



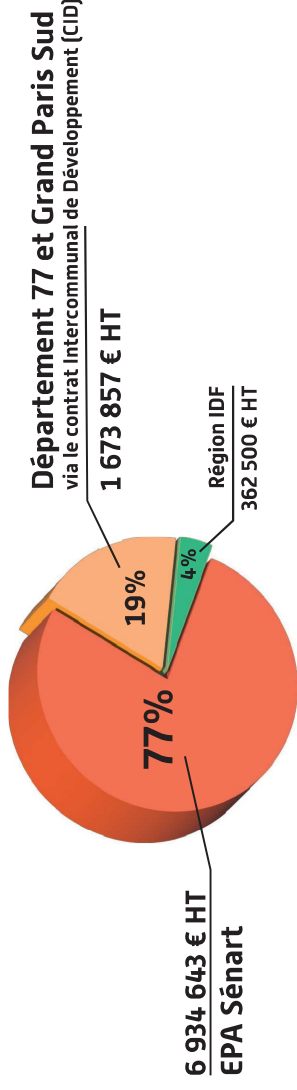
TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE DÉPARTEMENTALE D57



Présentation du projet



Financement du projet



Fin 2025, l'EPA Sénart lance les travaux de réaménagement et sécurisation d'une nouvelle section de la Route Départementale 57 à Réau.

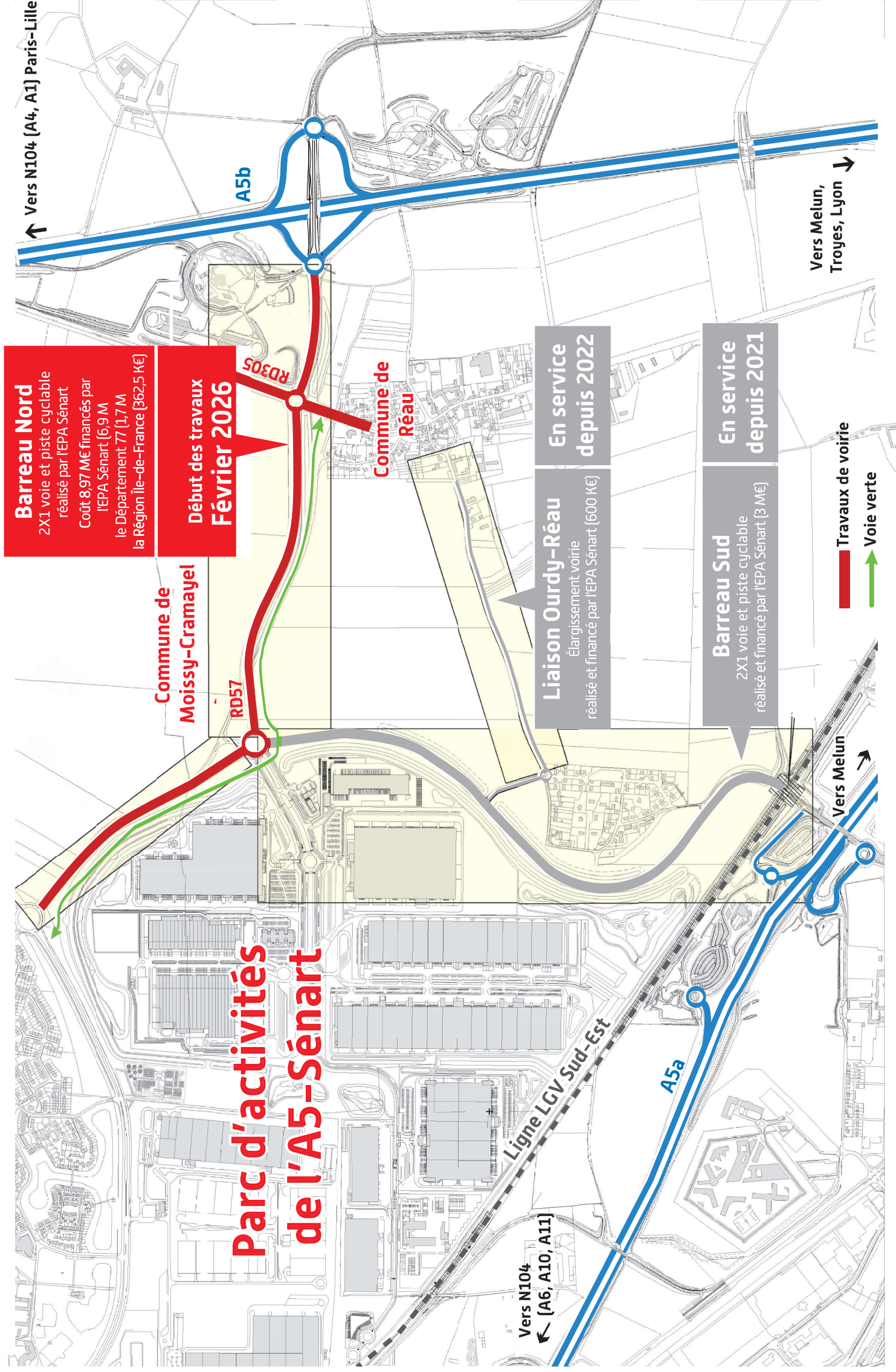
Les objectifs des travaux sont multiples :

- » **fluidifier et sécuriser** le segment de la RD 57 de 2,4 km qui la relie à l'échangeur n° 13 de l'autoroute A5b,
- » **apporter confort et sécurité** aux conducteurs et aux cyclistes sur cette route particulièrement empruntée.

Les travaux consisteront à :

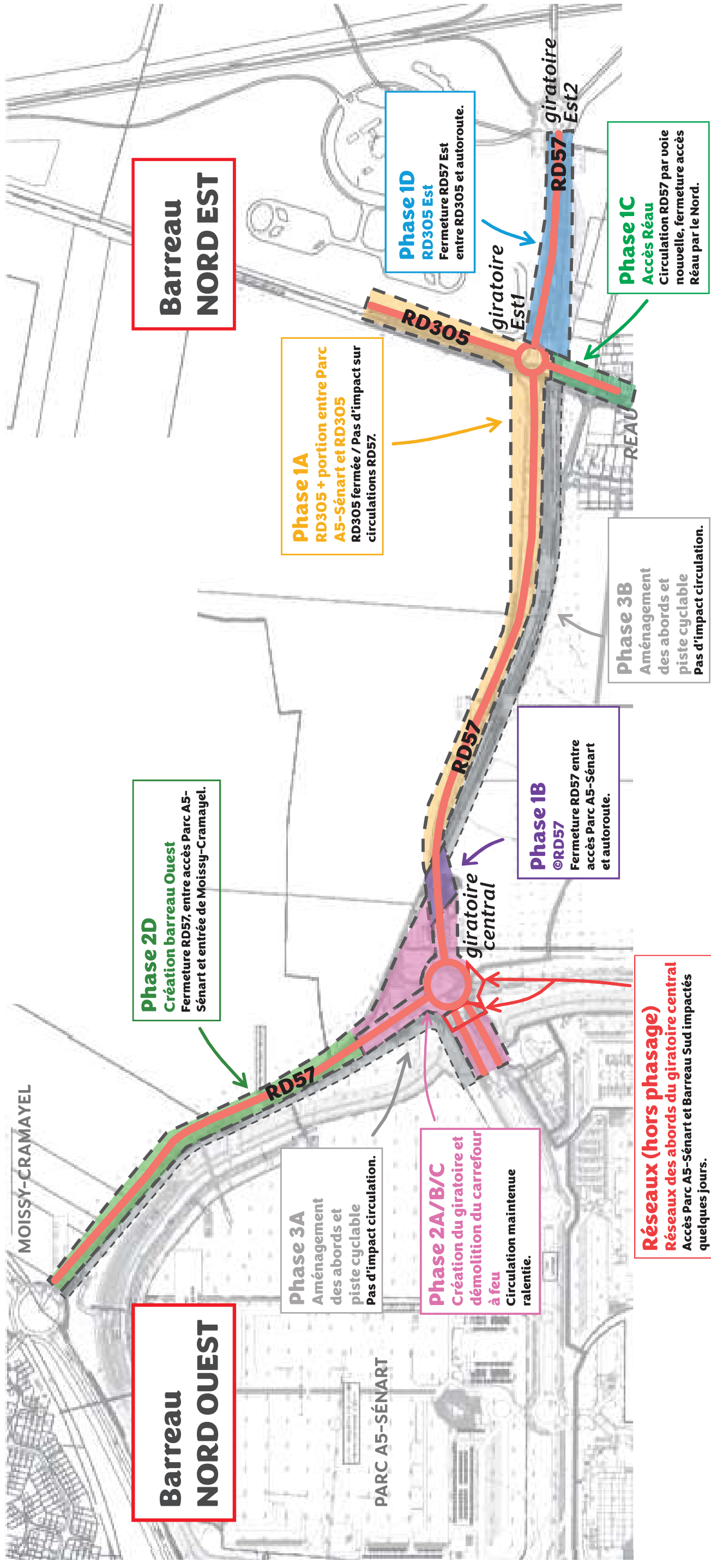
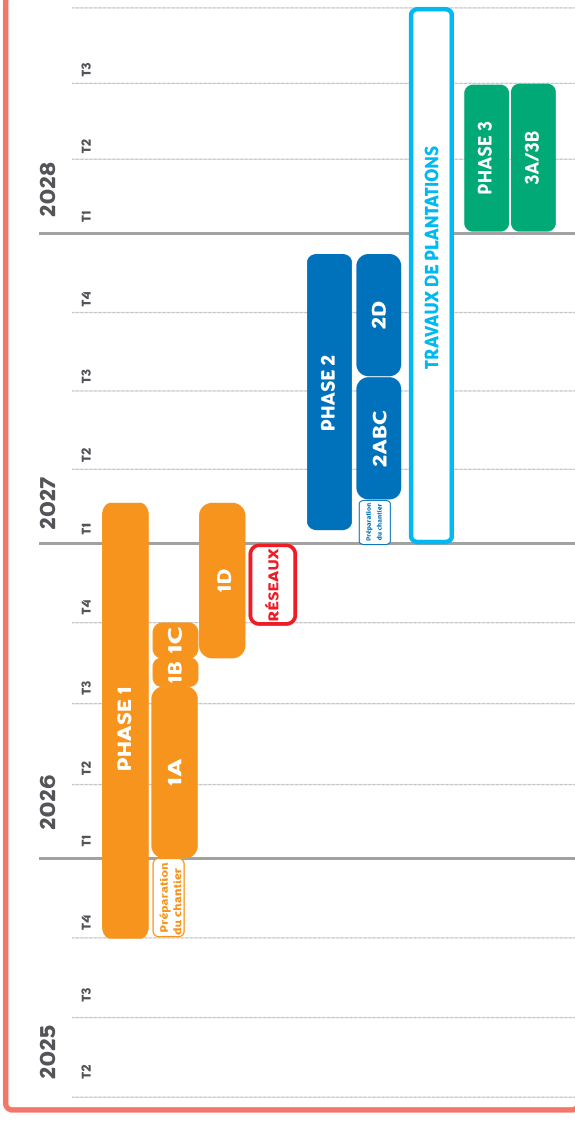
- » **élargir la chaussée** et offrir une zone de sécurité latérale plus étendue,
- » **calibrer la route** en 2x2 voies aux entrées des ronds-points et en 2x1 voie sur sa partie courante,
- » **aménager une voie verte** destinée aux piétons et aux cyclistes tout le long de la RD 57,
- » **transformer en rond-point** le carrefour où se croisent la RD 305 et la RD 57 en entrée de bourg de Réau,
- » **réaliser des merlons paysagers** et doter la commune de Réau d'une meilleure protection paysagère et phonique.

