



Etude de trafic sur carrefour D57/D305 REAU

Synthèse des analyses de trafic sur projet d'aménagement du carrefour

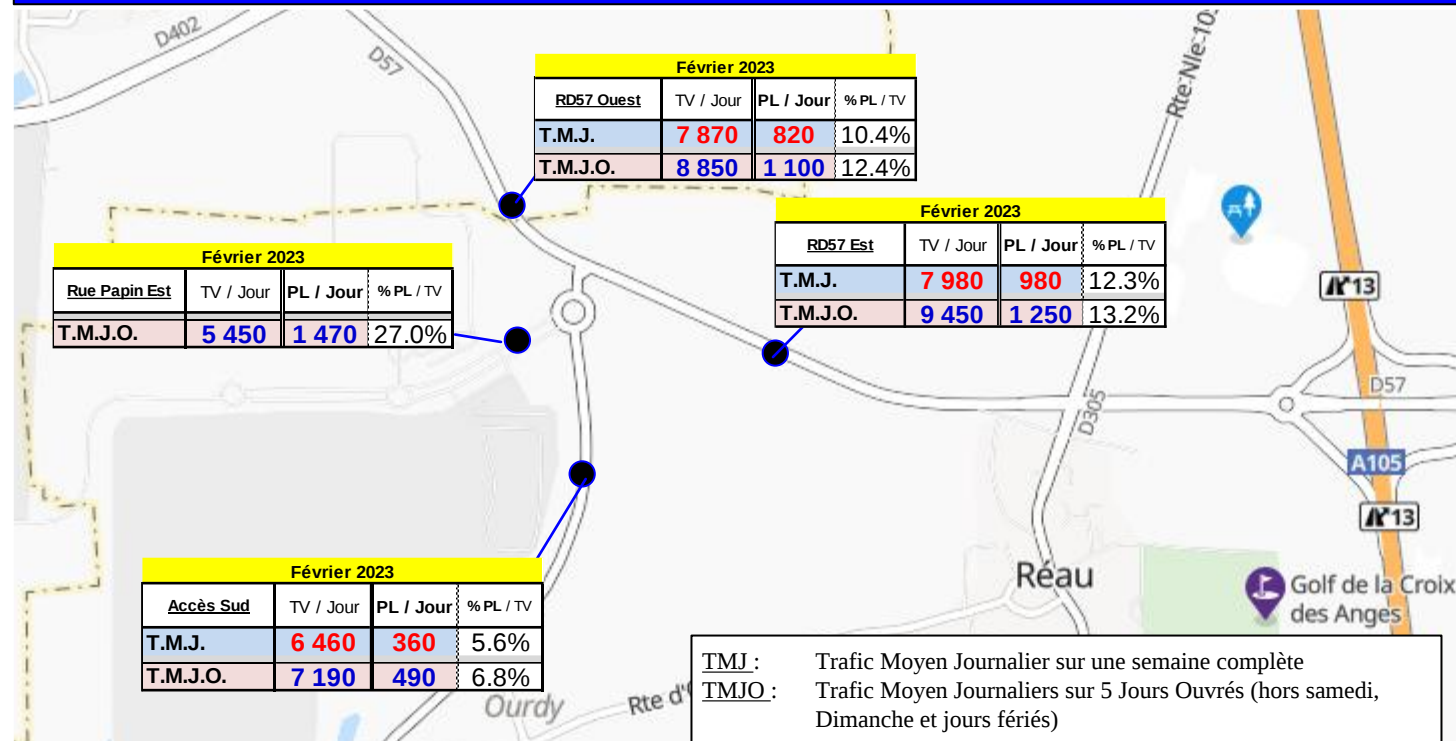


Sommaire

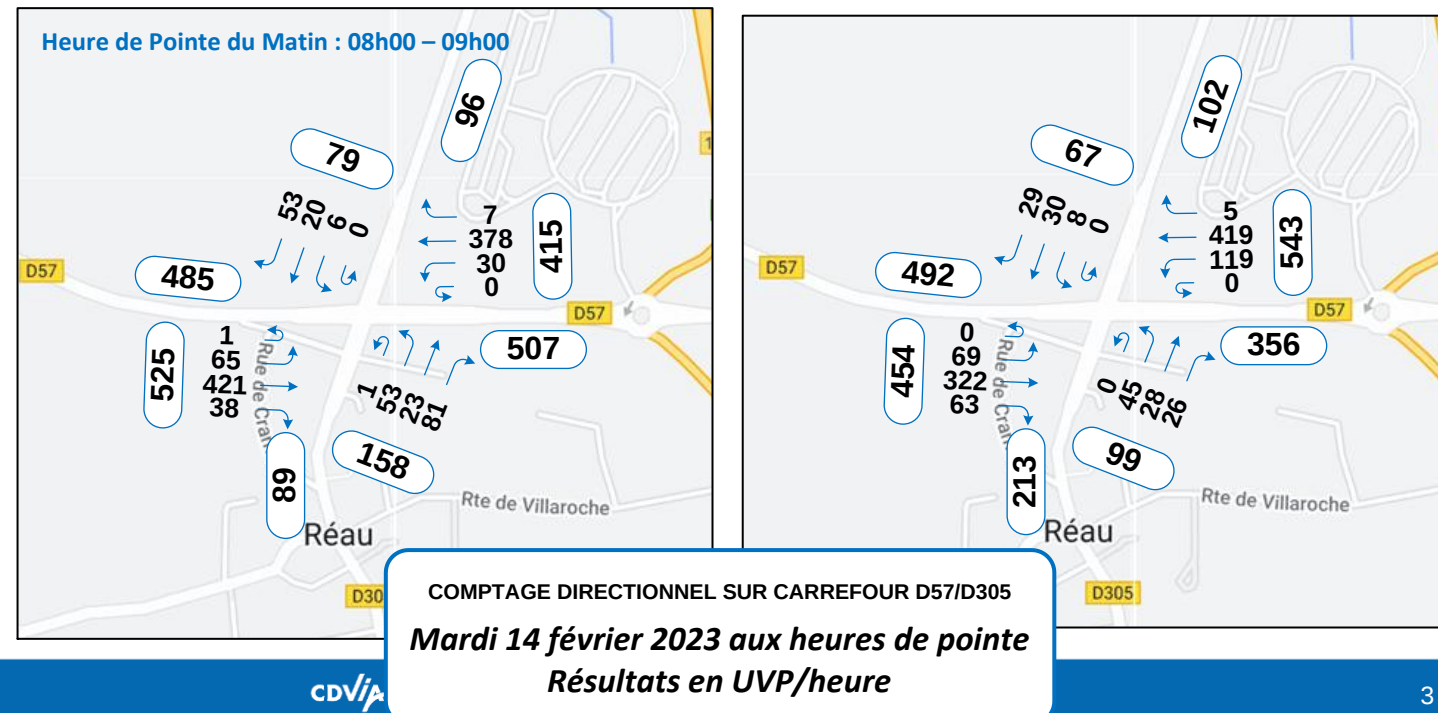
1. Trafic actuel
2. Analyse fonctionnement du carrefour en état actuel
3. Analyse de fonctionnement prévisionnel sans aménagement de la D57
4. Synthèse des analyses avec aménagement de la D57

Le trafic actuel

La D57, entre Moissy-Cramayel et A5b, supporte un trafic près de **8 000 TV/Jour** en moyenne tous jours de la semaine et deux sens confondus (relevés de février 2023). Ce trafic atteint 9 450 TV/Jour en moyenne des jours ouvrés dont 13 % de PL sur la section entre le Parc d'A5 et A105.



