



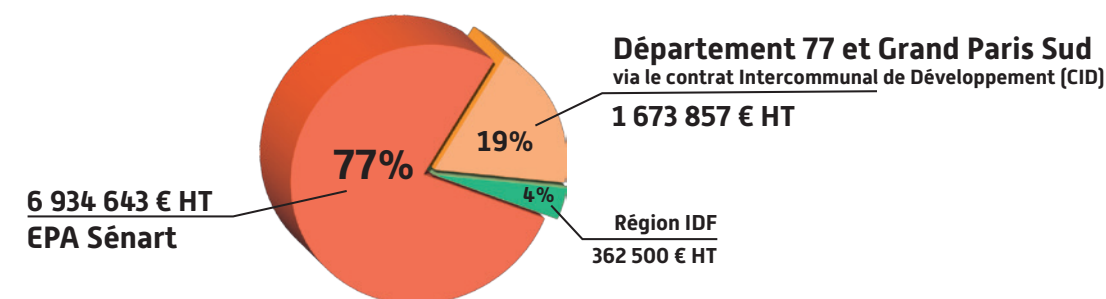
TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE DÉPARTEMENTALE D57



Présentation du projet

Fin 2025, l'EPA Sénart lance les travaux de réaménagement et sécurisation d'une nouvelle section de la Route Départementale 57 à Réau.

>>> Financement du projet



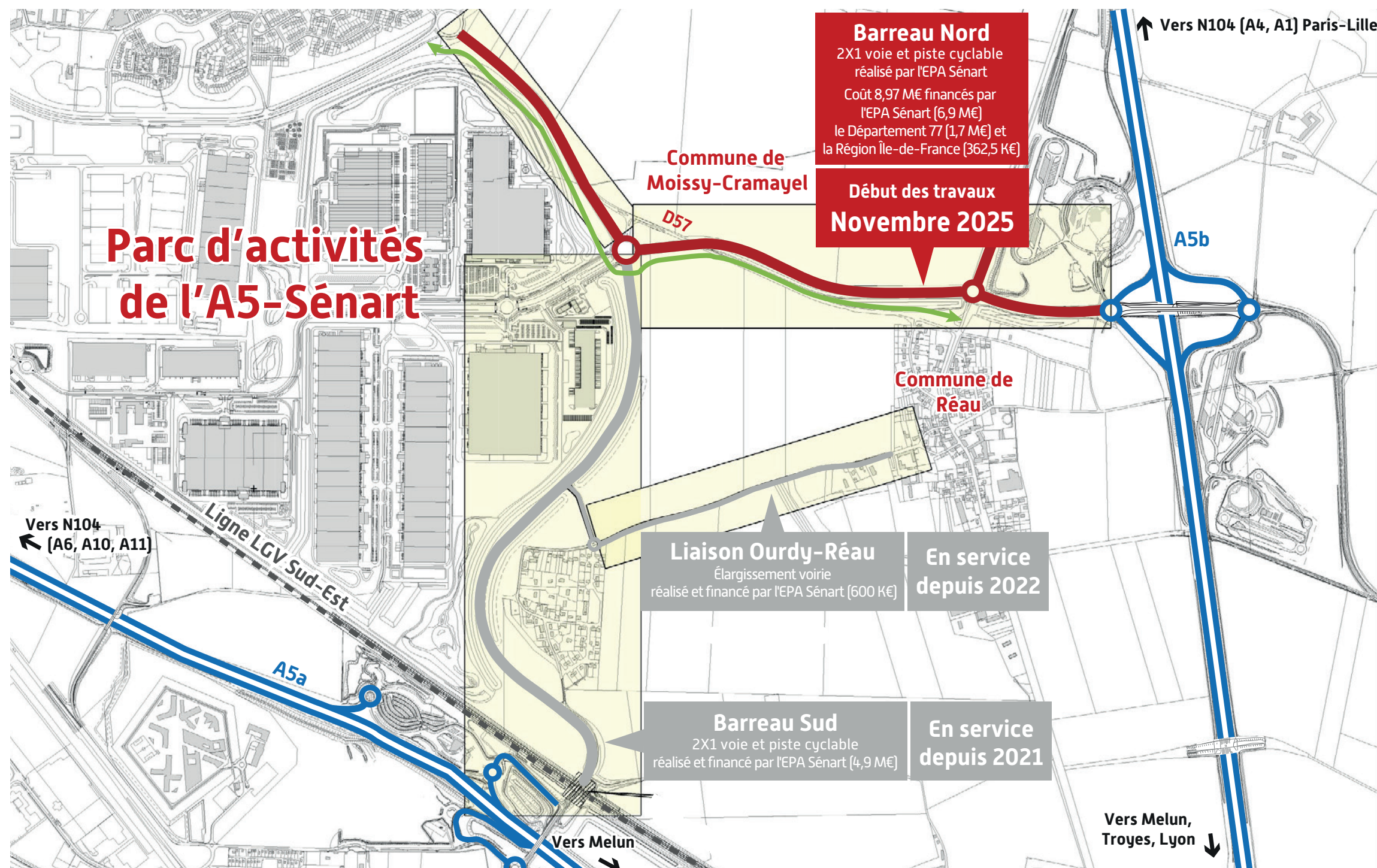
- » Le projet d'un montant total de **8 971 000 € HT** est financé à plus de **77 %** par l'EPA Sénart, soit **6 934 643 € HT**.
- » La participation financière du **Conseil départemental de Seine-et-Marne** s'élève à **1 673 857 €** octroyés dans le cadre du Contrat Intercommunal de Développement signé avec l'agglomération Grand Paris Sud et l'EPA Sénart.
- » La **Région Île-de-France** complète ce financement avec une enveloppe de **362 500 €** au titre de la voie verte.

Les objectifs des travaux sont multiples :

- » **fluidifier et sécuriser** le segment de la RD 57 de 2,4 km qui la relie à l'échangeur n° 13 de l'autoroute A5b,
- » **apporter confort et sécurité** aux conducteurs et aux cyclistes sur cette route particulièrement empruntée.

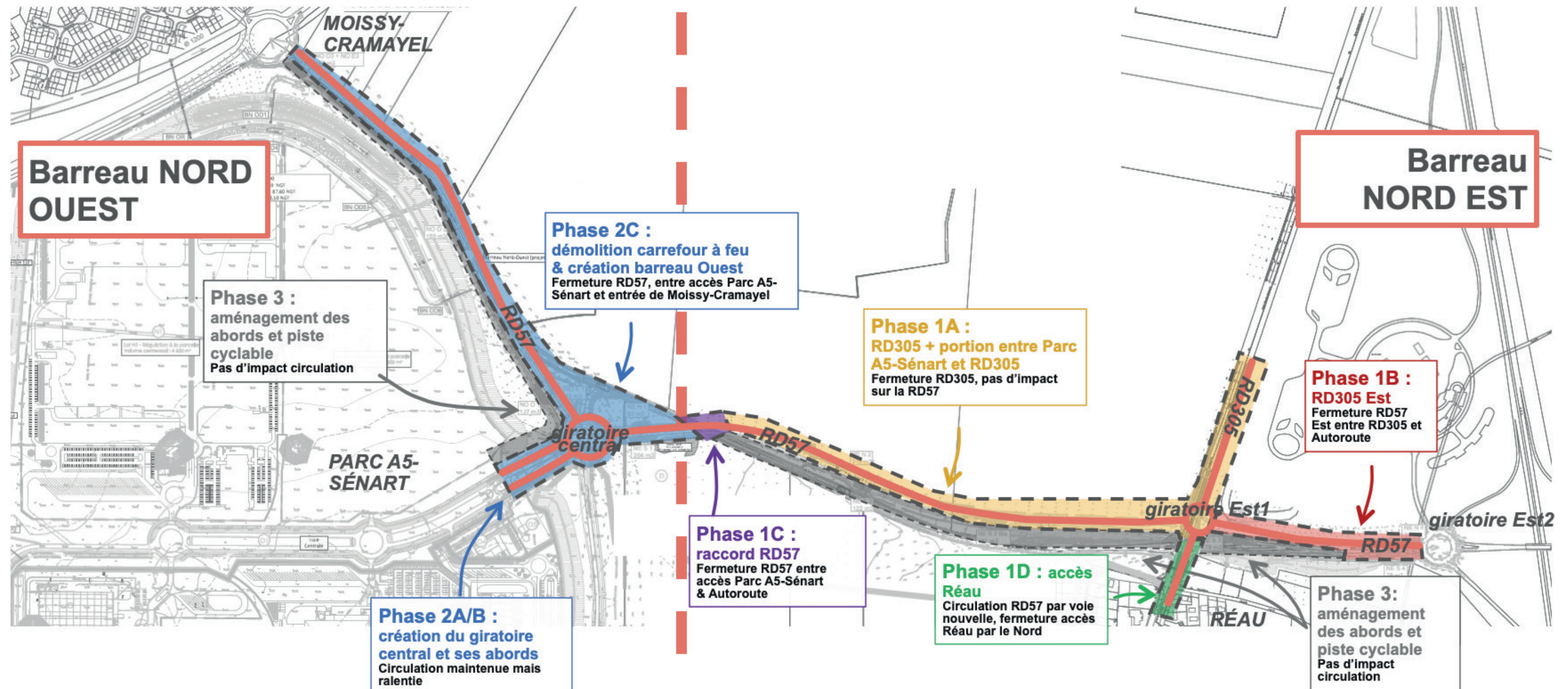
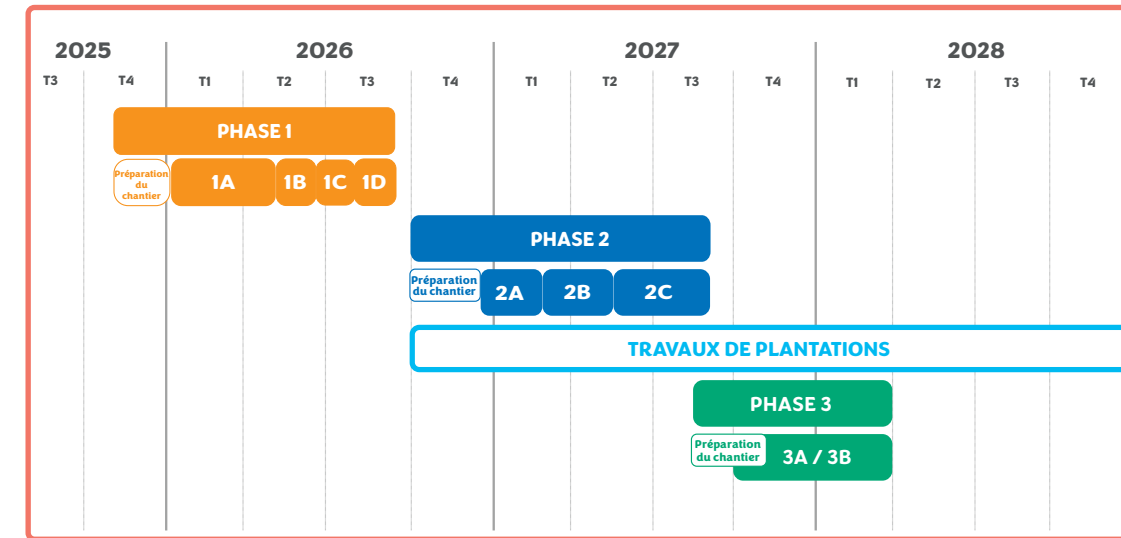
Les travaux consisteront à :

- » **élargir la chaussée** et offrir une zone de sécurité latérale plus étendue,
- » **calibrer la route** en 2x2 voies aux entrées des ronds-points et en 2x1 voie sur sa partie courante,
- » **aménager une voie verte** destinée aux piétons et aux cyclistes tout le long de la RD 57,
- » **transformer en rond-point** le carrefour où se croisent la RD 305 et la RD 57 en entrée de bourg de Réau,
- » **réaliser des merlons paysagers** et doter la commune de Réau d'une meilleure protection paysagère et phonique.