- » Le projet d'un montant total de 8 971 000 € HT est financé à plus de 77 % par l'EPA Sénart, soit 6 934 643 € HT.
- » La participation financière du Conseil départemental de Seine-et-Marne s'élève à 1 673 857 € octroyés dans le cadre du Contrat Intercommunal de Développement signé avec l'agglomération Grand Paris Sud et l'EPA Sénart.
- » La Région Île-de-France complète ce financement avec une enveloppe de 362 500 € au titre de la voie verte.



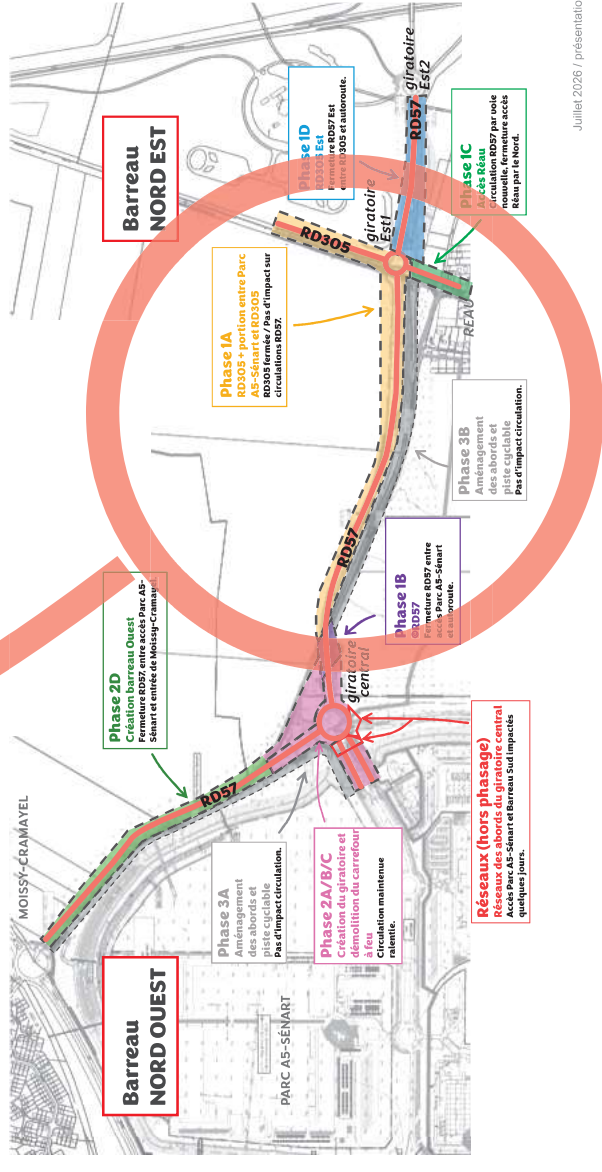
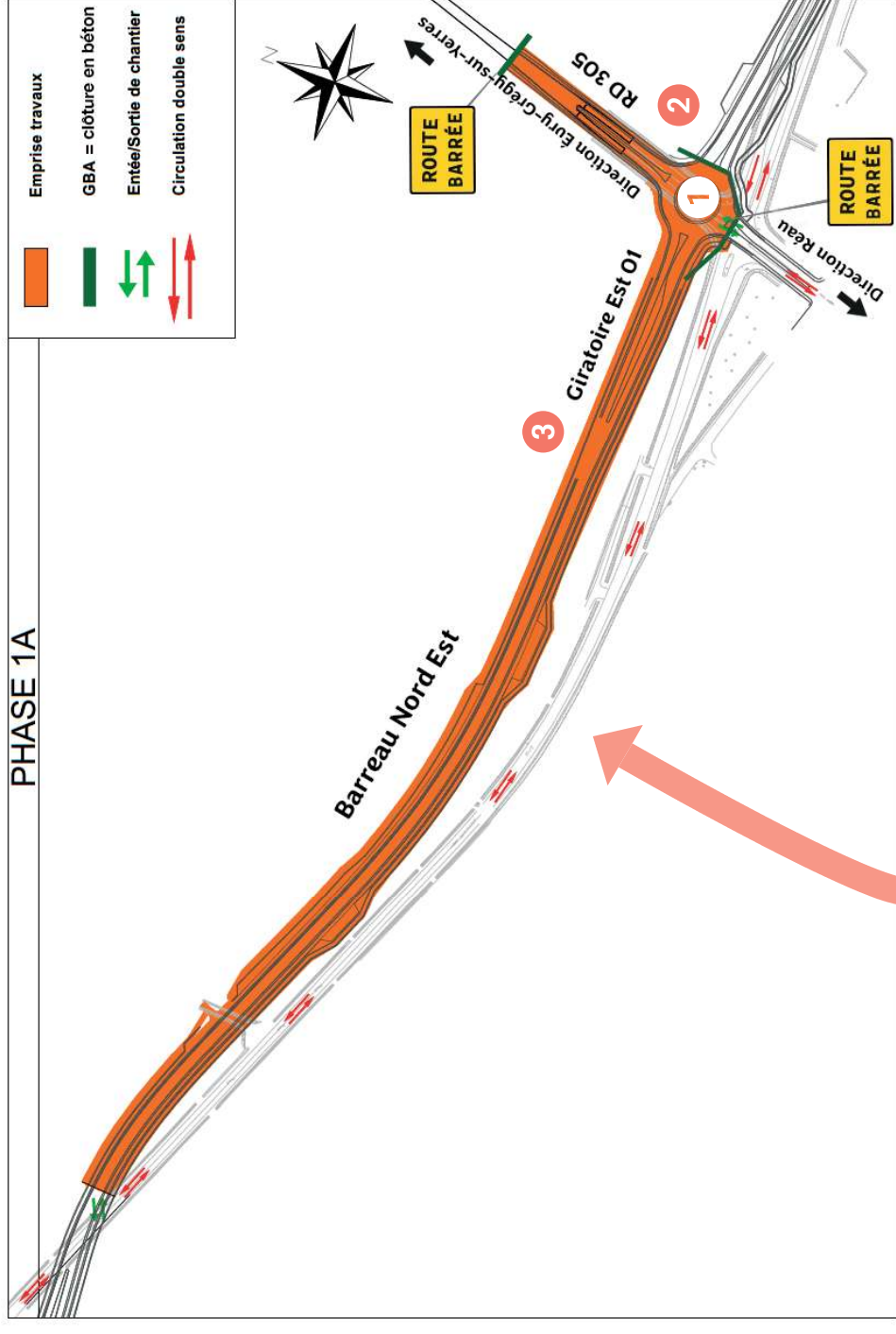
Phasage prévisionnel

Les travaux ont démarré en début d'année 2026 pour une livraison de la première tranche début 2027 et du projet global en 2028.