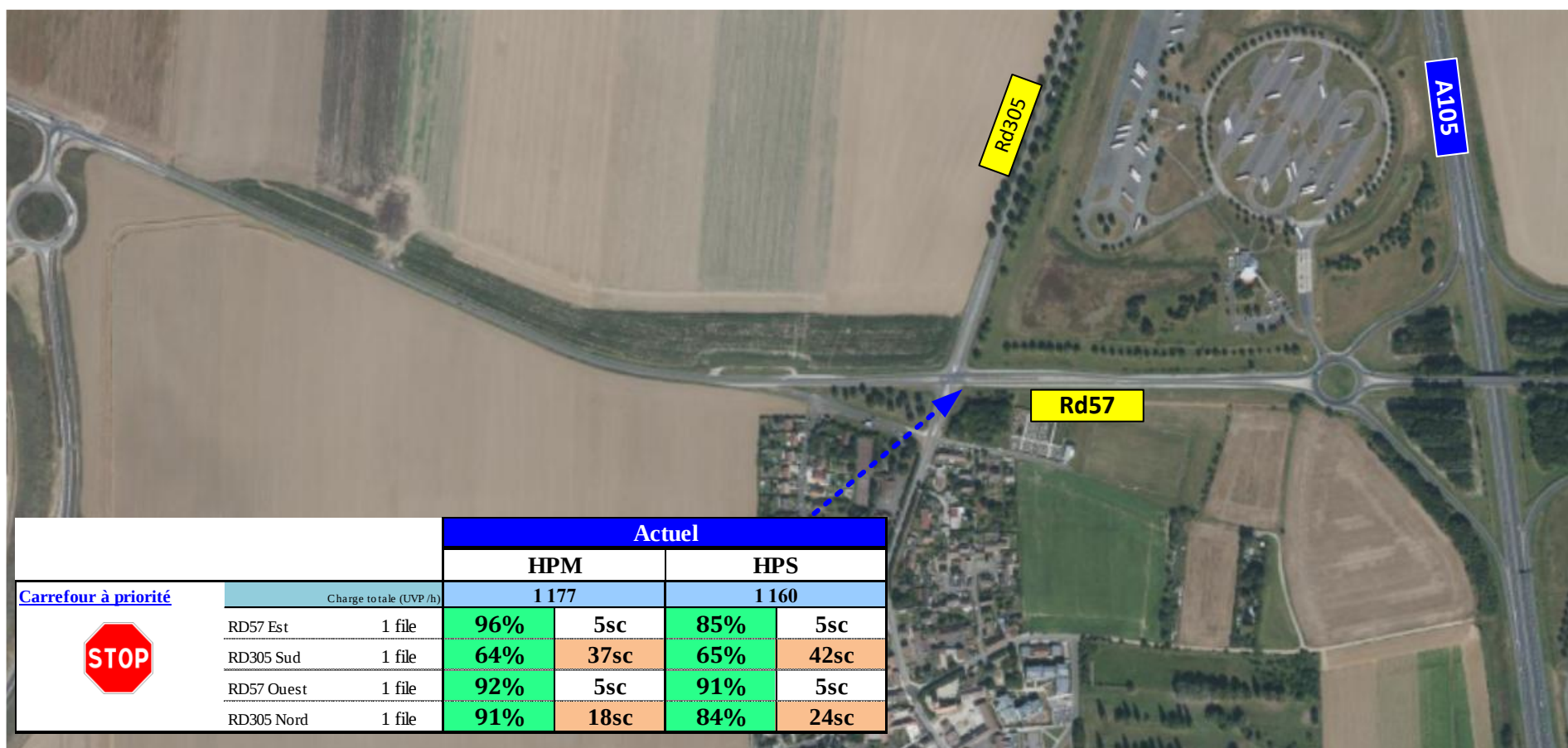
Les trafics horaires sur la D57 sont compris entre 360 à 550 UVP/h aux heures de pointe tandis que les trafics, sur la D305 Sud (coté centre Bourg de Réau), varient de 90 à 210 UVP/h.



Analyse fonctionnement du carrefour en état actuel

Le carrefour D57 / D305 est actuellement aménagé à priorité. Le Stop sur la D305, (depuis Réau et depuis le Nord) engendre quelques temps d'attente pour franchir le carrefour, qui sont compris entre 20 s. plus de 40 s. compte tenu de la densité du trafic sur la D57