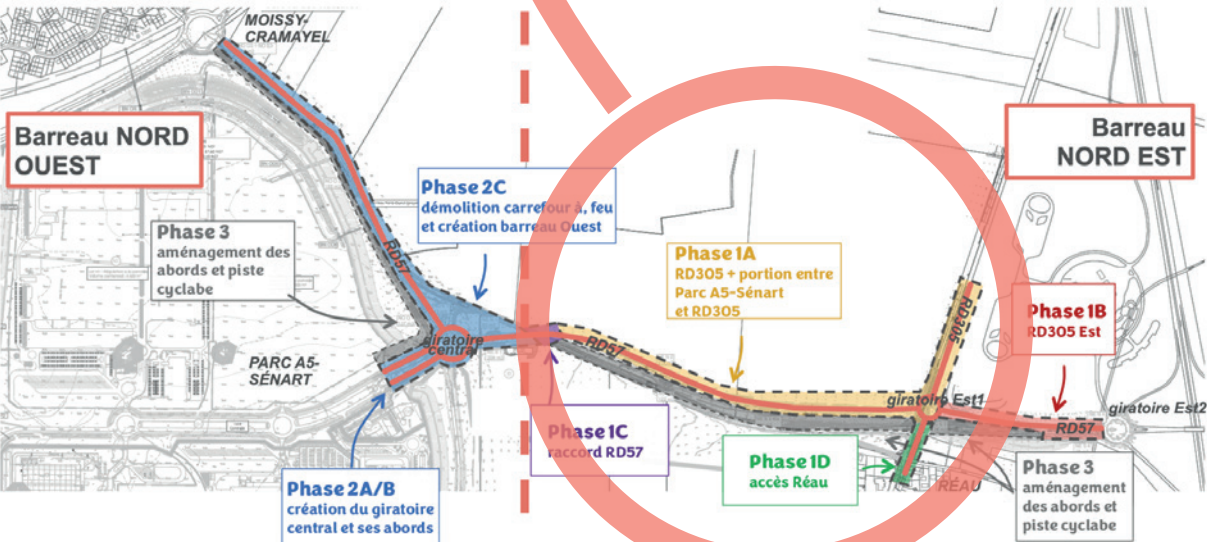
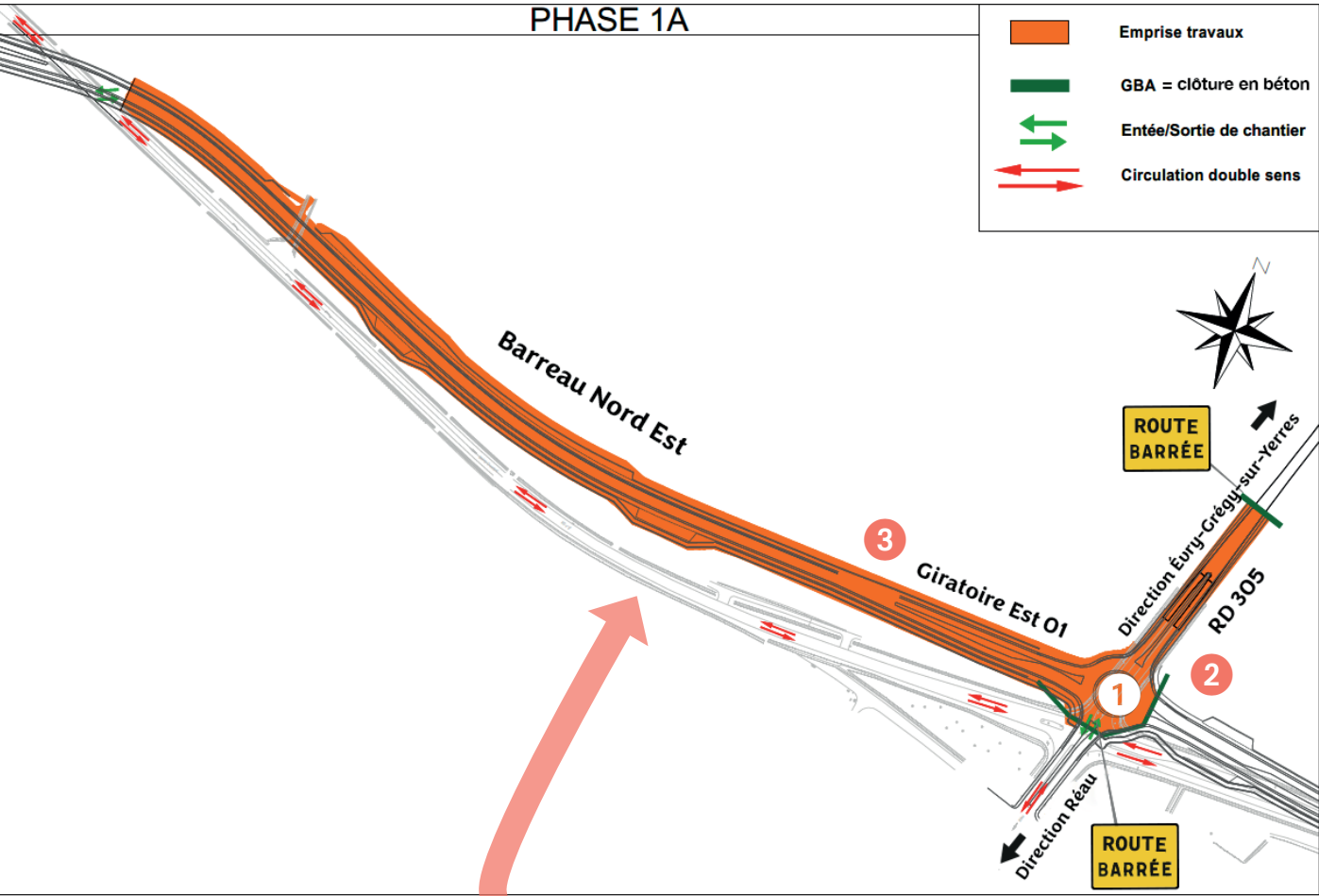
Phasage prévisionnel

Les travaux démarreront prévisionnellement en fin d'année 2025 pour une livraison de la première tranche en 2026 et du projet global en 2028.



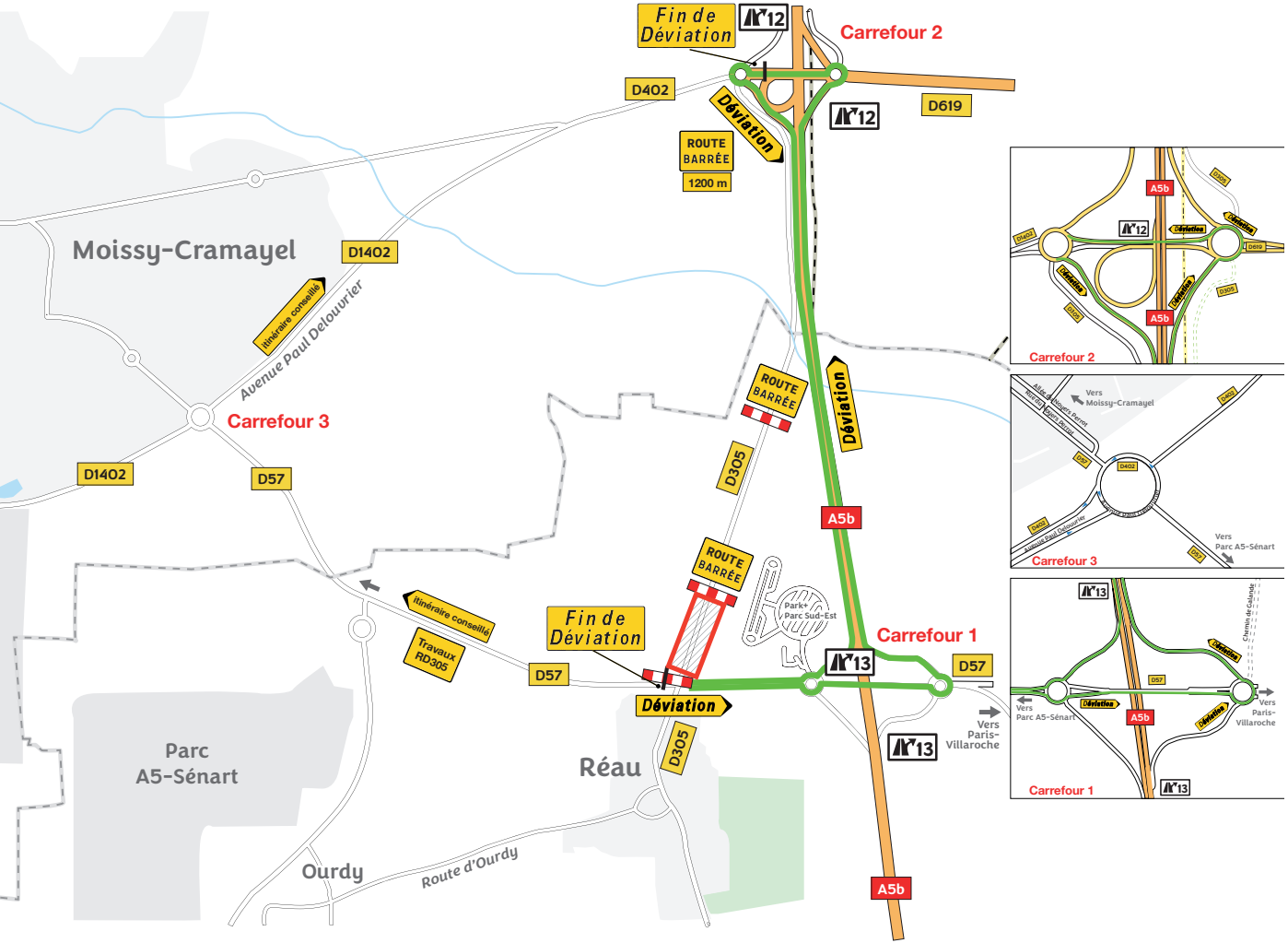
Détail du phasage prévisionnel

Phase 1A



- 1 Création du giratoire Est 1 (au Nord de Réau),
- 2 Reprise du tronçon Nord de la RD305 (fermeture à la circulation),
- 3 Création de la nouvelle RD57.