Détail du phasage prévisionnel

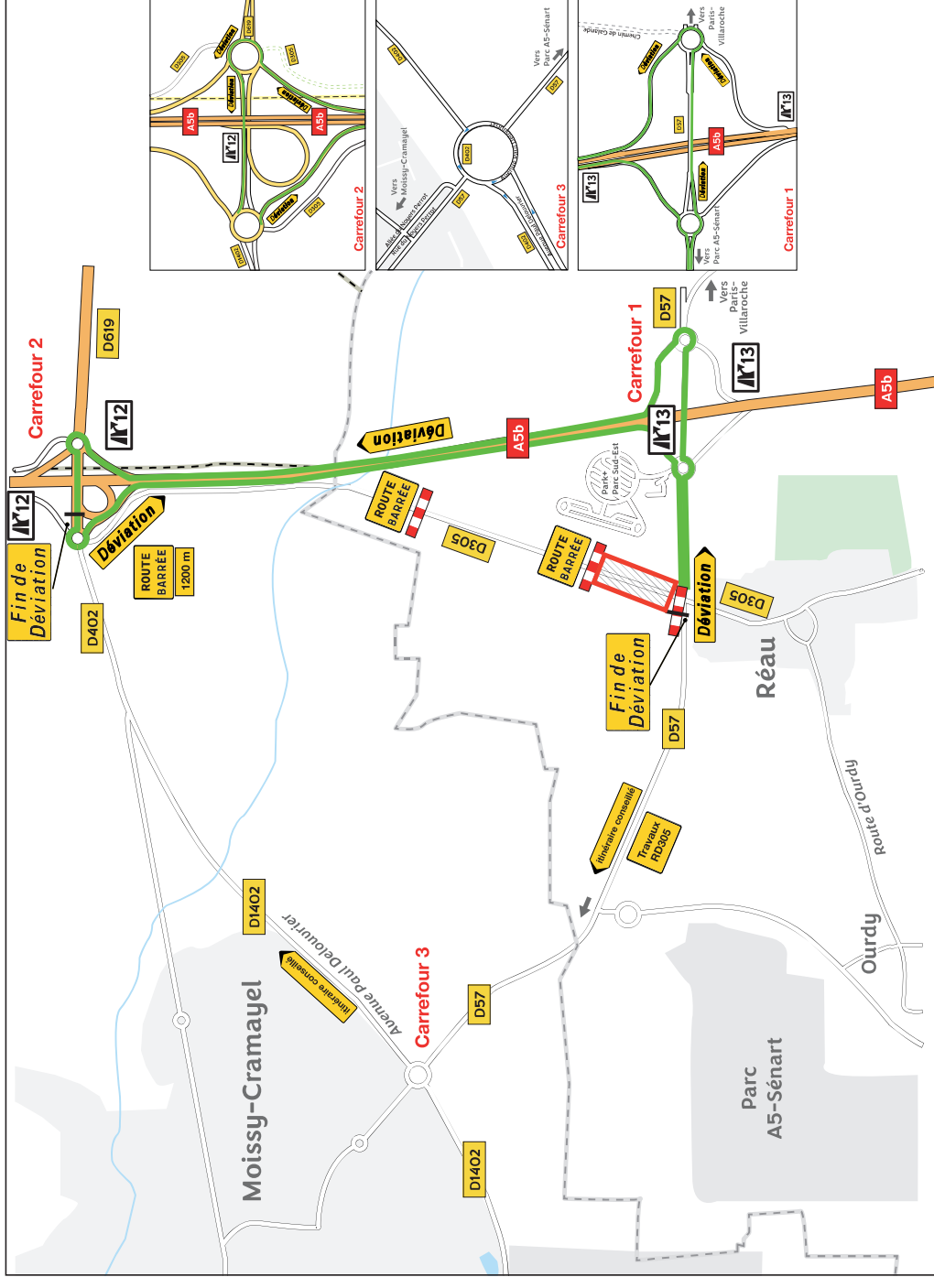
phase 1A



Juillet 2026 / présentation phasage

- 1 Création du giratoire Est 1 (au Nord de Réau),
- 2 Reprise du tronçon Nord de la RD305 (fermeture à la circulation),
- 3 Création de la nouvelle RD57.

Déviati n 1A

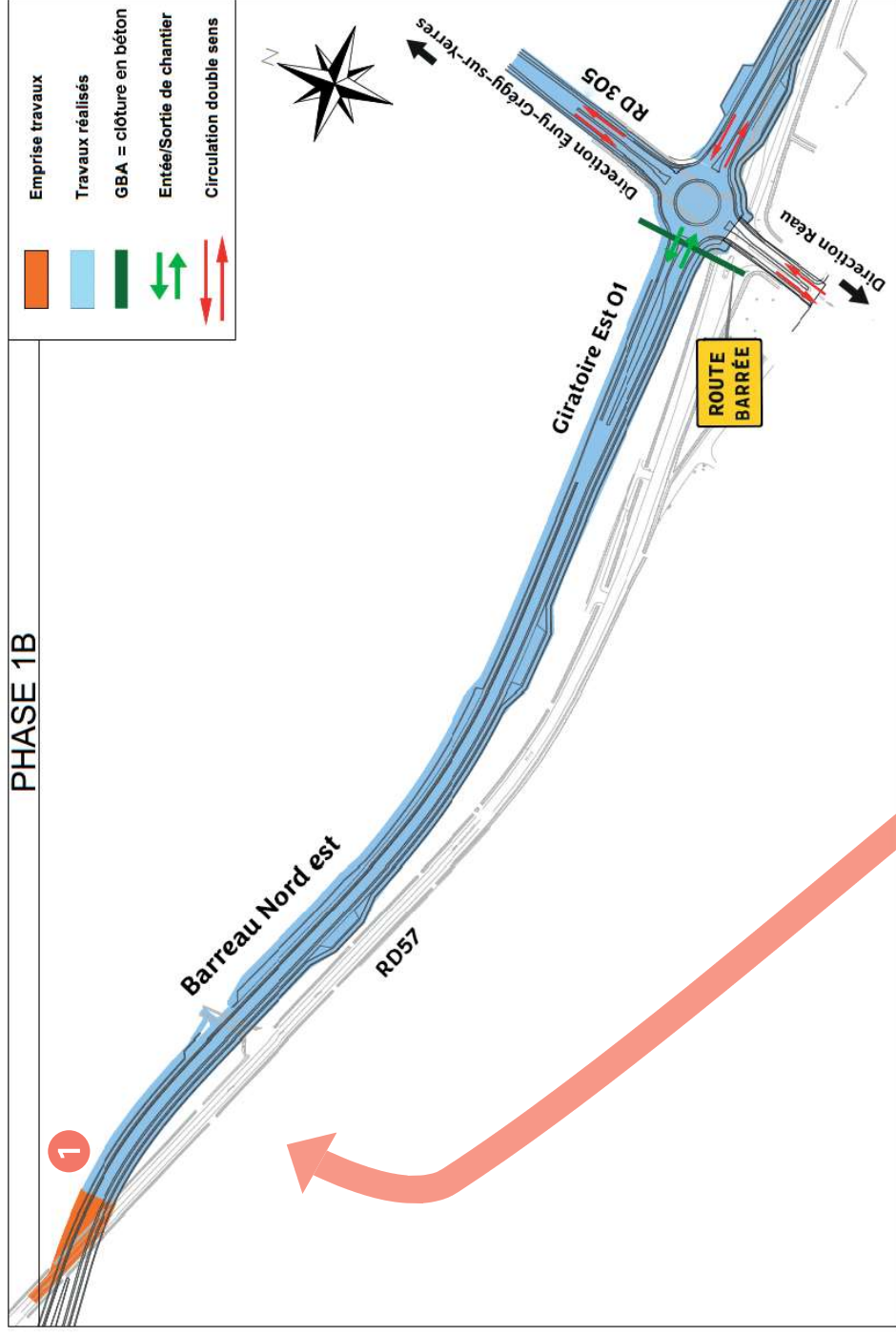


Février 2026 - Août 2026

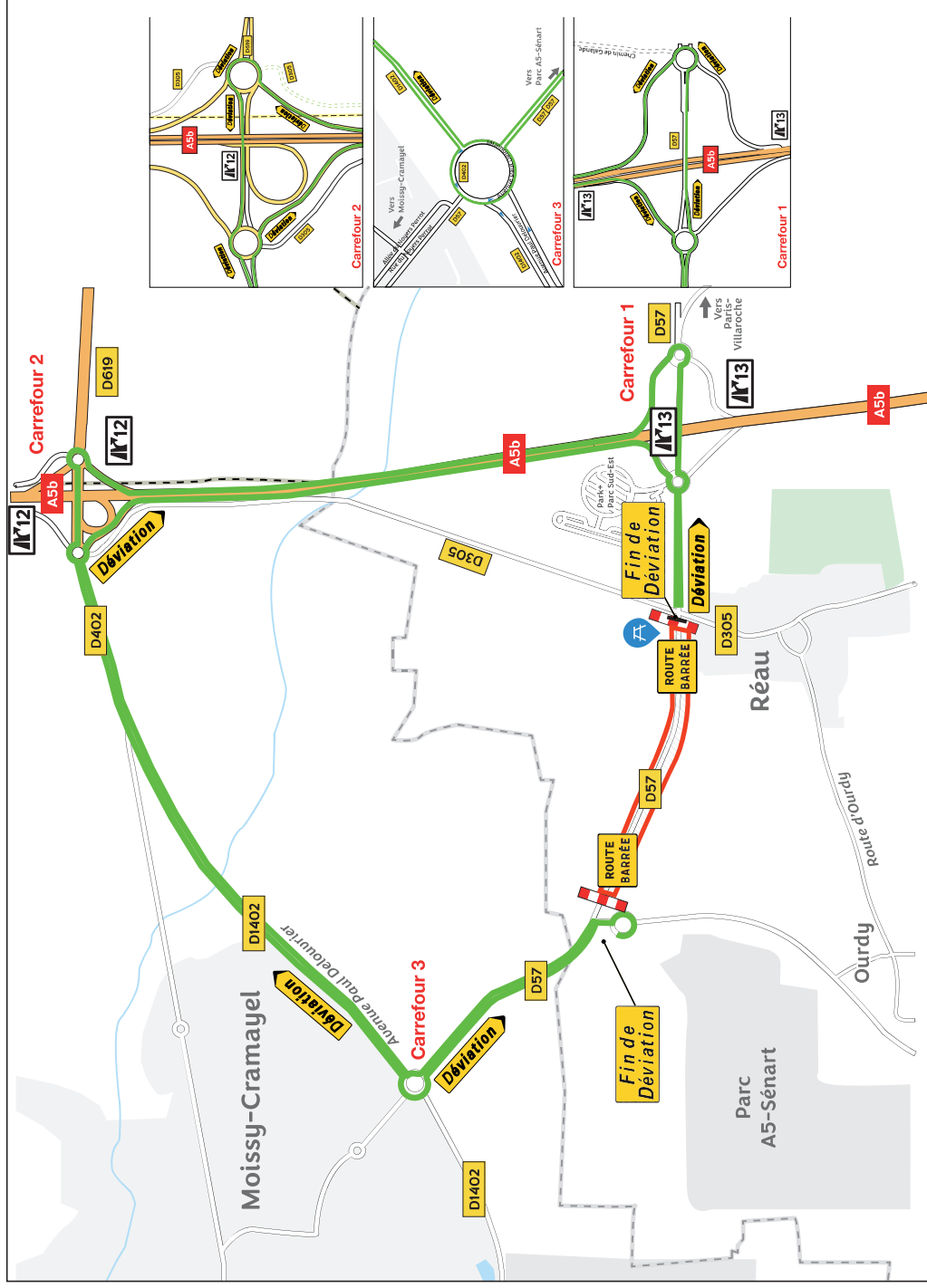
Pas d'impact sur la circulation de la RD57 pendant cette phase.
Déviation prévue pour les usagers de la RD305 Nord

