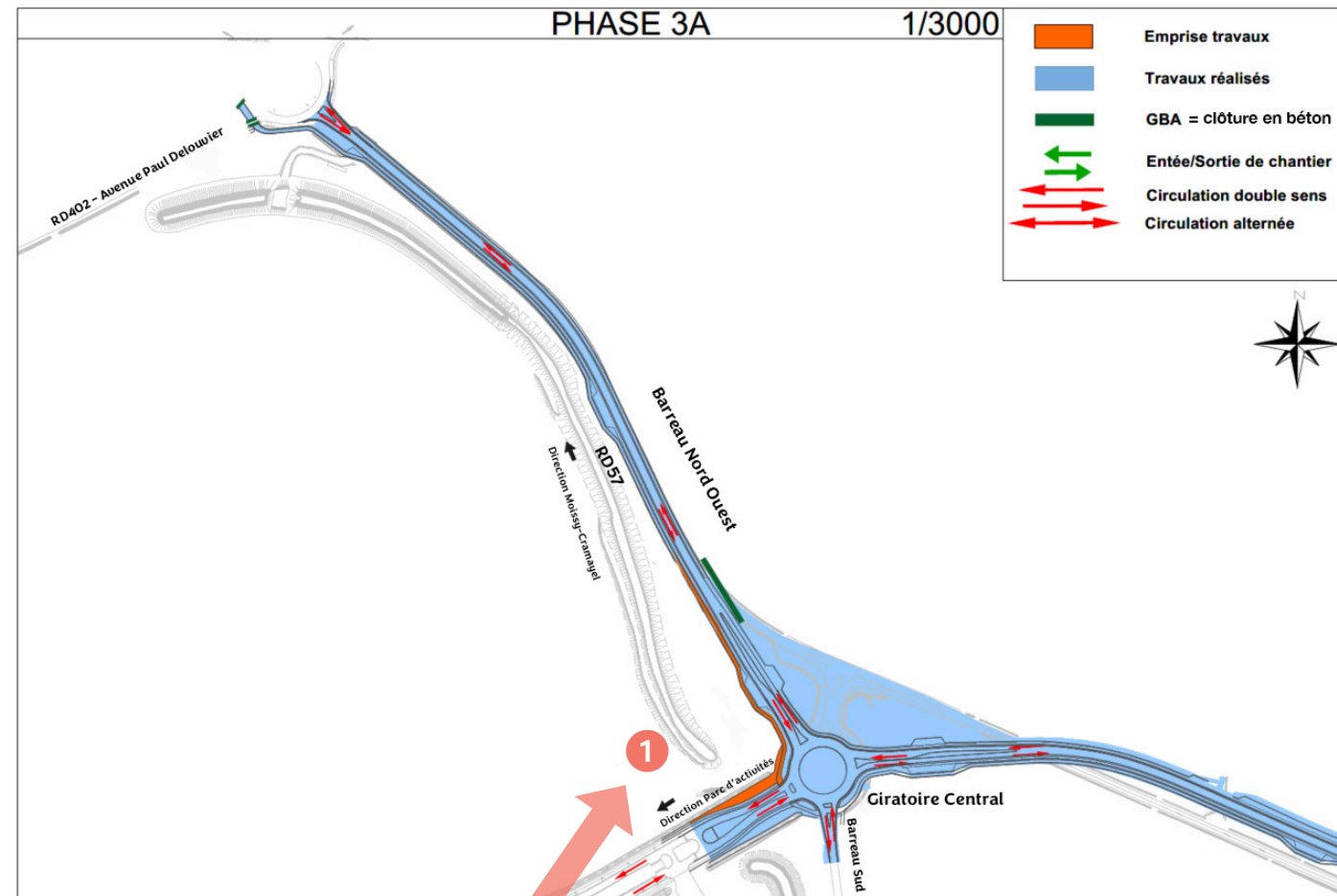
Déviatation 2



À partir du troisième trimestre 2027

Fermeture de la RD57 Ouest à prévoir, déviatation prévue pour les usagers de ce tronçon entre le Parc A5-Sénart et Moissy-Cramayel.