Déviatation 1A

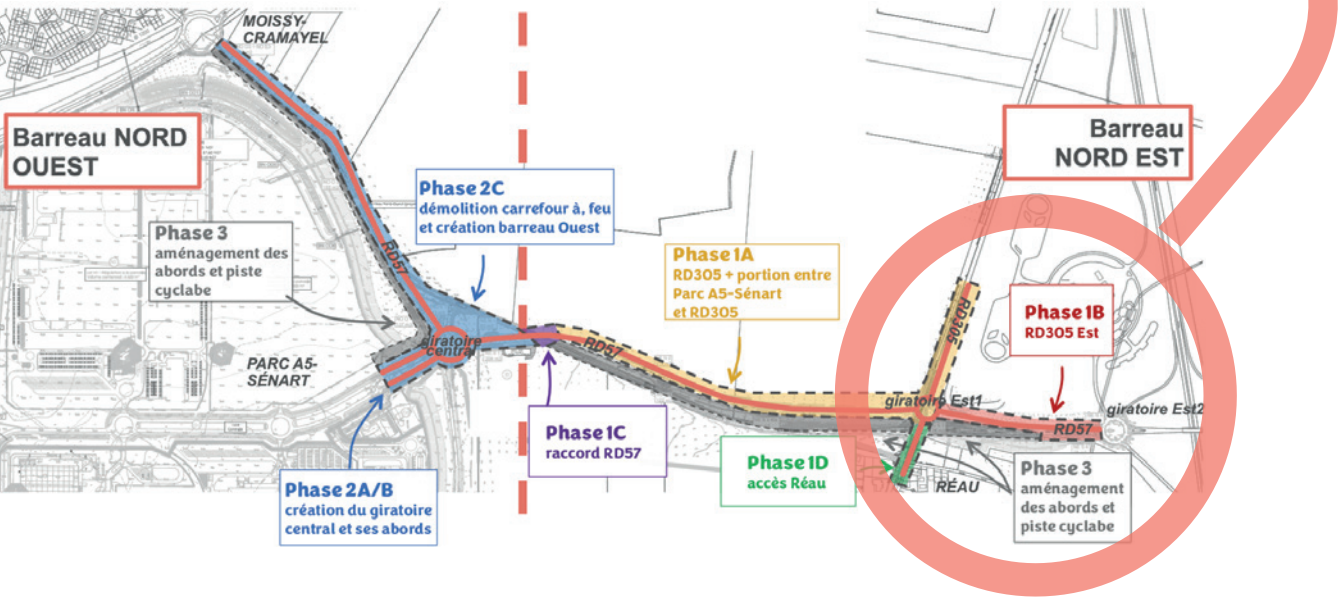
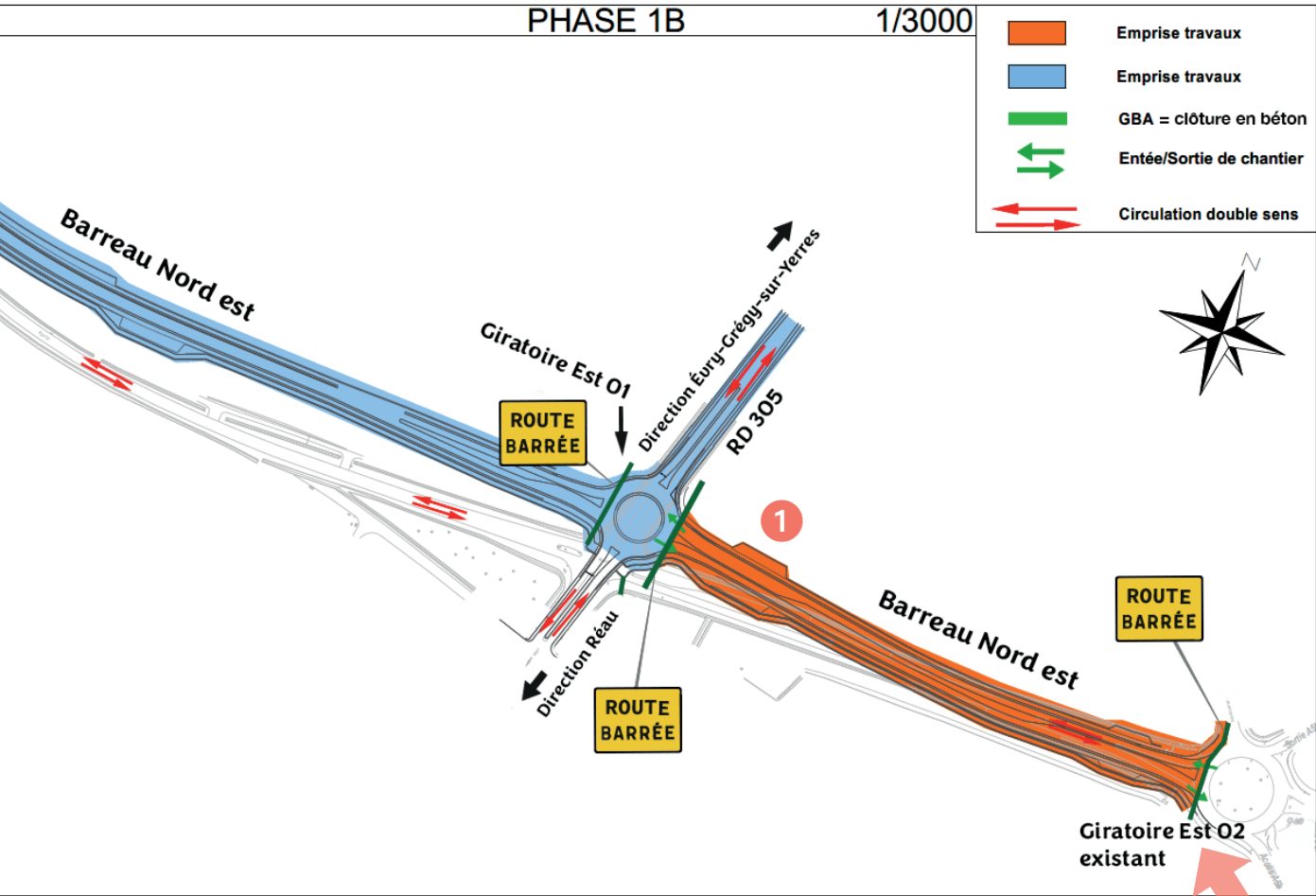


Novembre 2025 – Mars 2026

Pas d'impact sur la circulation de la RD57 pendant cette phase.
Déviation prévue pour les usagers de la RD305 Nord.