Détail du phasage prévisionnel

Phase 1B



Déviati n 1B



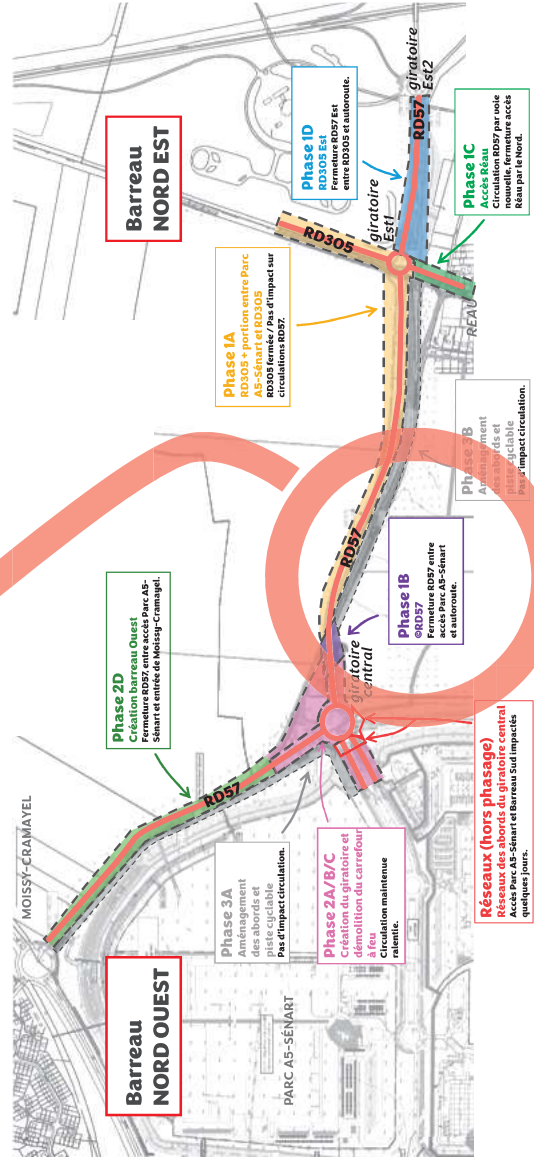
Du 10 août au 17 août 2026

Réouverture de la RD 305 le 10 août.

Fermeture de la RD 57 - Ouest depuis le giratoire central du Parc A5-Sénart jusqu'au giratoire Est 1.

L'accès au Parc de l'A5-Sénart durant cette période se fera via Moissy-Cramayel (RD57-Est) et le Barreau Sud.

L'accès à la commune se fera par l'A5a puis par le Barreau Sud et le Hameau de Ourdy ou par l'A5b puis par la RD 305 (rue Frédéric Sarazin)

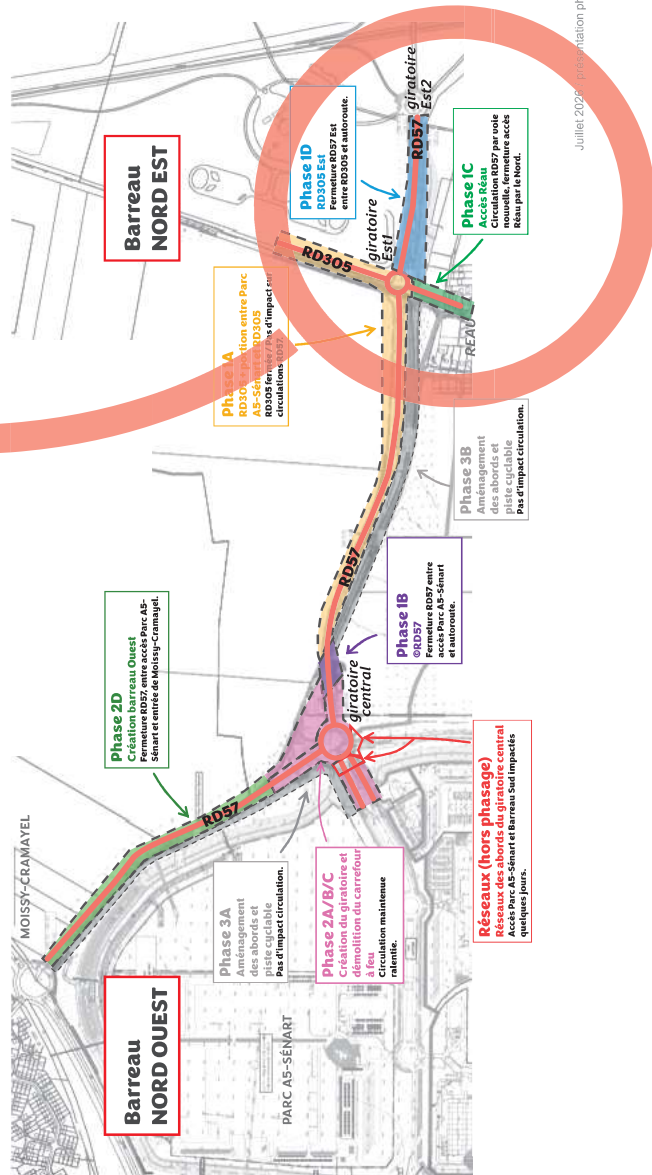
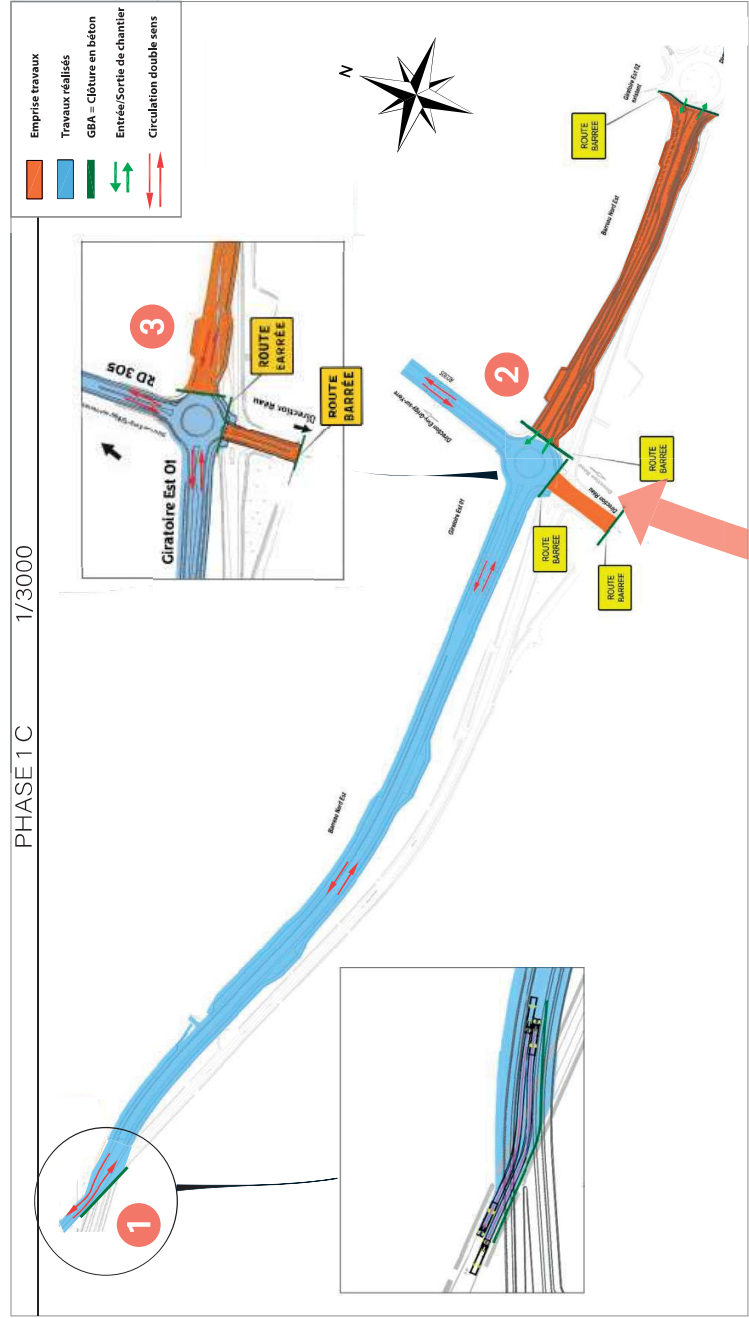