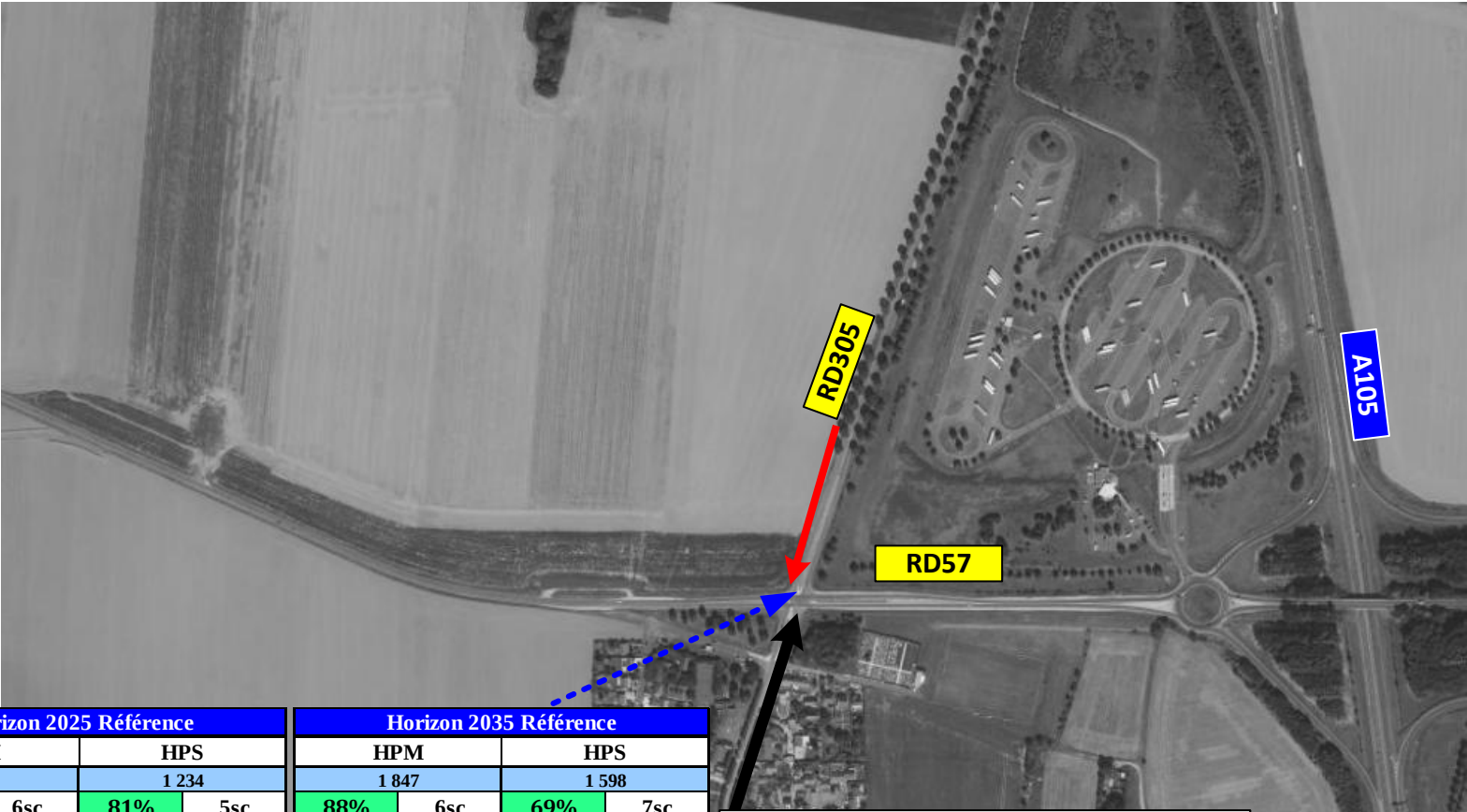
Aménagement actuel du carrefour D305 / Rd57 :
Priorité à la D57 avec temps d'attente actuel sur les voies secondaires de la D305



Le fonctionnement prévisionnel sans aménagement de la D57

Les projets prévus à moyen et long terme (Plateforme de Villaroche, ZAC du Prés-Neufs,...) vont conduire à des accroissements de trafic significatifs sur la D57 avec de **très fortes augmentations de la charge du carrefour D57/D305** qui vont rendre de plus en plus compliqué l'insertion des mouvements depuis les entrées secondaires de la D305 avec le maintien de son aménagement à l'identique