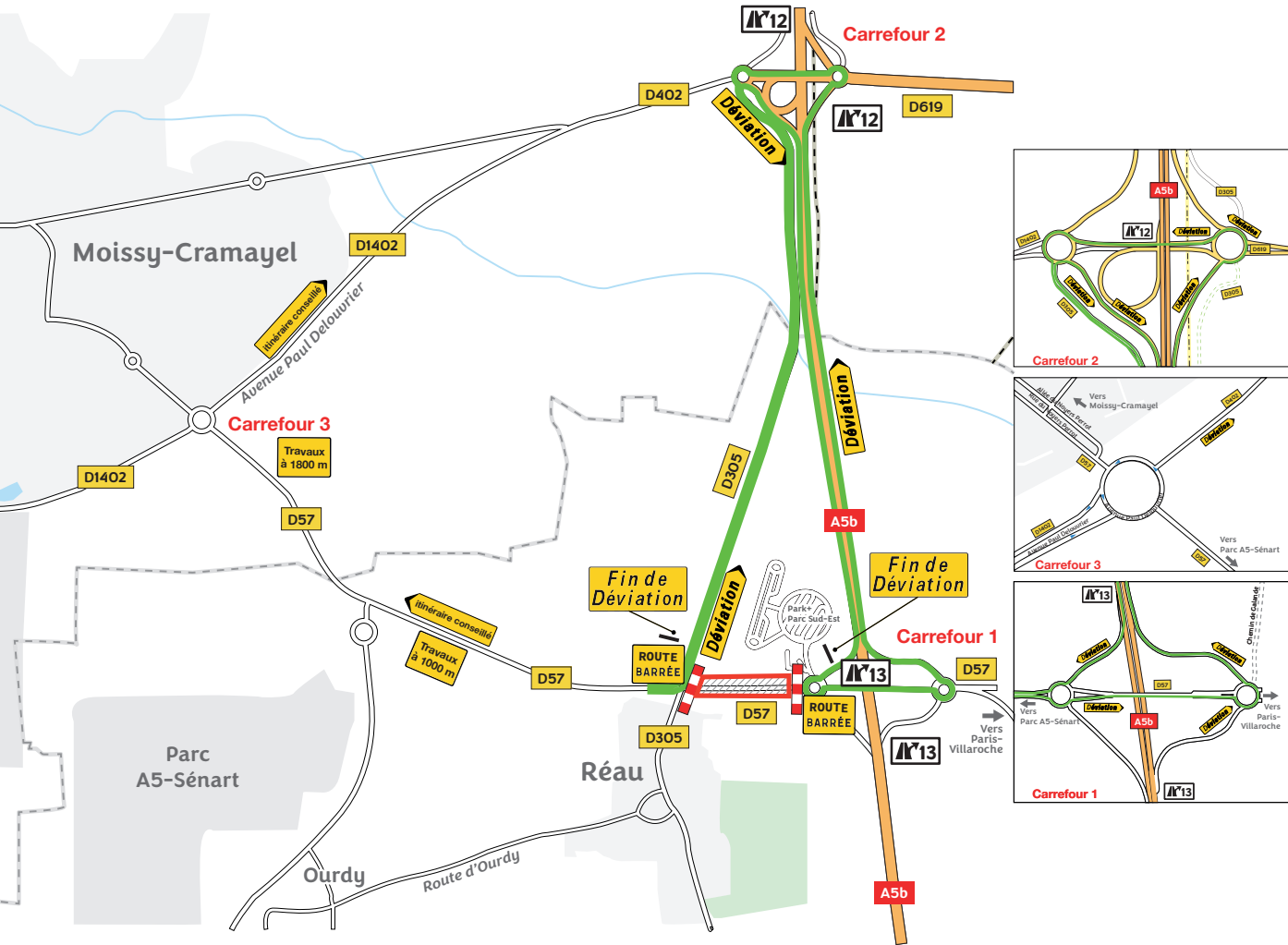
Détail du phasage prévisionnel

Phase 1B



1 Réalisation des travaux sur la RD57 Est entre le nouveau giratoire et l'Autoroute A5b.

Déviations 1B

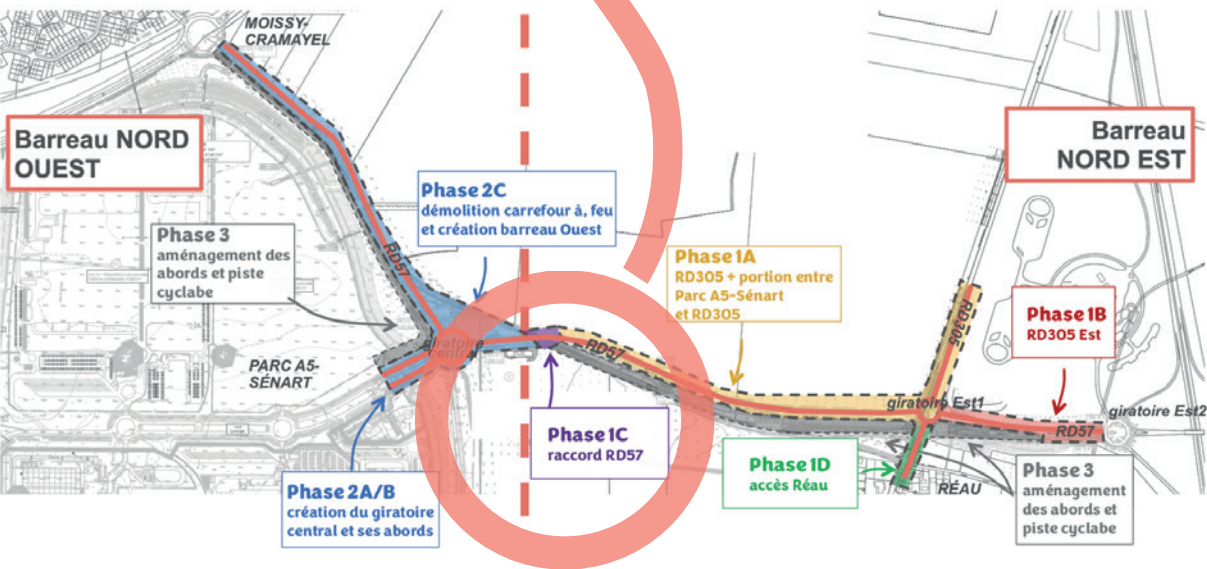
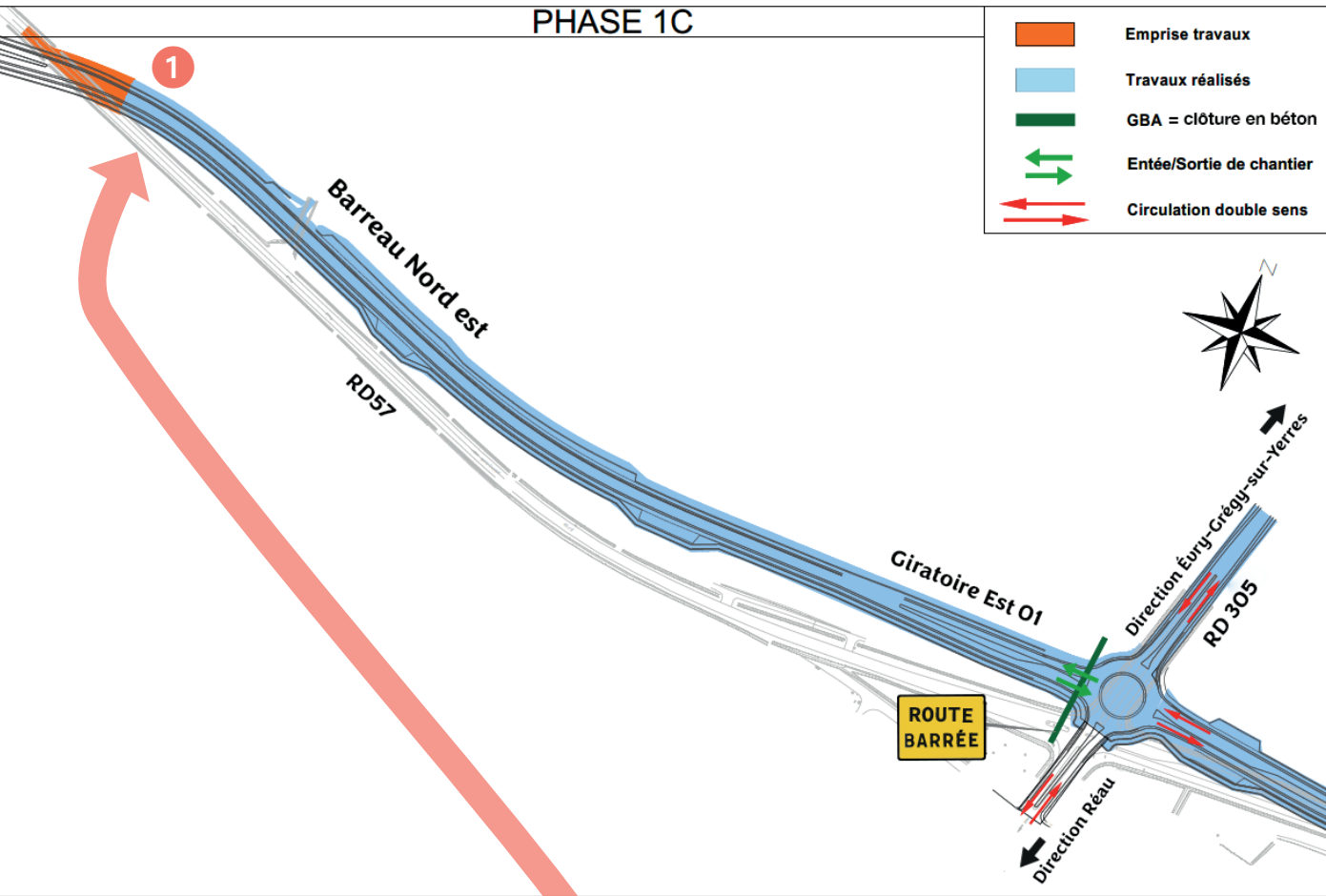


T2 2026

Fermeture de la circulation sur la RD57, entre le nouveau giratoire et l'Autoroute A5b. Déviation prévue pour les usagers de la RD57 Est.