Juillet 2026 / présentation phasée

1 Réalisation du raccord entre la voie nouvelle et l'ancienne RD57.

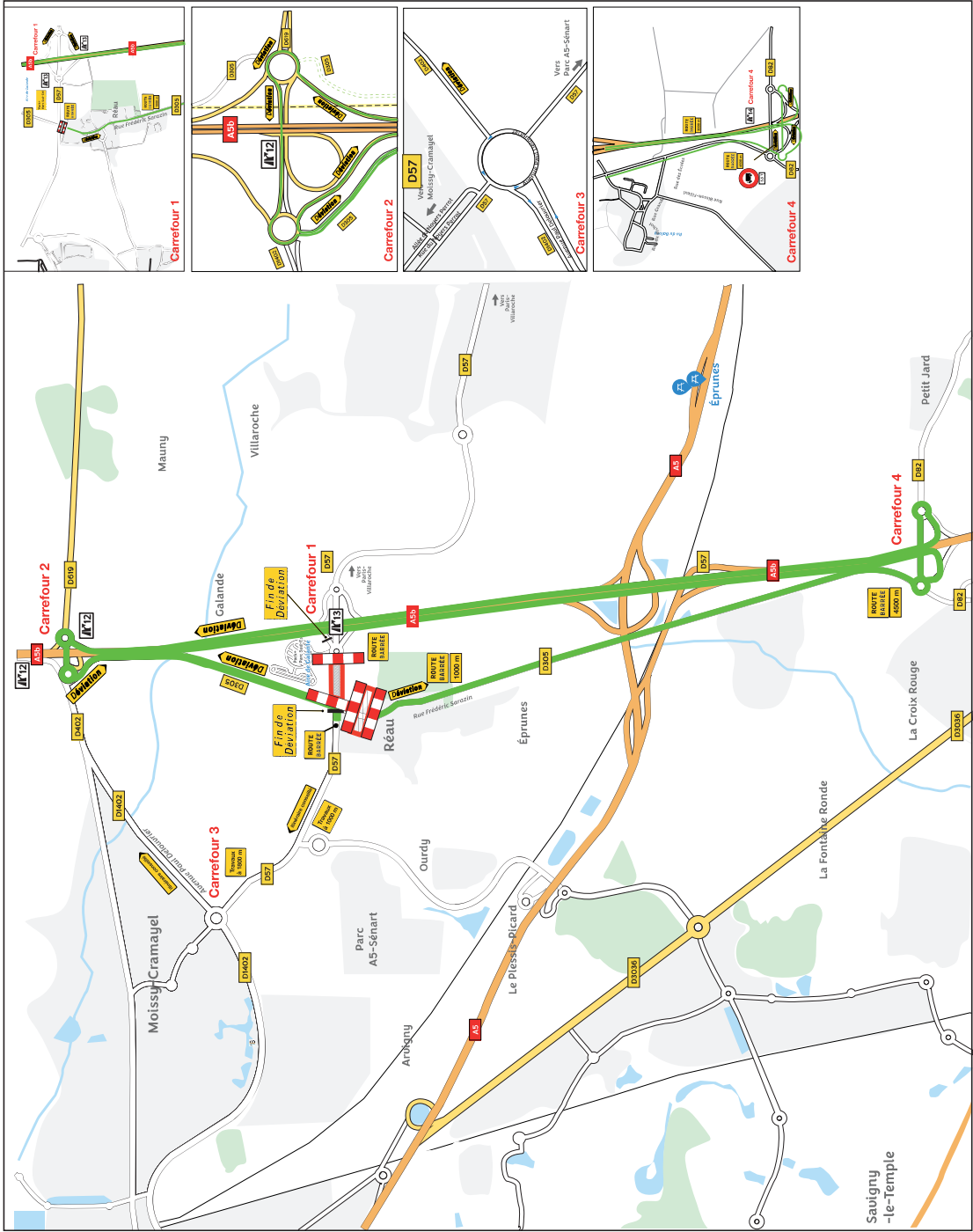
Détail du phasage prévisionnel

Phase 1C



- 1 Basculement de la circulation de l'ancienne RD57 sur la voie nouvelle,
- 2 Reprise de l'accès Nord à Réau avec fermeture de la voie,
- 3 Réalisation des travaux sur la RD57 Est entre le nouveau giratoire et l'Autoroute A5b.

Déviatoin 1C



Du 18 août 2026 au 8 septembre 2026

À compter du 18 août, réouverture de la RD57 entre l'entrée du Parc de l'A5-Sénart et le giratoire Est 1.

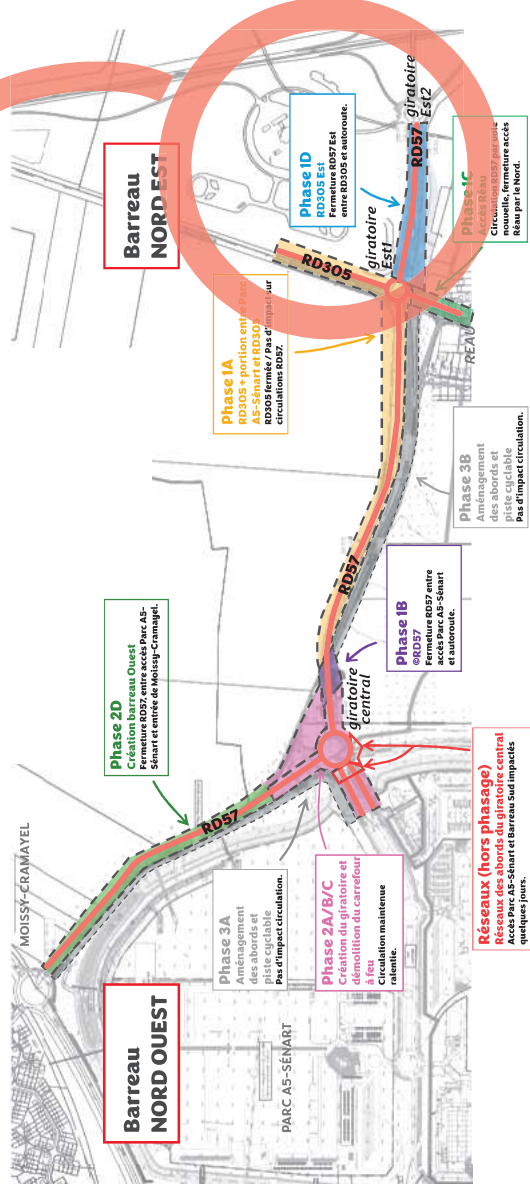
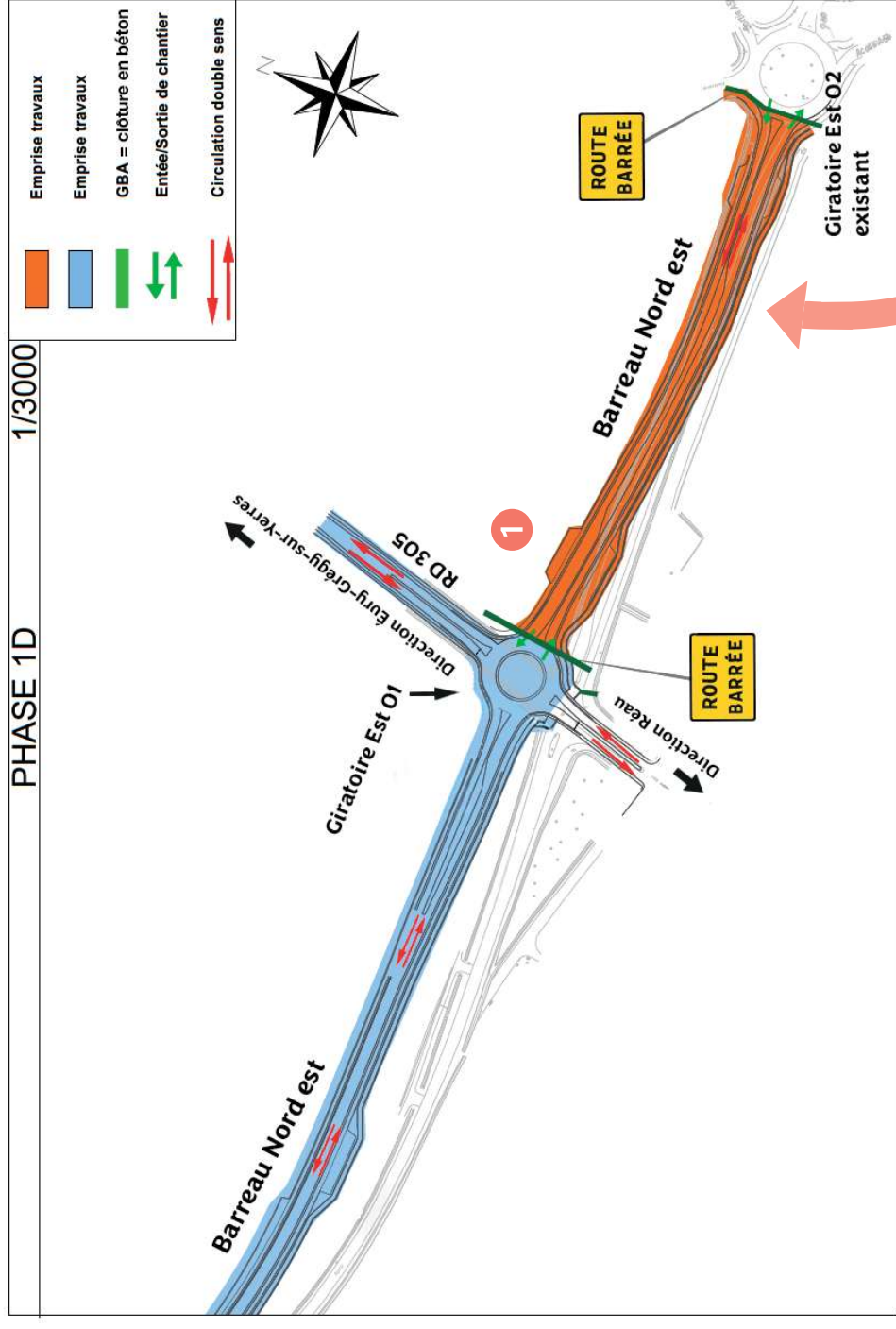
Fermeture de la RD57 entre giratoires est 1 et est 2 (accès à l'échangeur 13), ainsi que de la RD305 sud qui mène à l'entrée de Réau dans les deux sens.