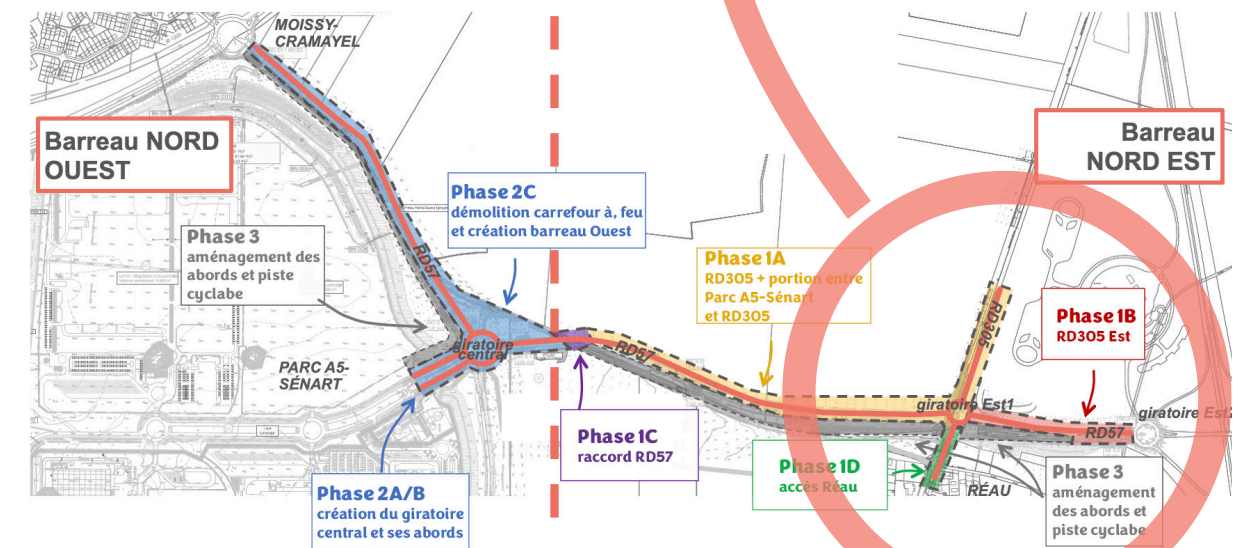
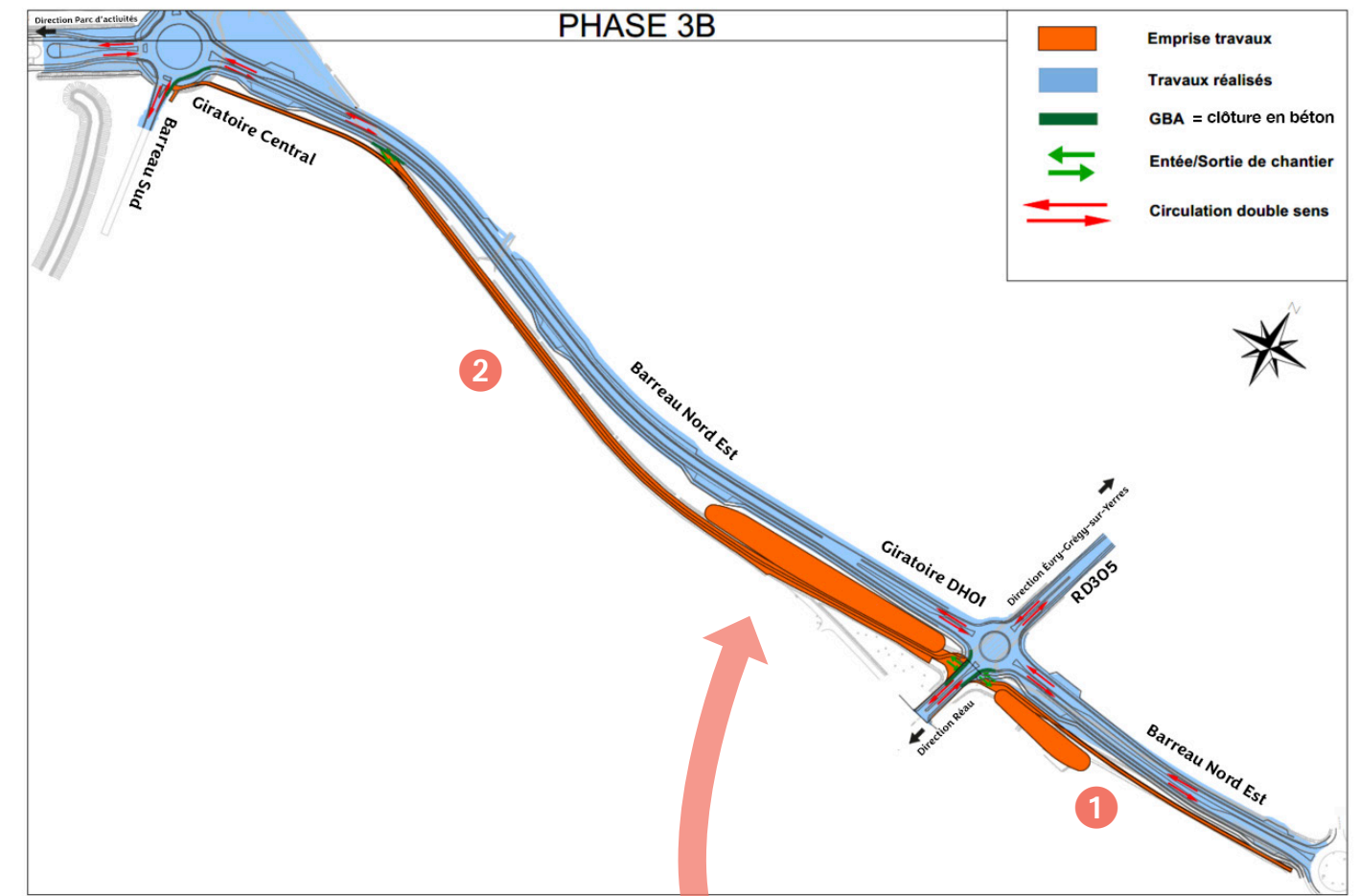
Phase 3A