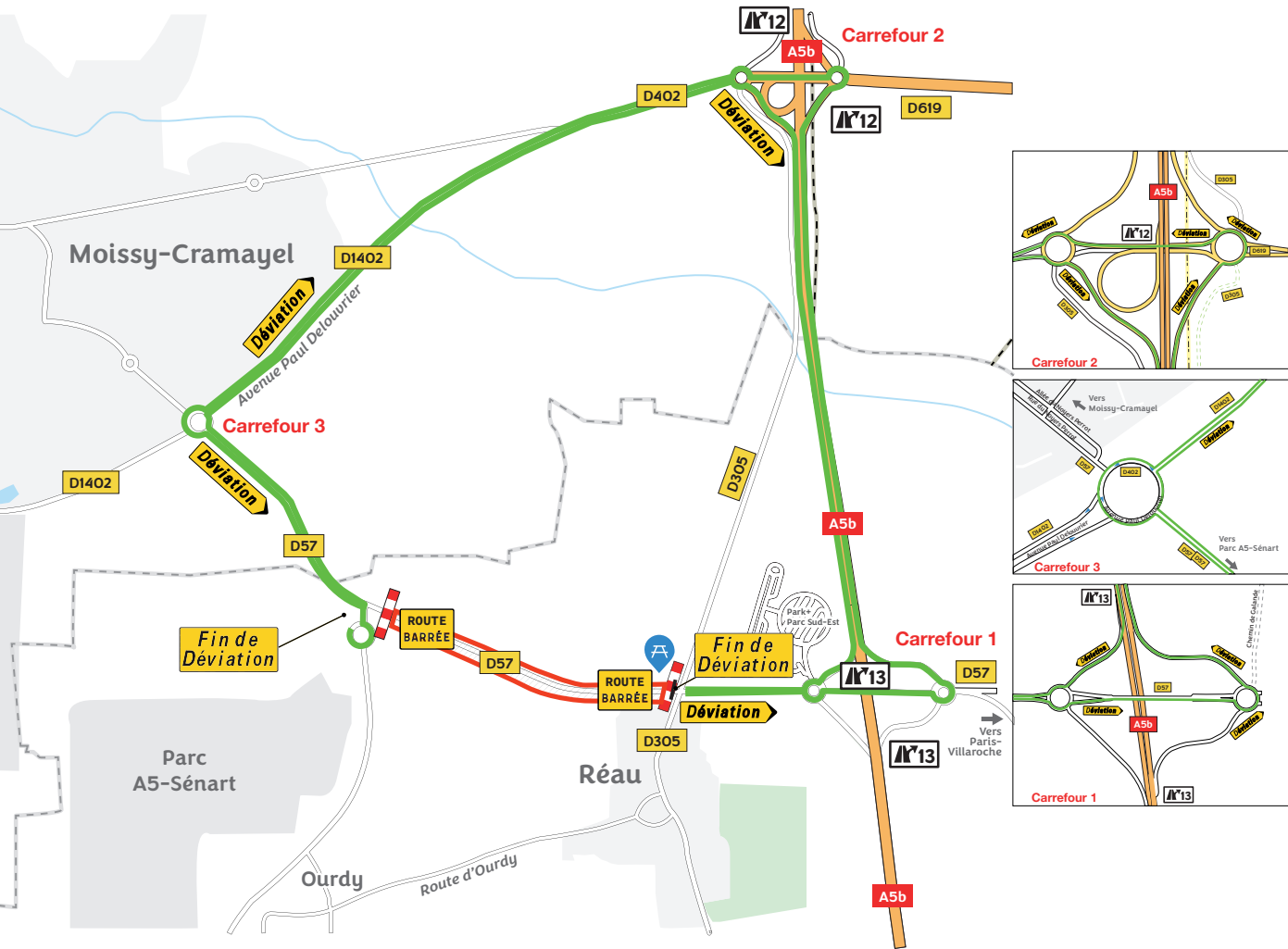
Détail du phasage prévisionnel

Phase 1C



1 Réalisation du raccord entre la voie nouvelle et l'ancienne RD57.

Déviatation 1C

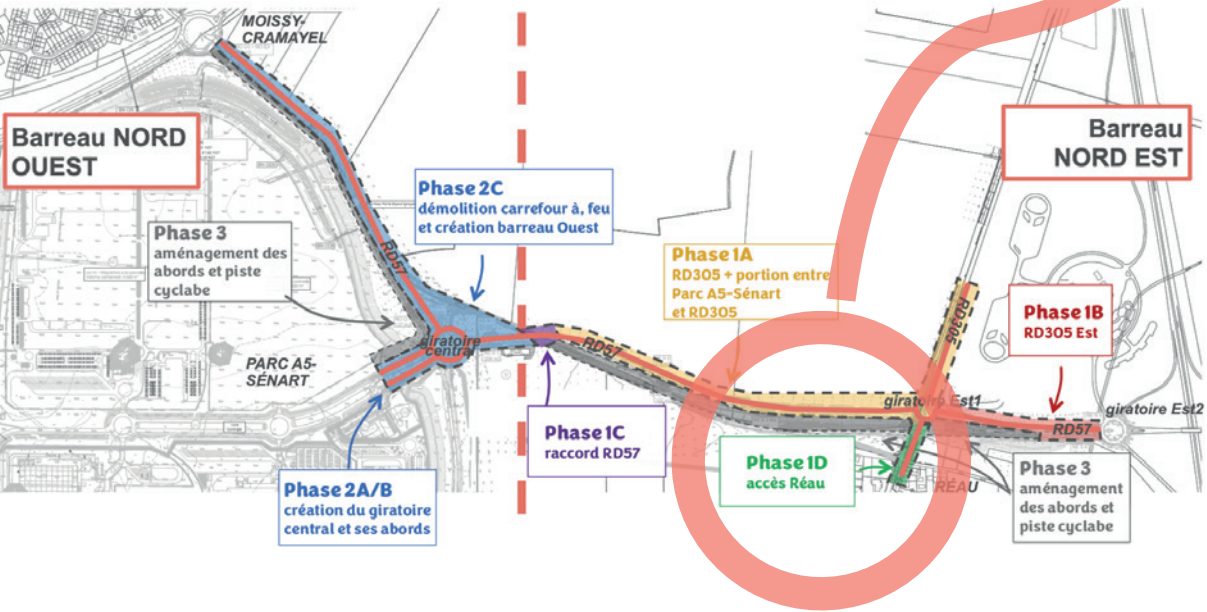
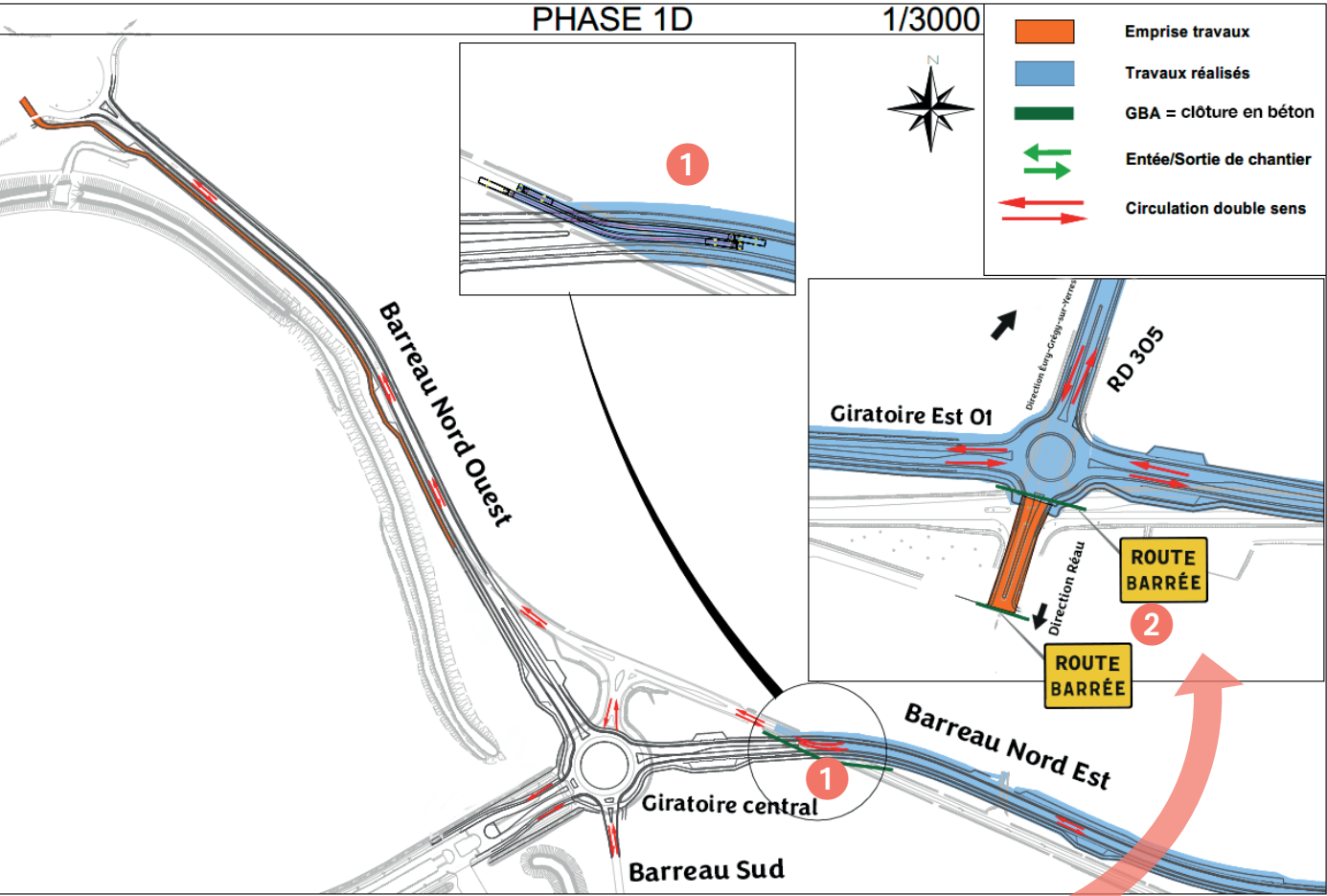


T2 2026

Fermeture de la circulation sur la RD57 pendant environ 1 semaine.
Déviation prévue pour les usagers de la RD57.

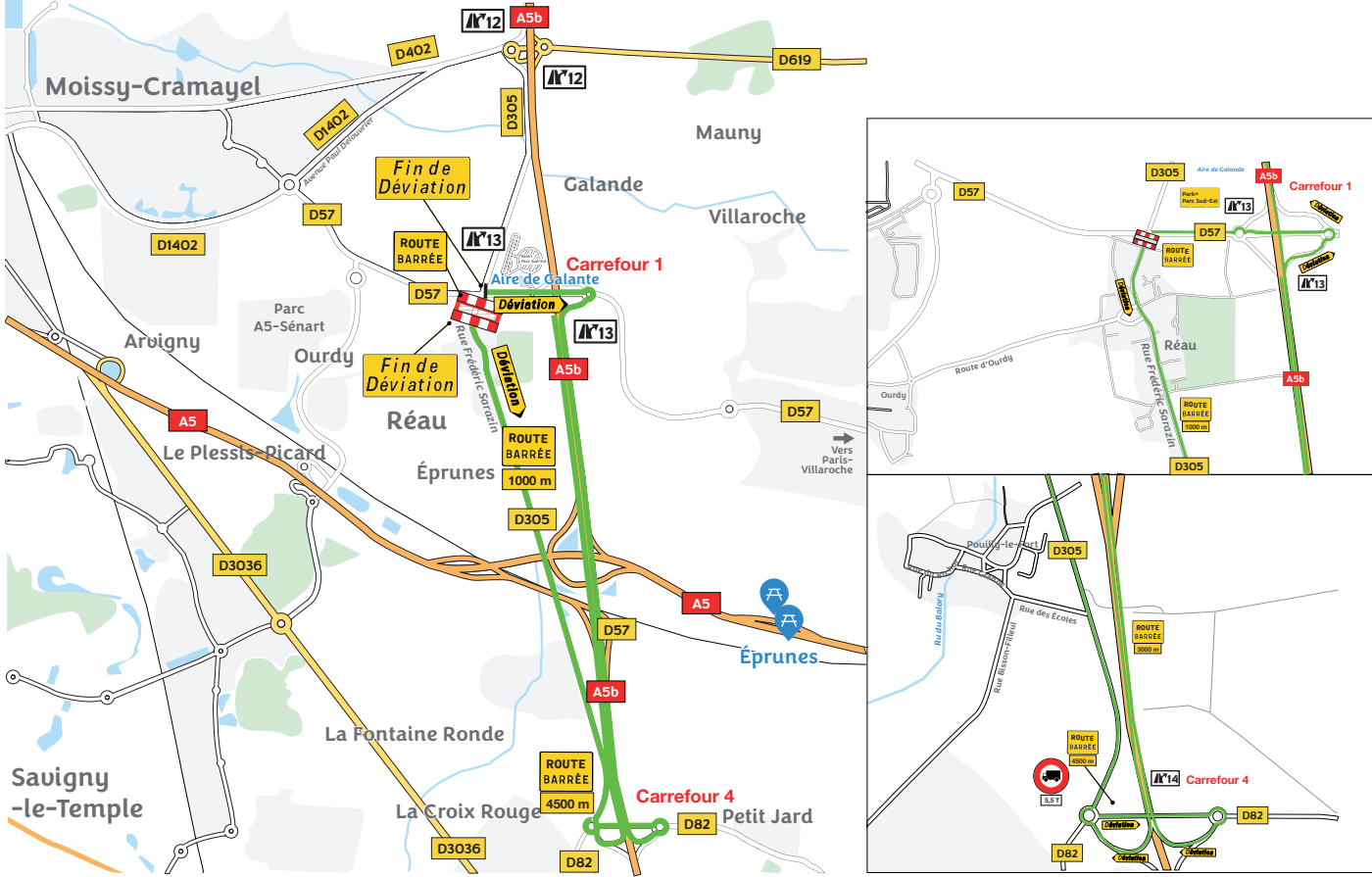
Détail du phasage prévisionnel

Phase 1D



- 1 Basculement de la circulation de l'ancienne RD57 sur la voie nouvelle,
- 2 Reprise de l'accès Nord à Réau avec fermeture de la voie, prévue entre juillet et août 2026 pour limiter les impacts sur la circulation des bus scolaires.