Seul le passage du bus scolaire est autorisé sur la RD305 Sud le matin et le soir.

L'accès à Réau se fera durant cette période par Moissy-Cramayel (RD57-ouest) et par la RD305 Nord via l'échangeur 12, et le carrefour 2 ou par la rue Frédéric Sarazin, via le carrefour 4.

Détail du phasage prévisionnel

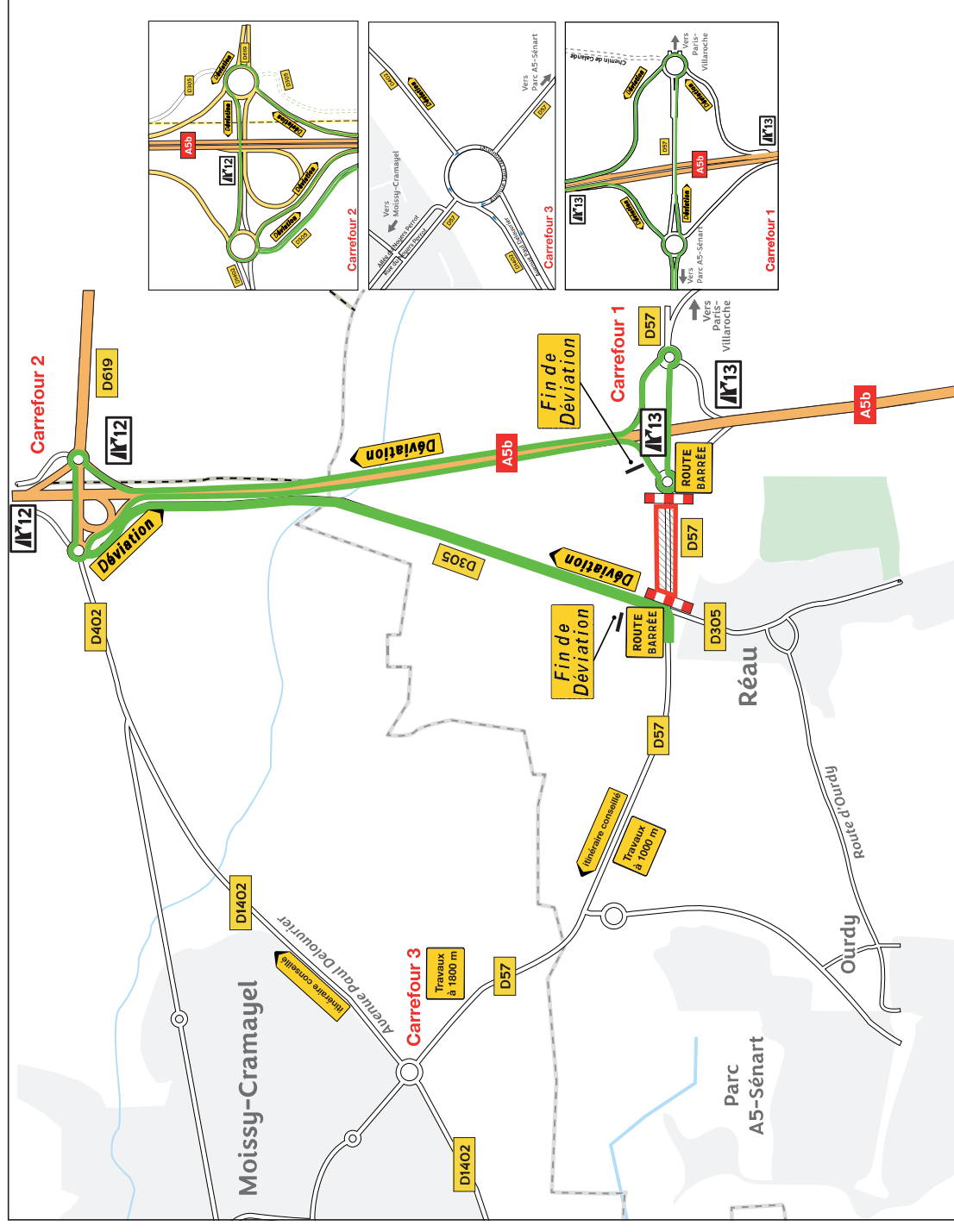
phase 1D



Juillet 2026 / présentation phasage

- 1 Réalisation des travaux sur la RD57 Est entre le nouveau giratoire et l'autoroute A56.

Déviati n 1D



Du 18 août 2026 à février 2027

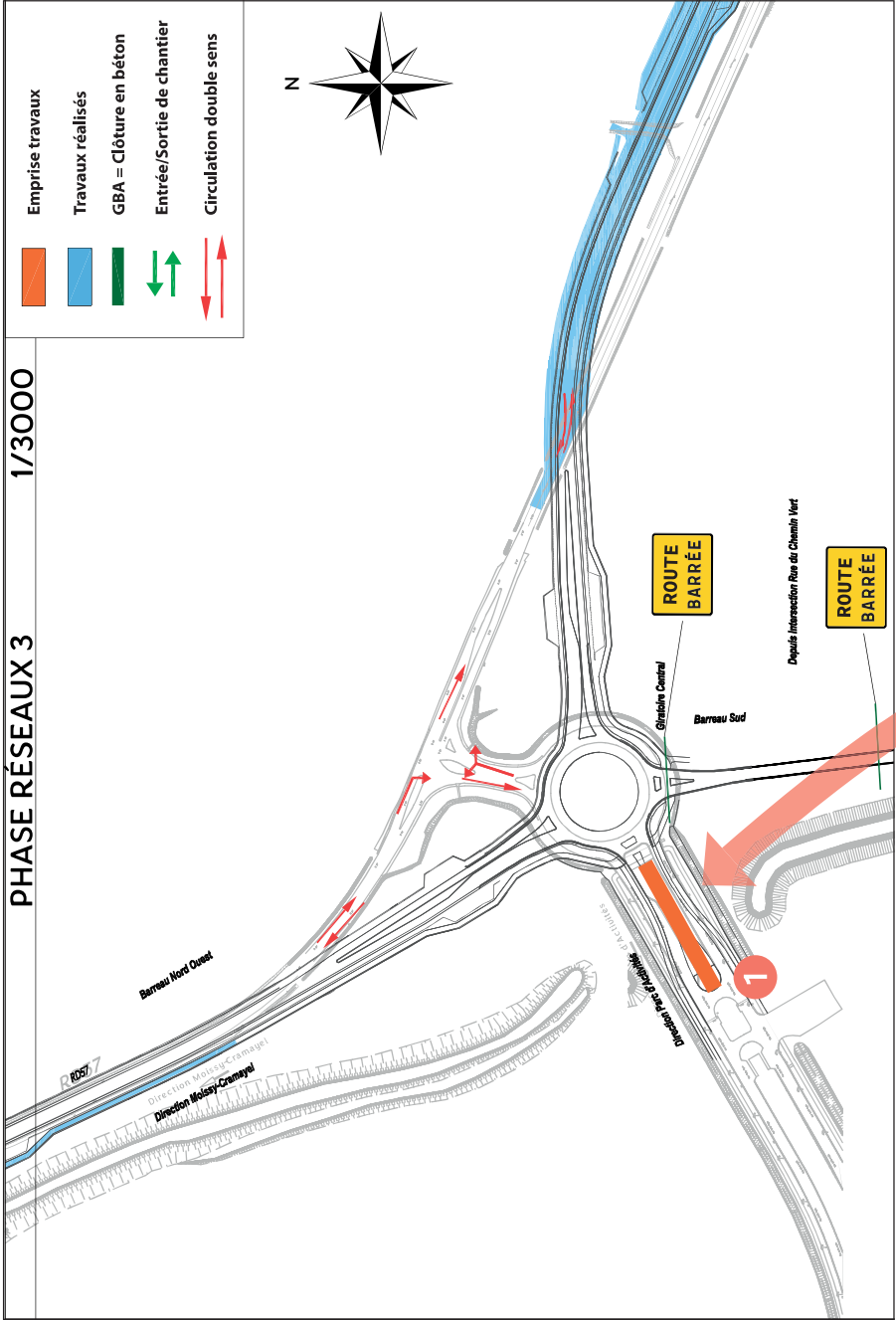
Réouverture de la RD305 Sud le 8 septembre.