**1 Aménagement des abords de la RD57,
Pas d'impact sur la circulation.**

T1 et T2 2028

Phase 3B



- 1 Aménagement des abords de la RD57 barreau Nord et Est,
- 2 Piste cyclable et aménagements qualitatifs.

T1 et T2 2028

Pas d'impact sur la circulation.

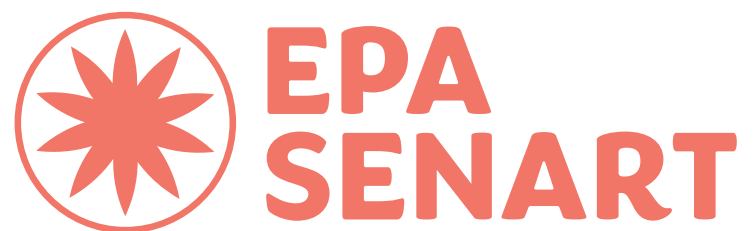
Les travaux de plantations sur les différents secteurs finiront fin 2028.

**PLUS
D'INFORMATIONS**



**Grâce au
QR Code !**

<https://www.epa-senart.fr/travaux-de-reamenagement-de-la-route-departementale-57>



**ÉTABLISSEMENT PUBLIC
D'AMÉNAGEMENT DE SÉNART**

Immeuble Le Trait d'union,
4, allée de la mixité, CS 30844, 77127 Lieusaint
Tél. 01 64 10 15 15



[epa-senart.fr](https://www.epa-senart.fr)