Déviatoin 1D

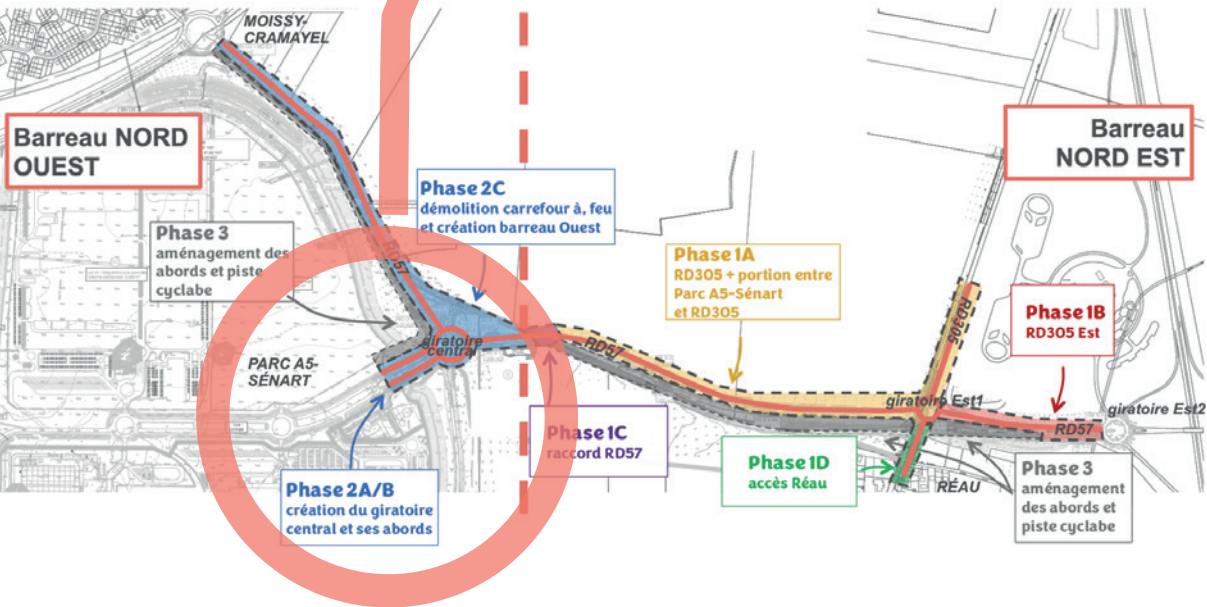
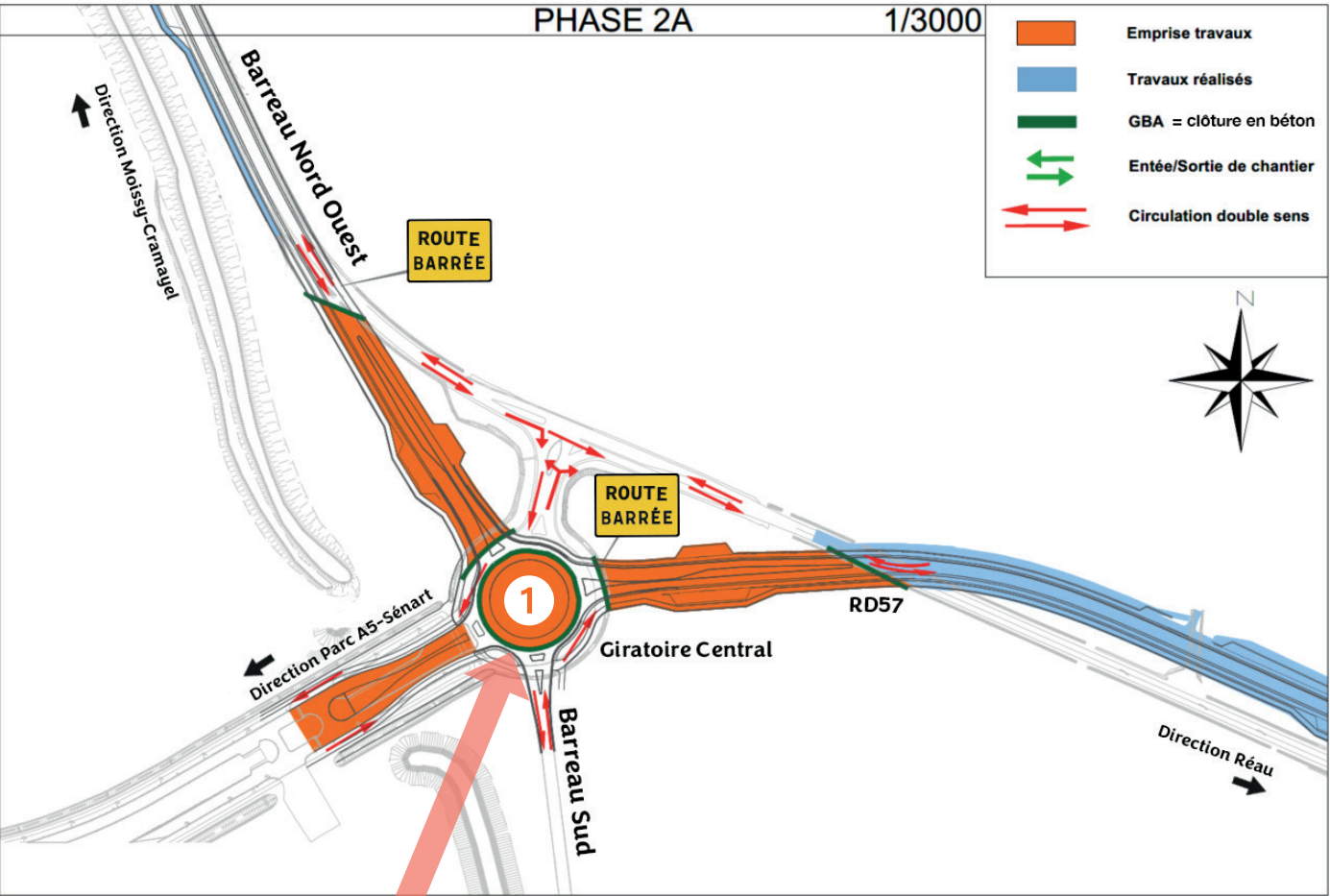


T3 2026 - Été 2026

Déviatoin prévue pour les usagers de la RD305 depuis Réau.

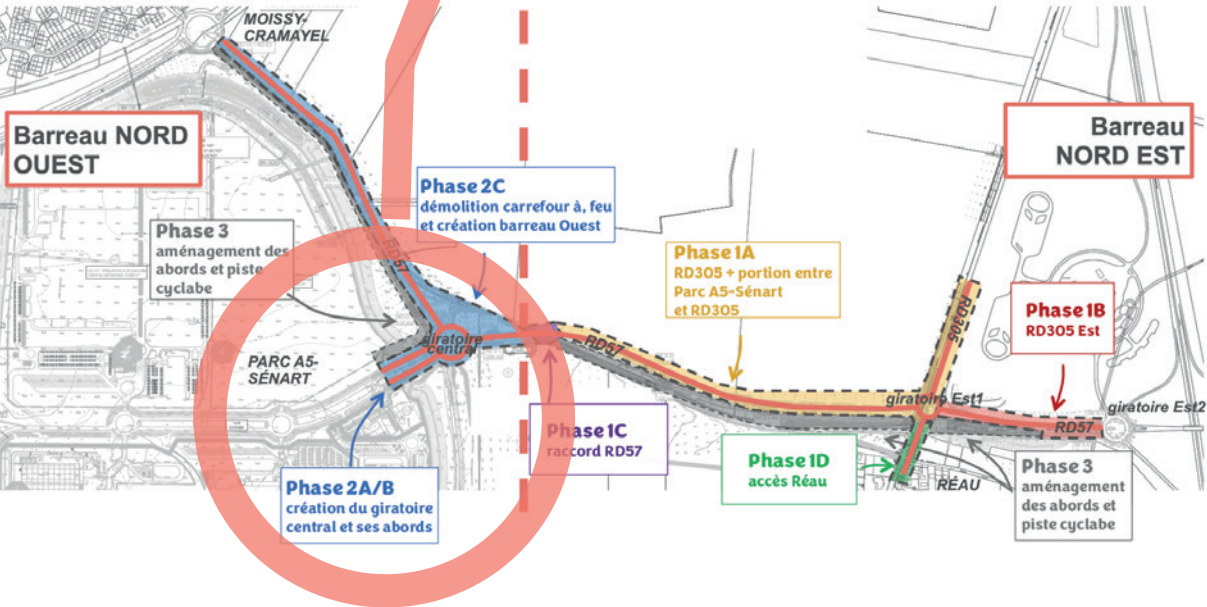
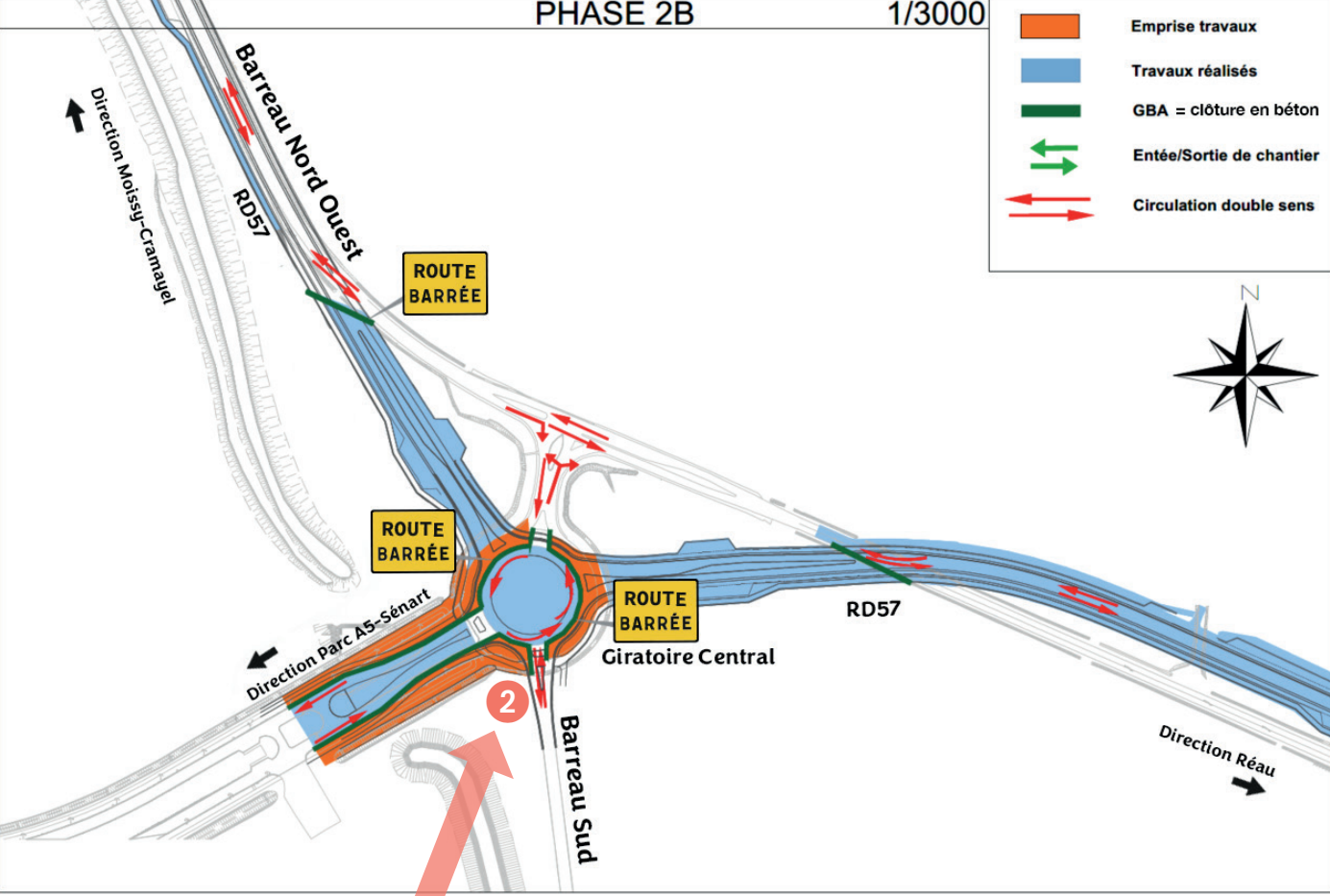
Détail du phasage prévisionnel

Phase 2A



❶ Réalisation du giratoire central.
T4 2026 et T1 2027
Circulation maintenue mais dégradée
(ralentissement travaux et réduction de largeur de voie).
Pas de déviation à prévoir.