Fermeture de la circulation sur la RD57 entre le nouveau giratoire et l'autoroute A5b.

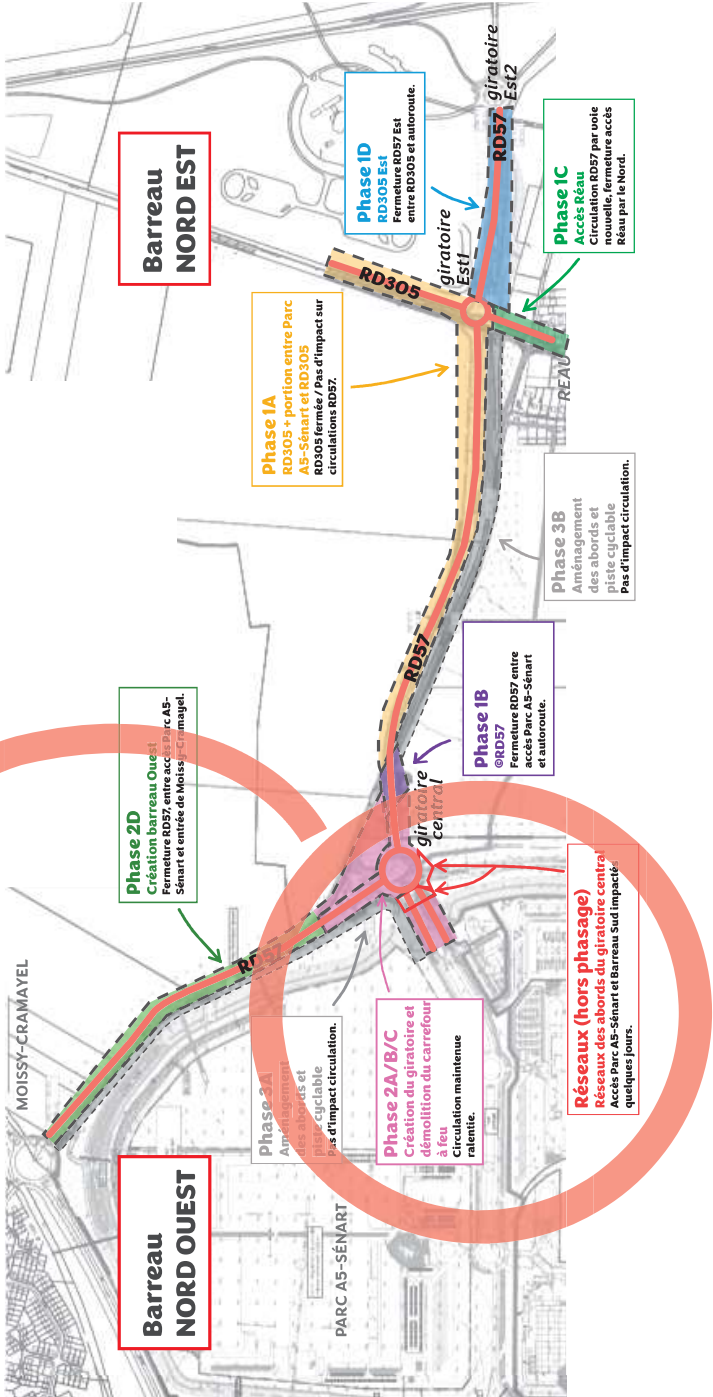
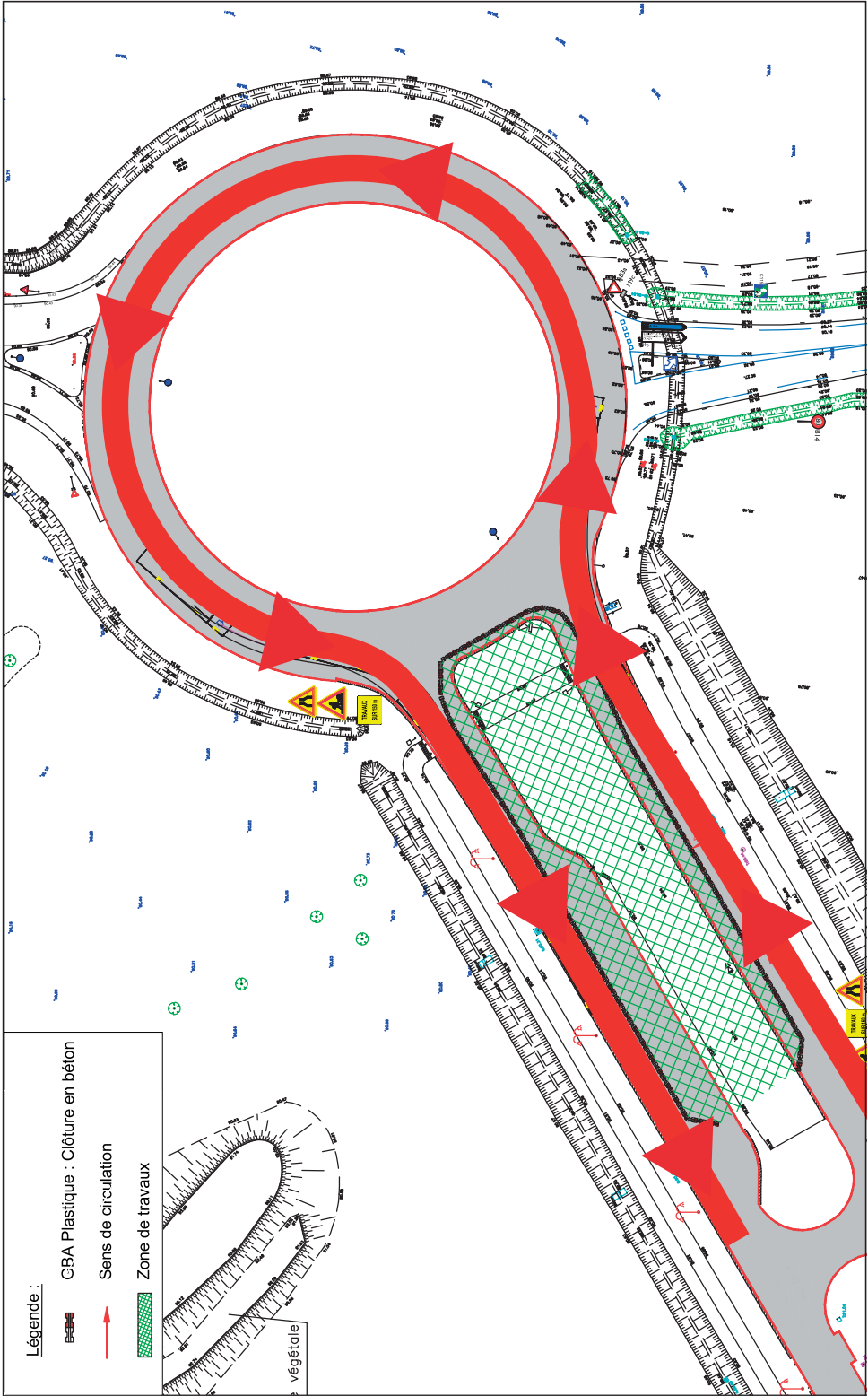
Déviati n pr vue pour les usagers de la RD57 Est.