Analyse prospective en scénario fil de l'Eau sans aménagement de la D57



Carrefour à priorité



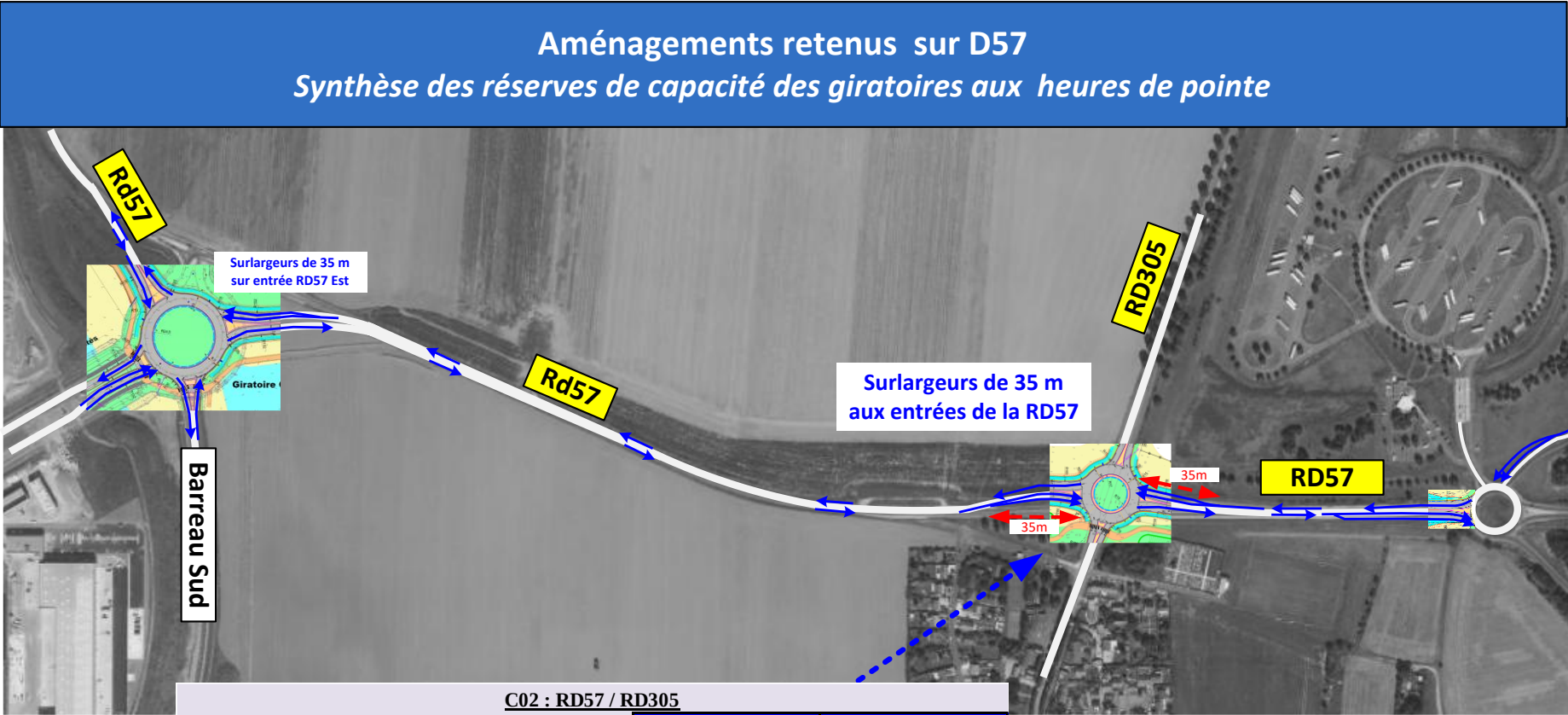
Charge totale (UVP/h)		
RD57 Est	1 file	
RD305 Sud	1 file	
RD57 Ouest	1 file	
RD305 Nord	1 file	

Horizon 2025 Référence				Horizon 2035 Référence			
HPM		HPS		HPM		HPS	
1 499		1 234		1 847		1 598	
92%	6sc	81%	5sc	88%	6sc	69%	7sc
2%	1800sc	55%	51sc	-34%	saturation	-58%	saturation
98%	5sc	95%	6sc	73%	8sc	88%	8sc
79%	8sc	75%	24sc	69%	37sc	26%	124sc

Très fortes difficultés, en sortie de Réau, depuis la D305 pour s'insérer dans le trafic prioritaire de la D57

Synthèse des analyses avec aménagement de la D57

Les analyses prospectives montrent **qu’en section courante la D57 peut être maintenue à une voie par sens** sous réserve de prévoir les **aménagements des carrefours** comme repris sur ci-dessous. Le carrefour D57/D305 aménagé en giratoire (avec entrées Est et Ouest D57 élargies à 2 files à l’approche de l’anneau) permettra un bon fonctionnement de toutes les entrées de ce carrefour



C02 : RD57 / RD305				2035 - Scénario 1		2040 - Scénario 1	
Test en "Peri Urbain"				HPM	HPS	HPM	HPS
Giratoire RD57/ RD305		Charge totale (UVP /h)		1 944	1 709	2 028	1 737
Rayon Int. : 17 m Anneau : 8 m (2 files)	E1 : RD57 Est	1 file+Surlargeur 35m		70%	67%	65%	65%
	E2 : RD305 Nord	1 file		78%	81%	81%	80%
	E3 : RD57 Ouest	1 file+Surlargeur 35m		70%	74%	69%	74%
Rayon Ext. : 25 m	E4 : RD305 Sud	1 file		53%	78%	52%	79%



INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

WWW.CDVIA.FR