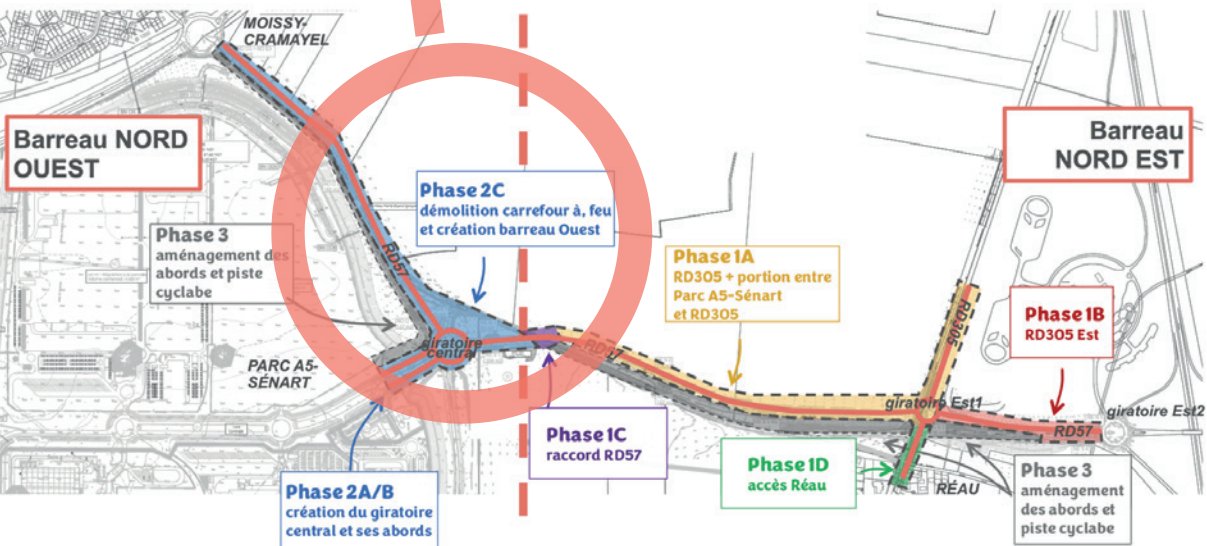
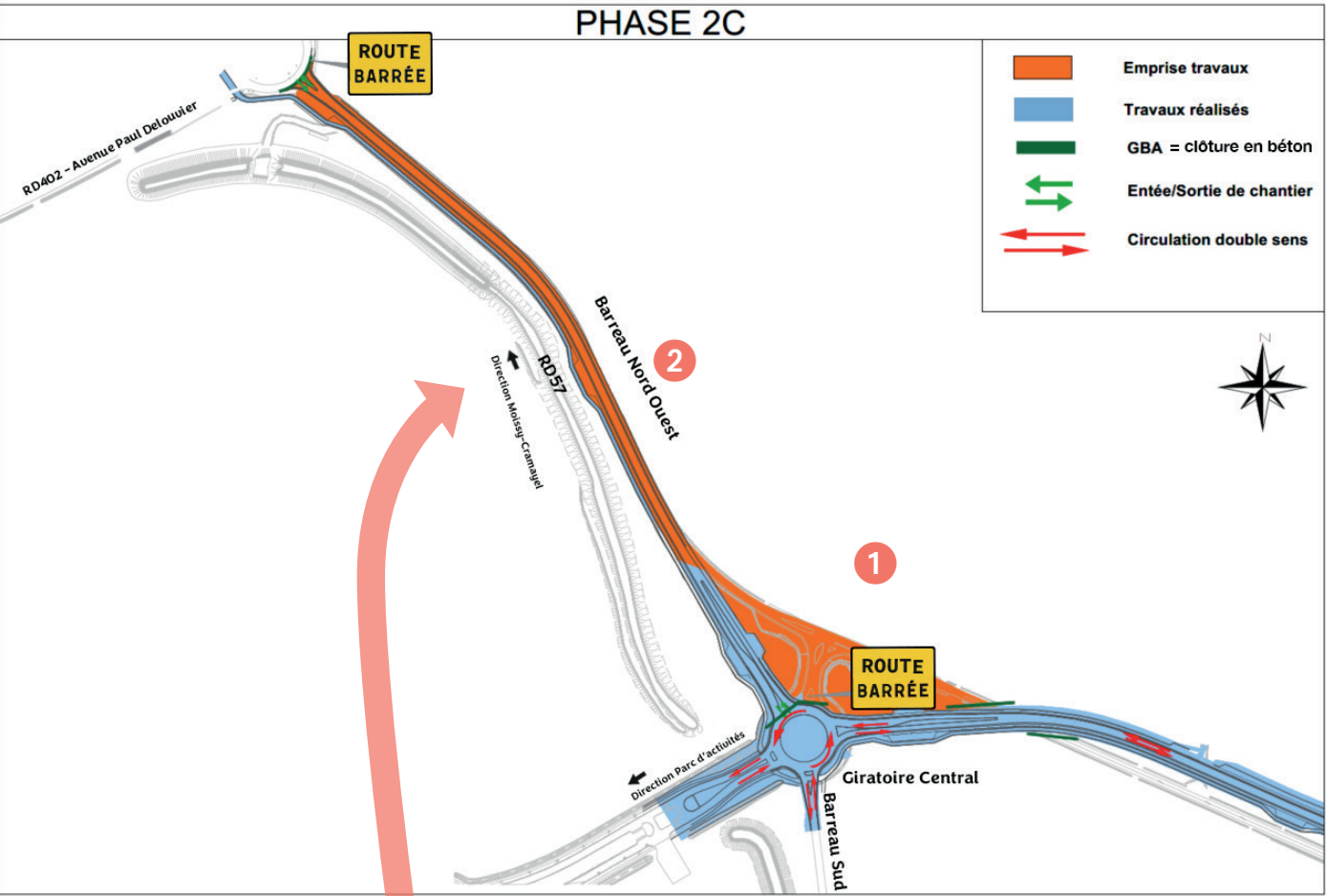
Phase 2B



❷ Réalisation des voies d'accès du giratoire central.
T1 2027 et T2 2027
Circulation maintenue mais dégradée
(ralentissement travaux et réduction de largeur de voie).
Pas de déviation à prévoir.

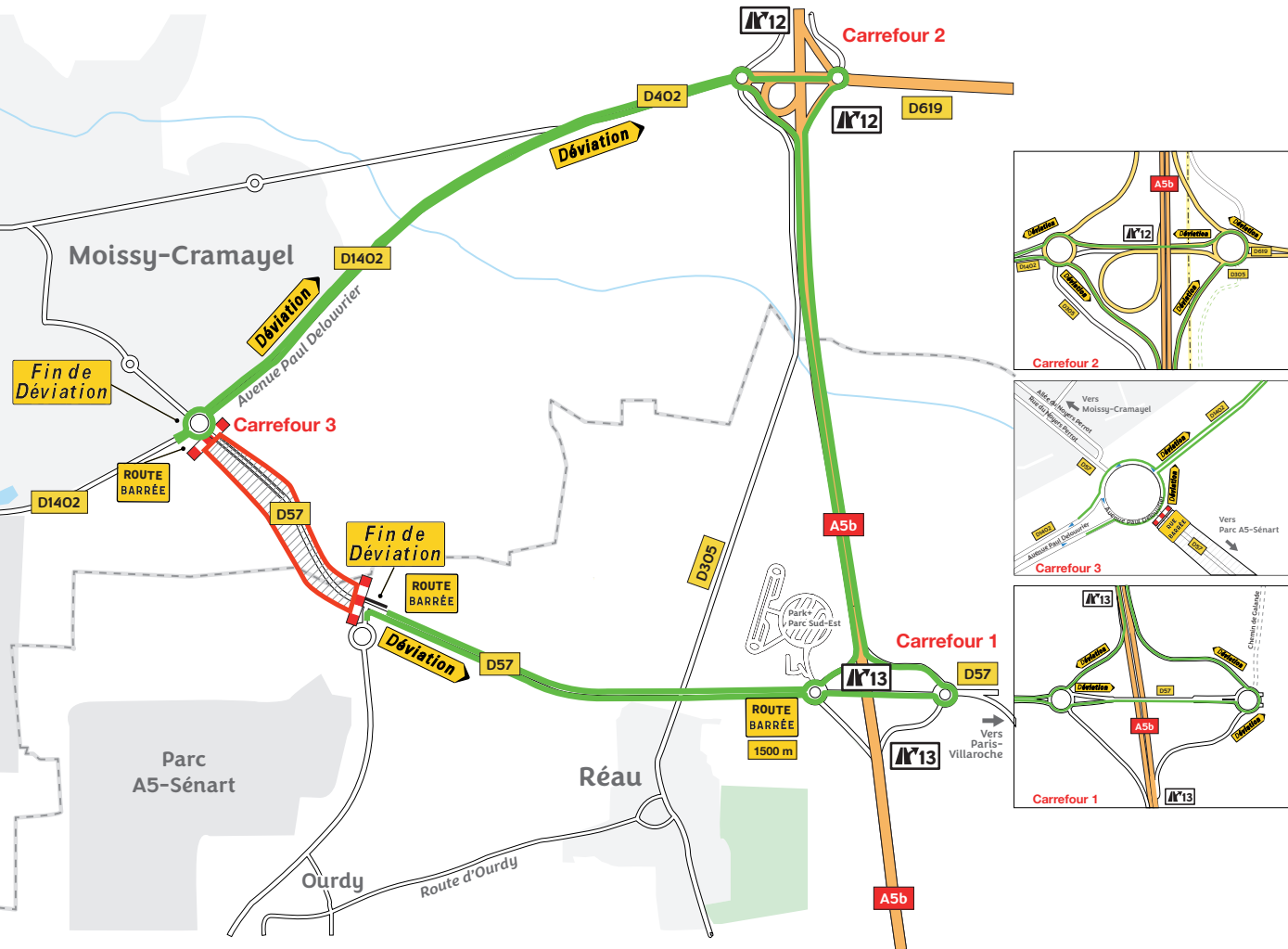
Détail du phasage prévisionnel

Phase 2C



- 1 Démolition de l'ancien carrefour à feu,
- 2 Reprise de la RD57 Ouest.