Phase travaux réseaux

Phase Réseaux 1



Circulation Réseaux 1



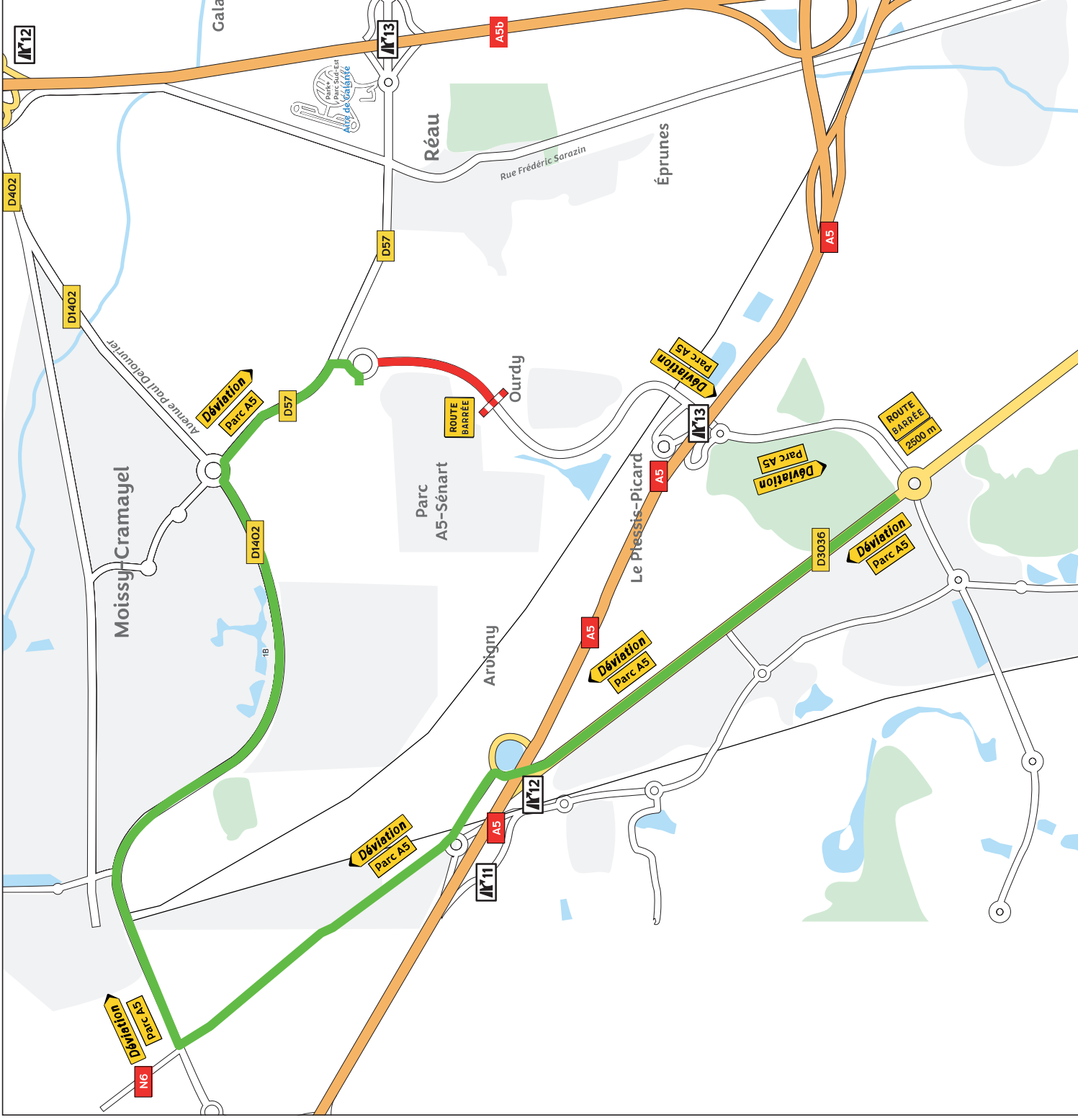
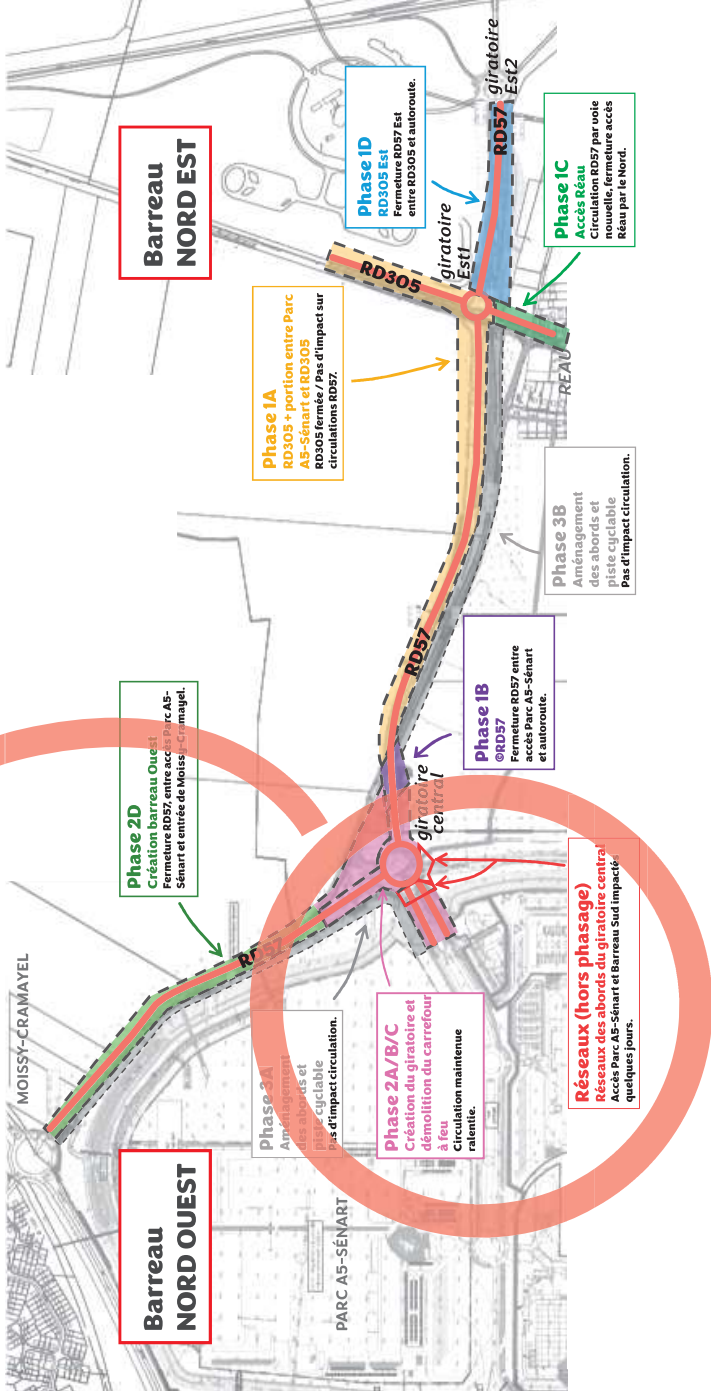
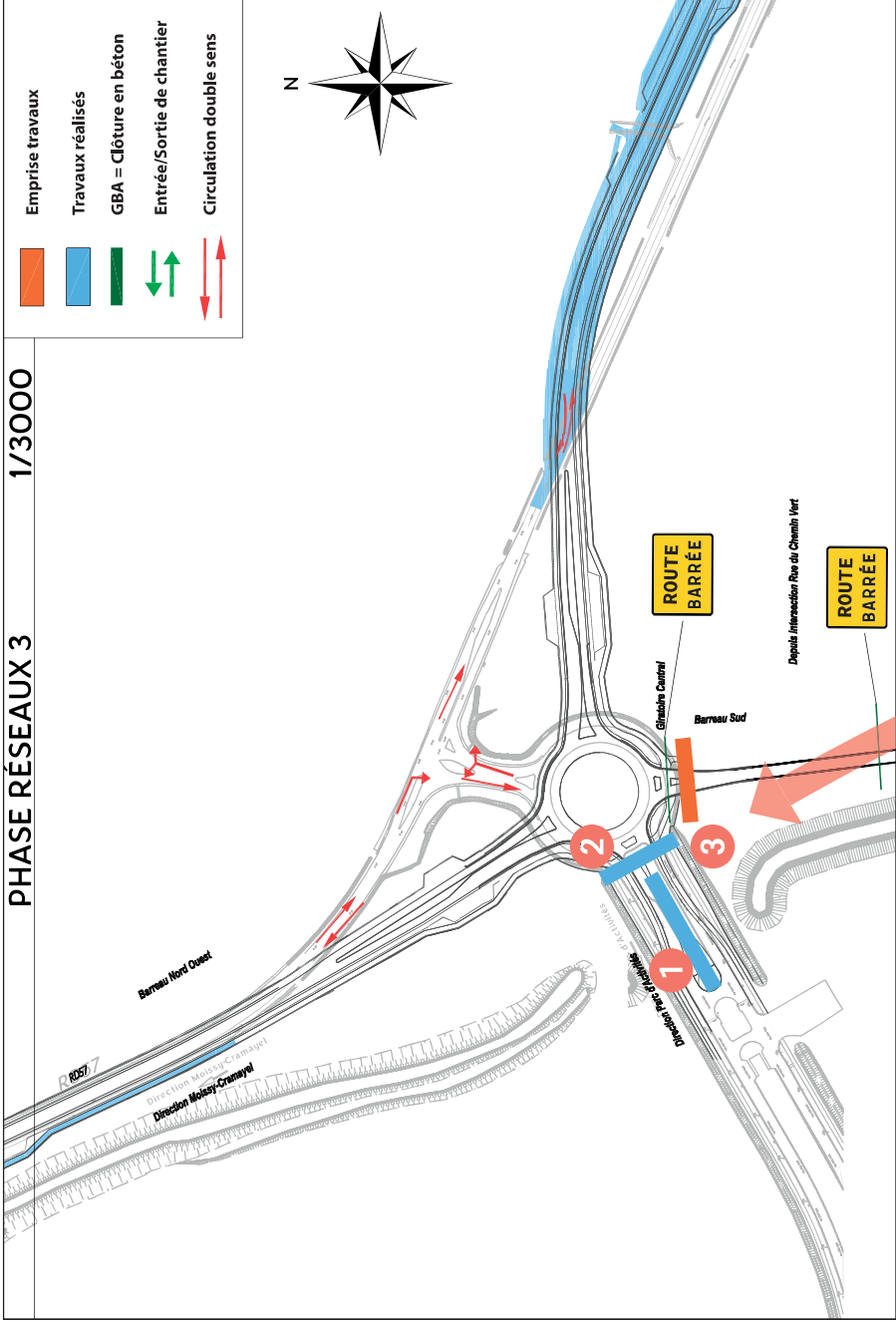
Dès le 5 octobre 2026 et durant environ 1 semaine

circulation réduite à une voie en entrée/sortie au Parc de l'A5-Sénart.

1 Démolition de l'îlot central et création de la chaussée en vue de réaliser les aménagements réseaux 2A/B sans interruption de circulation.

Phase travaux réseaux

Déviati  n R  seaux 3



Du 19 octobre au 1^{er} novembre 2026

Fermeture du Passage de la Plaine (Barreau Sud).

Une déviation est mise en place via la RD57, la RD1402 et la Route Nationale 6.

PLUS

D'INFORMATIONS



**Grâce au
QR Code !**

<https://www.epa-senart.fr/travaux-de-reamenagement-de-la-route-departementale-57>



**ÉTABLISSEMENT PUBLIC
D'AMÉNAGEMENT DE SÉNART**

Immeuble Le Trait d'union,
4, allée de la mixité, CS 30844, 77127 Lieusaint
Tél. 01 64 10 15 15



[epa-senart.fr](https://www.epa-senart.fr)