Déviatation 2

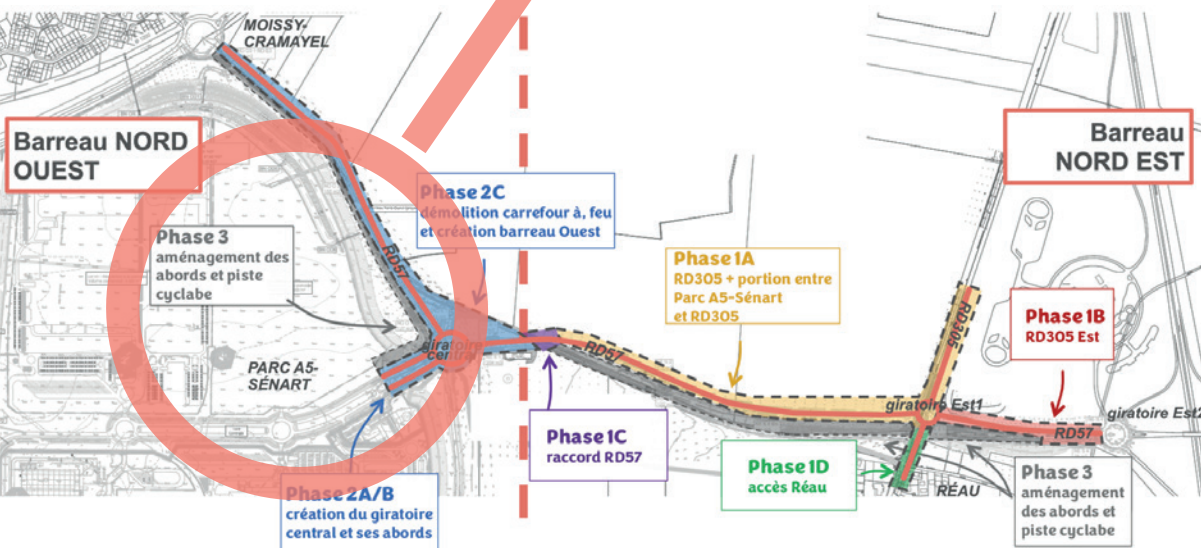
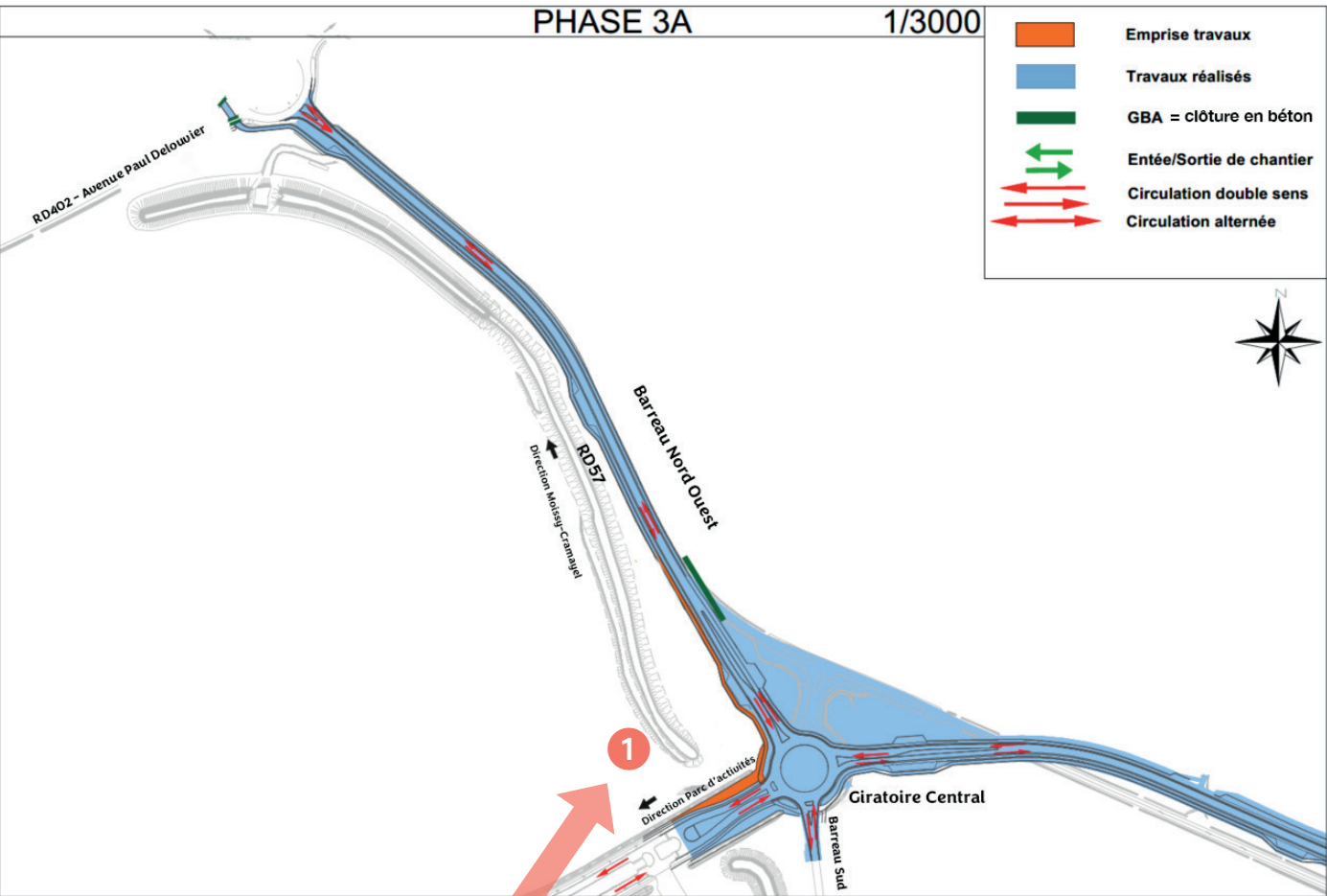


À partir du deuxième trimestre 2027

Fermeture de la RD57 Ouest à prévoir, déviation prévue pour les usagers de ce tronçon entre le Parc A5-Sénart et Moissy-Cramayel.

Détail du phasage prévisionnel

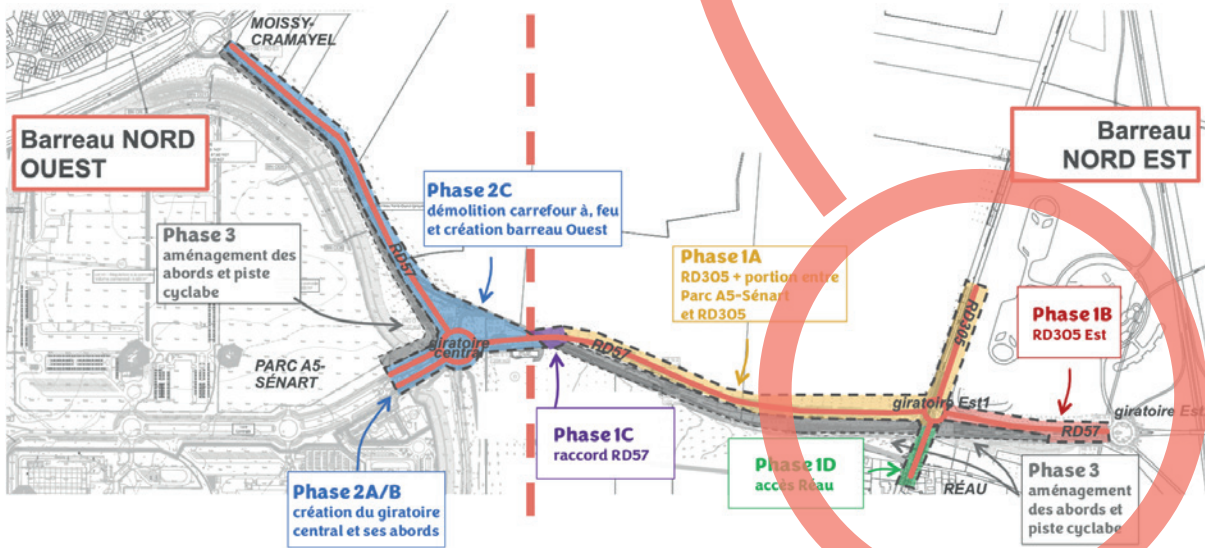
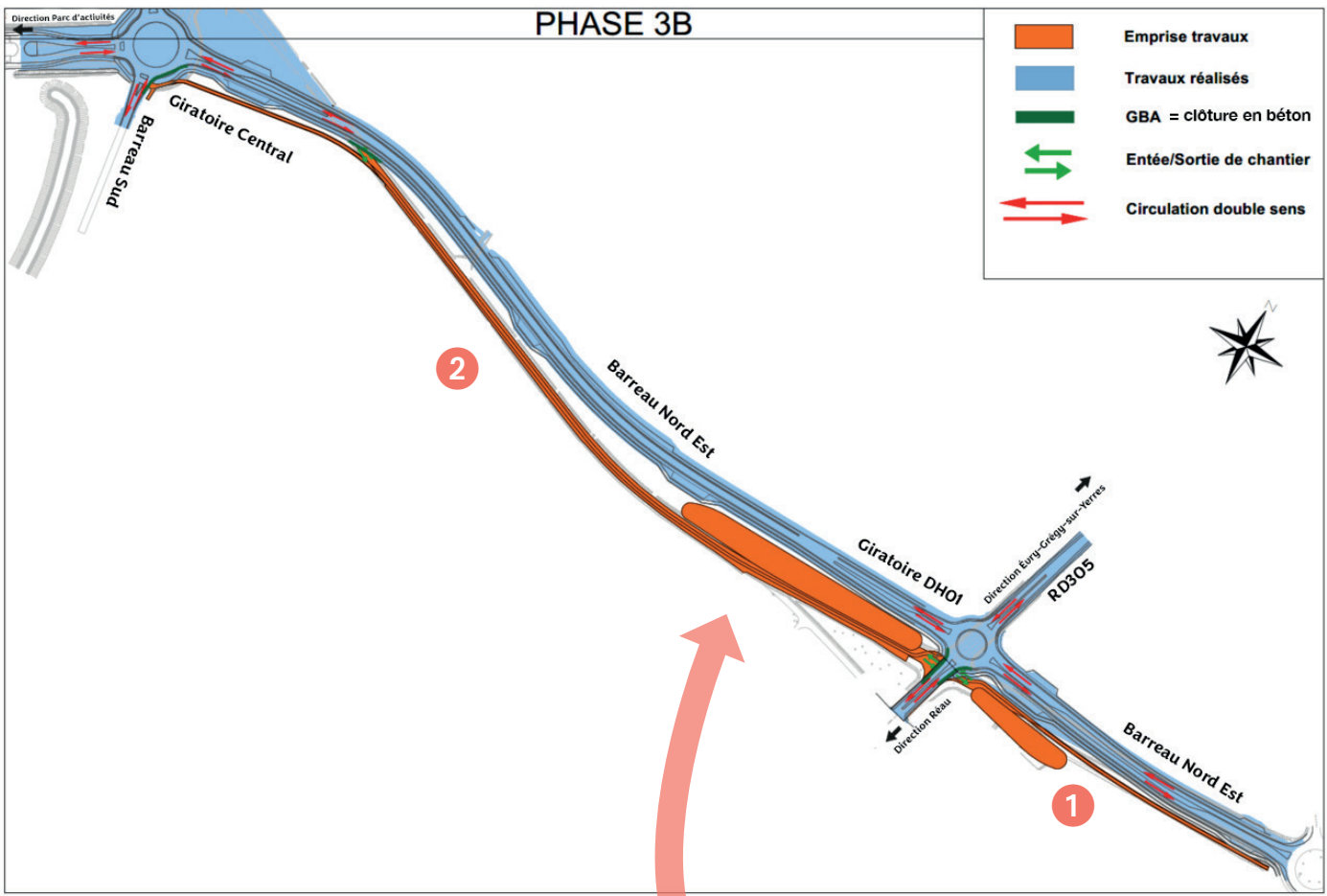
Phase 3A



① Aménagement des abords de la RD57,
Pas d'impact sur la circulation.

T4 2027 et T1 2028

Phase 3B



① Aménagement des abords de la RD57 barreau Nord et Est,
② Piste cyclable et aménagements qualitatifs.

Pas d'impact sur la circulation.

T4 2027 et T1 2028

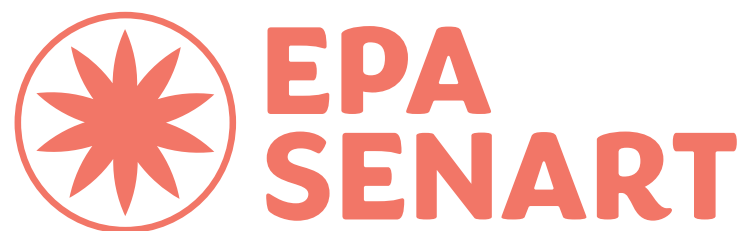
Les travaux de plantations sur les différents secteurs finiront fin 2028.

**PLUS
D'INFORMATIONS**



**Grâce au
QR Code !**

<https://www.epa-senart.fr/travaux-de-reamenagement-de-la-route-departementale-57>



**ÉTABLISSEMENT PUBLIC
D'AMÉNAGEMENT DE SÉNART**

Immeuble Le Trait d'union,
4, allée de la mixité, CS 30844, 77127 Lieusaint
Tél. 01 64 10 15 15



[epa-senart.fr](https://www.epa-senart.fr)